



Guardian 2.0 Forced Air Heater

Hot Surface, Direct Spark,
and Smart Sense

AD/AW060	60,000 Btuh
AD/AW100*	100,000 Btuh
AD/AW250*	250,000 Btuh
AW325	325,000 Btuh
LP Vapor Withdrawal or Natural Gas	
* Available in Smart Sense Model	

View this manual online at www.lbwhite.com



* Smart Sense Models
U.S. Patent No. 9,328,937



Attention

This heater has been tested and evaluated by CSA Group in accordance with ANSI/IAS U.S. LC2-1998 as well as the Canadian Gas Association Standard for Gas Fired Brooders, CAN1-2.20-M85 and is listed and approved as a direct gas-fired circulating heater for the heating of agricultural animal confinement buildings.

If you are considering using this product for any application other than its intended use, then please contact your fuel gas supplier, or the L.B. White Company, LLC.

www.lbwhite.com



Congratulations!

You have purchased the finest agricultural building heater available. Your new L.B. White heater incorporates the benefits from the most experienced manufacturer of heating products using state-of-the-art technology.

We, at L.B. White, thank you for your confidence in our products and welcome any suggestions or comments you may have...contact us at 1-(800)-345-7200, or email us at customerservice@lbwhite.com.

NOTICE

The herein installation instructions are the L.B. White Co. LLC suggested recommendations and guidelines for temporary or permanent installation of the L.B. White Co. LLC heaters. Local, state, and electrical and safety code requirements supersede these guidelines. In the absence of local codes, see page 7 for installation in the U.S. or Canada.

SEE ASSEMBLY
INSTRUCTIONS
INSIDE

Please refer to important
elevation information on
inside cover.



SCAN THIS
with your smartphone or
visit <http://goo.gl/nksqZ>
to view maintenance
videos for L.B. White heaters.*

* Requires an app like QR Droid
for Android or for iPhone

WORLD PROVIDER - INNOVATIVE CLIMATE SOLUTIONS

411 Mason Street, Onalaska, WI 54650 • 800-345-7200 • 608-783-5691 • 608-783-6115 (fax) • www.lbwhite.com

TABLE OF CONTENTS

Heater Specifications.....	4
General Information.....	5
Safety Precautions.....	6
General Installation Instructions.....	8
Start-Up / Shut-Down Instructions.....	13
Cleaning Instructions.....	14
Maintenance Instructions.....	15
Service Instructions.....	16
Troubleshooting Guide.....	23
Electrical Connection & Ladder Diagram.....	28
Service Parts Identification Schematic & Parts List.....	34
Warranty Policy.....	36

WARNING

Standard products are manufactured to operate at optimum efficiency at elevations between 0 and 2000 ft. above sea level.

If operated at higher elevations the product will not function correctly and may function in an unsafe nature. Products providing proper operation for alternate elevations may be available.

If you require a high elevation product, did not specify when ordering, and/or the box this unit came in does not have an alternate altitude designation sticker please contact technical support.

GENERAL HAZARD WARNING

Failure to comply with the precautions and instructions provided with this heater, can result in:

- Death
 - Serious bodily injury or burns
 - Property damage or loss from fire or explosion
 - Asphyxiation due to lack of adequate air supply or carbon monoxide poisoning
 - Electrical shock
 - Read this Owner's Manual before installing or using this heater.
 - Only properly-trained service people should repair or install this heater.
 - Save this Owner's Manual for future use and reference.
 - Owner's Manuals and replacement labels are available at no charge.
- For assistance, contact L.B. White at 800-345-7200.

WARNING

- Proper gas supply pressure must be provided to the inlet of the heater.
- Refer to data plate for proper gas supply pressure.
- Gas pressure in excess of the maximum inlet pressure specified at the heater inlet can cause fires or explosions.
- Fires or explosions can lead to serious injury, death, or building damage.
- Gas pressure below the minimum inlet pressure specified at the heater inlet may cause improper combustion.
- Improper combustion can lead to asphyxiation or carbon monoxide poisoning and therefore serious injury or death.

WARNING

Fire and Explosion Hazard

- Keep solid combustibles a safe distance away from the heater.
- Solid combustibles include wood, paper products, feathers, straw and dust.
- Do not use the heater in spaces which contain or may contain volatile or airborne combustibles, or products such as gasoline, solvents, paint thinner, dust particles, or unknown chemicals.
- Swine production, maintenance, cleaning or other management practices can result in accumulation of methane or other explosive or hazardous gases within the structure.
- Make sure the structure is adequately ventilated to remove any methane or other explosive or hazardous gases that may have accumulated before a heater is placed in operation.
- Failure to follow these instructions may result in a fire or explosion.
- Fire or explosions can lead to property damage, personal injury or loss of life.

WARNING

Fire and Explosion Hazard

- Not for home or recreational vehicle use.
- Installation of this heater in a home or recreational vehicle may result in a fire or explosion.
- Fire or explosions can cause property damage or loss of life.

FOR YOUR SAFETY

Do not store or use gasoline or other flammable vapors and liquids in the vicinity of this or any other appliance.

FOR YOUR SAFETY

If you smell gas:

1. Open windows.
2. Don't touch electrical switches.
3. Extinguish any open flame.
4. Immediately call your gas supplier.

WARNING

Cancer and reproductive harm.
See www.P65Warnings.ca.gov.

Specifications

* Available in Smart Sense models. Smart Sense specification are displayed in parenthesis.

			AD/AW060	*AD/AW100	*AD/AW250	AW325
Maximum Input (btu/h)			60,000	100,000	250,000	325,000
Minimum input (btu/h)			N/A	50,000 (25,000)	160,000 (65,000)	200,000
Ventilation Air Required To Support combustion (cfm)			240	400	1050	1700
Gas Supply Pressure Acceptable at the Inlet of the Heater for the (Max.) purpose of Input Adjustment (in. W.C.)	LP Gas	Max.	13.5			
		Min.	11.0			
	Nat. Gas	Max.	13.5			
		Min.	7.0	7.0 (10.0)	7.0 (9.5)	7.0
Burner Manifold Pressure (in. W.C.)	LP Gas	Max.	10.0	10.0 (10.0)		8.0
		Min.	N/A	(0.5)		N/A
	Nat. Gas	Max.	4.1	4.1 (7.5)		4.5
		Min.	N/A	(0.5)		N/A
Fuel Consumption Per Hour	LP Gas (lbs)	Max.	2.78	4.63	11.58	15.08
		Min.	N/A	2.32 (1.20)	7.41 (3.01)	9.28
	Nat. Gas (cu. ft.)	Max.	60	100	250	325
		Min.	N/A	50 (25)	160 (65)	200
Motor Characteristics	Ball Bearing					
	H.P.	1/15	1/8	1/3	1/2	
	RPM	1700	1100	1075	1100	
Electrical Supply (Volts/Hz/Phase)	120/60/1					240/60/1
Amp Draw (Includes Ignitor)	Starting	3.3	4.8	12.2	7.1	
	Continuous	1.1	1.4	4.5	3.5	
Dimensions (In.) (L x W x H)	22½x12¾x18		27x14x20	30½x18x28	35x22x30	
Weight, Heater Only (lbs.)	52		67	105	131	
Minimum Safe Distances from Heater to Nearest Combustible Materials	Top	1 ft. (0.3 m)				
	Sides	1 ft. (0.3 m)				
	Back	1 ft. (0.3 m)				
	Blower Outlet	6 ft. (1.83 m)				
	Gas Supply	LP Gas - 6 ft. (1.83 m) U.S., 10 ft. (3.04 m) Canada Natural Gas Supply - N/A				
Minimum Ambient Temperature in Which Heater May Be Used	-20°F / -29°C					

General Information

This Owner's Manual includes accessories commonly used on this heater. These accessories must be ordered separately. When calling for technical service assistance, or for other specific information, **always** have model number and serial number available. This information is contained on the dataplate.

This manual will instruct you in the operation and care of your unit. Have your installer review this manual with you so you fully understand the heater and how it functions. Contact your local L.B. White distributor or the L.B. White Company, LLC for assistance, or if you have any questions about the use of the equipment or its application.

The L.B. White Company, LLC has a policy of continuous product improvement. It reserves the right to change specifications and design without notice.

Safety Precautions

WARNING

Asphyxiation Hazard

- Do not use this heater for heating human living quarters.
- Do not use in unventilated areas.
- The flow of combustion and ventilation air must not be obstructed.
- Proper ventilation air must be provided to support the combustion air requirements of the heater being used.
- Refer to the specification section of the Owner's Manual, heater's dataplate, or contact the LB White Company to determine combustion air ventilation requirements of the heater.
- Lack of proper ventilation air will lead to improper combustion.
- Improper combustion can lead to carbon monoxide poisoning in humans leading to serious injury or death. Symptoms of carbon monoxide poisoning can include headaches, dizziness and difficulty breathing.
- Symptoms of improper combustion affecting livestock can be disease, lower feed conversion, or death.

Fuel Gas Odor

Propane gas and natural gas have man-made odorants added specifically for detection of fuel gas leaks. If a gas leak occurs, you should be able to smell the fuel gas.

THAT'S YOUR SIGNAL TO GO INTO IMMEDIATE ACTION!

- Do not take any action that could ignite the fuel gas. Do not operate any electrical switches. Do not pull any power supply or extension cords. Do not light matches or any other source of flame. Do not use your telephone.
- Get everyone out of the building and away from the area immediately.
- Close all fuel supply valves.
- Propane gas is heavier than air and may settle in low areas. When you have reason to suspect a propane leak, keep out of all low areas.
- Use your neighbor's phone and call your fuel gas supplier and your fire department. Do not re-enter the building or area.
- Stay out of the building and away from the area until declared safe by the firefighters and your fuel gas supplier.
- FINALLY, let the fuel gas service person and firefighters check for escaped gas. Have them air out the building and area before you return. Properly trained service people must repair the leak, check for further leakages, and then relight the heater for you.

Odor Fading - No Odor Detected

- Some people cannot smell well. Some people cannot smell the odor of the man-made chemical added to propane or natural gas. You must determine if you can smell the odorant in these fuel gases.
- Learn to recognize the odor of propane gas and natural gas. Local propane gas dealers and your local natural gas supplier (utility) will be more than happy to give you a "scratch and sniff" pamphlet. Use it to become familiar with the fuel gas odor.
- Smoking can decrease your ability to smell. Being around an odor for a period of time can affect your sensitivity to that particular odor. Odors present in animal confinement buildings can mask fuel gas odor.
- The odorant in propane gas and natural gas is colorless and the intensity of its odor can fade under some circumstances.
- If there is an underground leak, the movement of gas through the soil can filter the odorant.
- Propane gas odor may differ in intensity at different levels. Since propane gas is heavier than air, there may be more odor at lower levels.
- Always be sensitive to the slightest gas odor. If you continue to detect any gas odor, no matter how small, treat it as a serious leak. Immediately go into action as previously discussed.

Attention - Critical Points to Remember!

- Propane gas and natural gas have a distinctive odor. Learn to recognize these odors. (Reference “Fuel Gas Odor” and “Odor Fading” sections.)
 - If you have not been properly trained in repair and service of propane gas and natural gas fueled heaters, then do not attempt to light the heater, perform service or repairs, or make any adjustments to the heater on a propane gas or natural gas fuel system.
 - Even if you are not properly trained in the service and repair of gas-fired force air heaters, ALWAYS be consciously aware of the odors of propane gas and natural gas.
 - A periodic “sniff test” around the heater or at the heater’s joints; i.e. hose, connections, etc., is a good safety practice under any conditions. Even if you smell a small amount of gas, CONTACT YOUR FUEL GAS SUPPLIER IMMEDIATELY. DO NOT WAIT!
1. Do not attempt to install, repair, or service this heater or the gas supply line unless you have continuing expert training and knowledge of gas heaters.

QUALIFICATIONS FOR SERVICING AND INSTALLATION:

- a. To be considered a qualified gas heater service personnel, you must have been trained in gas-fired heater servicing, repair and also have sufficient experience to allow you to troubleshoot, replace defective parts, and test heaters in order to get them into a continuing safe and normal operation condition. You must completely familiarize yourself with each model heater by reading and complying with the safety instructions, labels, owner’s manual, etc. that are provided with each heater.
 - b. To be a qualified gas installation person, you must have sufficient training and experience to handle all aspects of installing, repairing, and altering gas lines, including selecting and installing the proper equipment, and selecting proper pipe size to be used. This must be done in accordance with all local, state and national codes as well as the manufacturer’s requirements.
2. All installations or applications of L. B. White Co., LLC’s heaters shall meet the requirements of local, state and national L.P. gas and natural gas, electrical and safety codes. Your gas supplier, local licensed electrician, local fire department and government agencies can help you determine these requirements. In the absence of local codes, comply with the following:
 - a. Installations in the U.S.A.:
 - ANSI/NFPA 58, latest edition, Standard for Storage and Handling of Liquefied Petroleum Gas and/or
 - ANSI Z223.1/NFPA 54, National Fuel Gas Code
 - ANSI/NFPA 70, National Electrical Code.
 - b. Installations in Canada:
 - CAN1-B149.1 or CAN1-B149.2 Installation Codes
 - CSA C22.1 Part 1 Standard Canadian Electrical Code. CSA C22.2 No.3, Electrical Features of Fuel Burning Equipment.
 3. Do not move, handle, or service the heater while in operation or connected to a power or fuel supply.
 4. This heater may be installed in areas subject to wash down. This heater may only be washed on the external case assembly—see Cleaning Instructions. Do not wash the interior of the heater. Use only compressed air, soft brush or dry cloth to clean the interior of the heater and it’s components. After external wash down, do not operate this heater until it is completely dry. In any event, do not operate the heater for at least one hour after external wash down.
 5. For safety, this heater is equipped with a manual reset high-limit switch and an air proving switch. Never operate this heater with any safety device that has been bypassed. Do not operate this heater unless these features are fully functioning.
 6. Do not operate the heater with its door open or panel removed.
 7. Do not locate fuel gas containers or fuel supply hoses within 20 ft. of the blower outlet of the heater.
 8. Do not block air intakes or discharge outlets of the heater. Doing so may cause improper combustion or damage to heater components leading to property damage or animal loss.

9. The hose assembly should be visually inspected on an annual basis. If it is evident there is excessive abrasion or wear, or if the hose is cut, it must be replaced prior to the heater being put into operation. The hose assembly shall be protected from animals, building materials, and contact with hot surfaces during use. The hose assembly shall be specified by the manufacturer. See parts list.
10. Check for gas leaks and proper function upon heater installation, before building repopulation or when relocating.
11. This heater should be inspected for proper operation by a qualified service person before building repopulation and at least annually.
12. Always turn off the gas supply to the heater if the heater is not going to be used in the heating of livestock.
13. This heater is wired with a ground connection for your protection against electrical shock hazard. It may or may not be equipped with a three-prong (grounding) plug. Regardless of heater model, the heater must be connected directly to a properly wired and grounded electrical supply. Failure to use a properly grounded electrical supply can result in electrical shock, personal injury, or death.
14. Direct ignition heaters will make up to three trials for ignition. If ignition is not achieved, the control system will lock out the gas control valve. If gas is smelled after system lock out has occurred, immediately close all fuel supply valves. Do not relight until you are sure that all gas that may have accumulated has cleared away. In any event, do not relight for at least 5 minutes.
15. In a hanging type installation, rigid pipe or copper tubing coupled directly to the heater may cause gas leaks during movement, and therefore must not be used. Use only gas hose assemblies that are rated and approved for L.P. gas and natural gas in a hanging type of installation.
16. Installations not using the gas hose supplied with this appliance must connect dimensionally using American National Standard Wrought Steel and Wrought Iron Pipe B36/10-1970. (Aluminum piping or tubing shall not be used.) Copper tubing when used for conveying natural gas, shall be internally tinned or equivalently treated to resist sulphur.

General Installation Instructions



WARNING

Burn Hazard

Can cause property damage, severe injury or death.

1. Disconnect the power supply before wiring to prevent electrical shock or equipment damage.
2. To avoid dangerous accumulation of fuel gas, turn off gas supply at the appliance service valve before starting installation, and perform gas leak test after completion of installation.
3. Do not force the gas control knob. Use only your hand to turn the gas control knob. Never use any tools. If the knob will not operate by hand, the control should be replaced by a qualified service technician. Force or attempted repair may result in fire or explosion.

1. Read all safety precautions and follow L. B. White recommendations when installing this heater. If during the installation or relocating of heater, you suspect that a part is damaged or defective, call a qualified service agency for repair or replacement.
2. Make sure the heater is properly positioned before use and is hung level. Observe and obey all minimum safe distances of the heater to the nearest combustible materials. Minimum safe distances are given on the heater nameplate and on page 4 of this manual.
3. The heater may be installed indoors or outdoors. When the heater is installed indoors, use only the ductwork supplied in the outdoor mounting kit. Outdoor mounting kit part numbers:
AD/AW060: 500-09810
AD/AW100: 500-09811
AD/AW250: 500-24097
AW325: 500-27098
4. For heaters intended for outdoor installation, the heater is to be installed at least 24 inches above the ground or to a height that would prevent snow blockage of heater's air inlet.
5. The heater must have the proper gas regulator installed for the application. A regulator must be connected to the gas supply so that gas pressure at the inlet to the gas valve is regulated within the range specified on the dataplate at all times. Contact your gas supplier, or the L.B. White Co., LLC, if you have any questions.

6. The heater's gas regulator (with pressure relief valve) should be installed outside of building. Any regulators inside the buildings must be properly vented to the outside. Local, state and national codes always apply to regulator installation.
7. All gas pressure regulators must be installed in strict accordance with the manufacturer's safety instructions. These instructions accompany each regulator.
8. Ensure that all accessories that ship with the heater have been installed. This pertains to air diverters, hose, regulators, etc.
9. Make certain that a sediment trap is installed at the gas inlet to prevent foreign materials (pipe compound, pipe chips and scale) from entering the gas valve. Debris blown into the gas valve may cause that valve to malfunction resulting in a serious gas leak that could result in a possible fire or explosion causing loss of products, building or even life. A properly installed sediment trap will keep foreign materials from entering the gas valve and protect the safe functioning of that important safety component.
10. Any heater connected to a piping system must have an accessible, approved manual shut off valve installed within six feet (6 ft.) of the heater.
11. Check all connections for gas leaks. Gas leak testing is performed as follows:

- Check all pipe connections, hose connections, fittings and adapters upstream of the gas control with approved gas leak detectors.



WARNING

Fire and Explosion Hazard

- Do not use open flame (matches, torches, candles, etc.) in checking for gas leaks.
- Use only approved leak detectors.
- Failure to follow this warning can lead to fires or explosions.
- Fires or explosions can lead to property damage, personal injury or loss of life.

- In the event a gas leak is detected, check the components involved for cleanliness and proper

application of pipe compound before further tightening.

- Further tighten the gas connections as necessary to stop the leak.
 - After all connections are checked and any leaks are stopped, turn on the main burner.
 - Stand clear while the main burner ignites to prevent injury caused from hidden leaks that could cause flashback.
 - With the main burner in operation, check all connections, hose connections, fittings and joints as well as the gas control valve inlet and outlet connections with approved gas leak detectors.
 - If a leak is detected, check the components involved for cleanliness in the thread areas and proper application of pipe compound before further tightening.
 - Tighten the gas connection as necessary to stop the leak.
 - If necessary, replace the parts or components involved if the leak cannot be stopped.
 - Ensure all gas leaks have been identified and repaired before proceeding.
12. A qualified service agency must check for proper operating gas pressure upon installation of the heater.
 13. Light according to instructions on heater or within owner's manual.
 14. It is extremely important to use the proper size and type of gas supply line to assure proper functioning of the heater. Contact your fuel gas supplier for proper line sizing and installation.
 15. This heater can be configured for use with either L.P. gas vapor withdrawal or natural gas. Consult the dataplate, located on interior of the burner end or motor end door, for the gas configuration of the specific heater. Do not use the heater in an L.P. gas liquid withdrawal system or application. If you are in doubt, contact the L.B. White Co., LLC.

16. Eventually, like all electrical/mechanical devices, the thermostat can fail. Thermostat failure may result in either an underheating or overheating condition which may damage critical products and/or cause animal injury or death. Critical products and/or animals should be protected by a separate back-up control system that limits high and low temperatures and also activates appropriate alarms.
17. Take time to understand how to operate and maintain the heater by using this Owner's Manual. Make sure you know how to shut off the gas supply to the building and also to the individual heater. Contact your fuel gas supplier if you have any questions.
18. Any defects found in performing any of the service or maintenance procedures must be eliminated and defective parts replaced immediately. The heater must be retested by properly qualified service personnel before placing the heater back into use.
19. Do not exceed input rating stamped on the data-plate of the heater. Do not exceed the burner manifold pressure stated on the dataplate. Do not use an orifice size different than specified for the specific input rating of this heater, fuel type configuration and altitude.

Air Diverter Installation Instructions

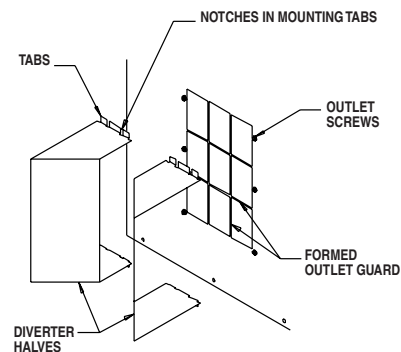
(Must be ordered separately)

(Appearance of the outlet on heater may vary from model to model.)

1. Air diverters can be installed in the heater outlet to provide direction to the heated air as it exits the heater. Installation options include installing the diverters in such a way as to broadly distribute the air in two 45 degree paths. See Fig. 1.
2. The air diverters may require hand forming prior to installation. Make 90 degree bends utilizing the perforations provided. The diverter should then have the shape shown in Fig. 1.
3. The air diverter's tabs on each half will pop into the blower outlet between the inside of the case assembly and the blower housing outlet. If the notched tabs do not pop into the blower outlet, loosen (do not remove) the blower outlet screws. Doing this provides a gap into which you can insert the tabs. Retighten the screws after installation.

FIG. 1

(Typical installation allowing two directions of air movement.)



Alternate Air Diverter Installations

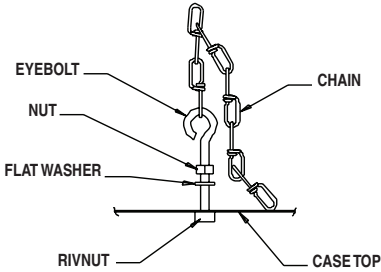


Hanging Kit

(Must be ordered separately)

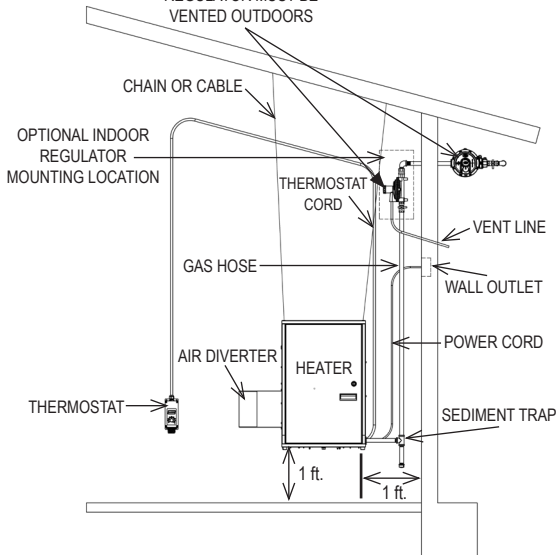
1. Assemble eyebolts & chain according to Fig. 2. Tighten hardware securely.

FIG. 2



2. Be sure heater is securely fastened and is hanging level. (Check crosswise and lengthwise.)
3. See Fig. 3 for typical indoor installation. In any animal confinement building, consideration must be given to making sure the heater is located away from the livestock so that livestock cannot knock the heater, tear it loose from its mounting, or damage the heater or its gas supply line in any way. Make sure you observe and obey minimum clearance distances to combustible materials as stated in the specification section of this owner's manual and on the heater itself.

FIG. 3 VENT OF REGULATOR MUST POINT DOWN AND REGULATOR MUST BE VENTED OUTDOORS



Manual Shut-off Valve, Hose & Regular Assembly

(Must be ordered separately)

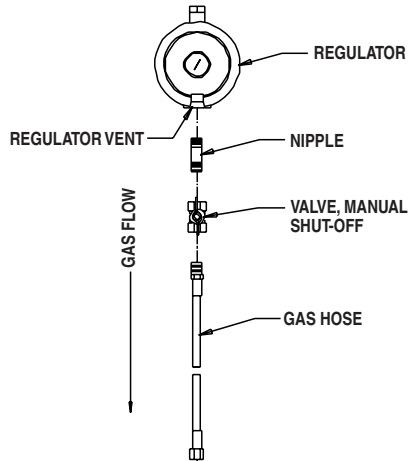
1. Always use approved pipe thread compound suitable for use with L.P. gas or natural gas on the threaded connections.
2. Assemble the components together according to Fig. 4.
4. This view is to show general assembly of the components only. The regulator must always be mounted so its vent, regardless of location on the regulator, is always pointed downward.

Note: Regulator should always be mounted outdoors. If circumstances force installing the regulator indoors, the regulator's vent must be vented to the outdoors using vent line no smaller than vent opening. Refer to NFPA 54, National Fuel Gas Code Handbook, CAN B149.1, CAN B149.2, & local codes as appropriate.

3. Tighten all connections securely.

4. Check all connections for gas leaks using approved gas leak detectors.

FIG. 4



Thermostats

(Must be ordered separately)

⚠ WARNING

Electrical Shock Hazard

- Disconnect the electrical supply before connecting the thermostat to the heater.
- Failure to follow this warning can result in electrical shock, leading to personal injury or death.

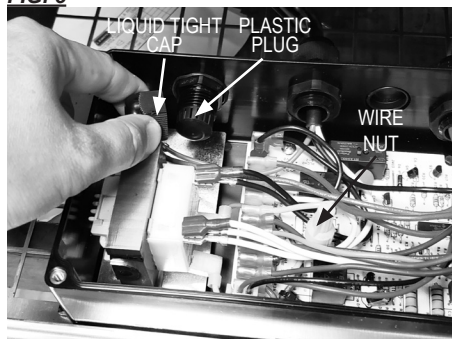
1. To Connect the Series Tap Plug Thermostat Kit (500-09454):

- a. Connect the heater power cord to the female side of the series tap plug of the kit's thermostat cord.
- b. Plug the male side of the series tap plug on the kit's thermostat cord into a standard three-prong (grounded) electrical outlet.
- c. Start the heater and check for proper operation.

2. To Connect the Direct Wired Thermostat Kit (500-20176) to the Control Box on the Heater:

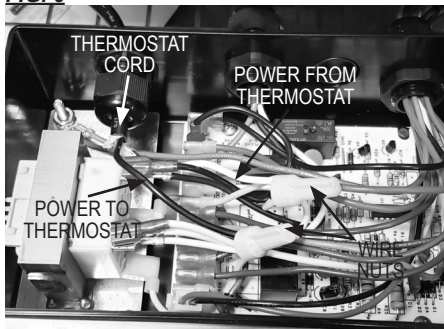
- a. Remove the two phillips head screws securing the control box lid.
- b. Remove the control box lid.
- c. Remove the wire nut and separate the yellow wires.
- d. Remove the liquid tight connector cap and the black plastic plug. See Fig. 5.

FIG. 5



- e. Insert the thermostat wires through the liquid tight connector hole and the connector cap.
- f. Using a wire nut, connect the black lead of the thermostat to the yellow lead from the transformer (cutting and stripping the thermostat lead may be required).
- g. Using a wire nut, connect the white lead of the thermostat to the yellow lead from the 24VAC of the ignition control board (cutting and stripping the thermostat lead may be required). See Fig. 6.

FIG. 6

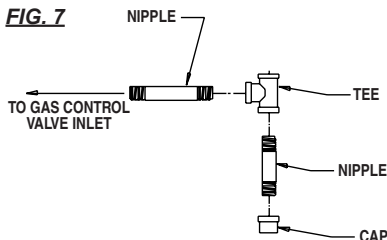


- h. Tighten the liquid tight cap around the connector body.
- i. Install the control box lid and secure it.
- j. Start the heater and check for proper operation.

Sediment Trap Assembly

Assemble the tee, nipples and cap together and tighten securely. See Fig. 7. The sediment trap assembly must always be mounted in a vertical position. Make sure pipe thread compound that is resistant to both L.P. gas and natural gas is used in making all connections. Check all connections for gas leaks using approved gas leak detectors.

FIG. 7



Variable Heat Output

1. Some models of propane (LP) gas or natural gas heaters have a throttle valve for varying heat output located between the gas control valve and gas manifold assemblies. See Fig. 8. **THIS IS NOT A MANUAL GAS SHUT OFF VALVE.**
2. The throttle valve can be adjusted to deliver either minimum heat or maximum heat. When the throttle valve handle is parallel to the gas flow, the valve is completely open to deliver maximum heat output. The throttle valve may be adjusted to minimum heat output by turning the handle 90° to gas flow or any position between maximum and minimum settings. See Fig. 9.

FIG. 8

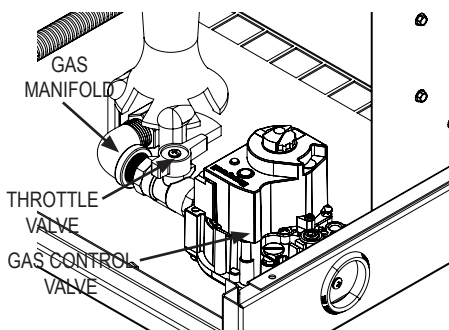
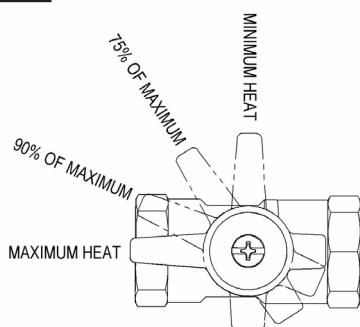


FIG. 9



Interconnection for Variable Heat (Smart Sense Model)

- The Smart Sense™ variable rate heater incorporates a signal conditioner board in the control box. This signal conditioner takes the control signal supplied from the building controller and provides the necessary power to control the variable rate gas control valve.
- When interconnecting the building controller to the signal conditioner:

-- Use customer supplied 1/4 insulated female terminals.

-- Use 18 gauge 2 conductor stranded shielded cable for supply of DC volts or milliamp signal from building controller to signal conditioner.

1. Open the heater's control box for access to the signal conditioner and wiring connections.
2. Route the wiring from the building controller through the furthest left liquid tight connector. Securely tighten the connector after wiring has been connected to the conditioner.

A. SIGNAL CONDITIONER SWITCH SETTINGS

See Fig. 10

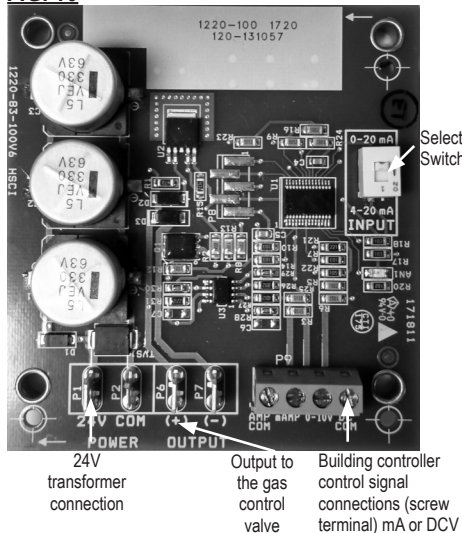
- a. 0-10 mV DC signal,
 - No setting is required.
- b. 4-20 mA or 0-20 mA signal,
 - Set the selector switch accordingly.

Control signal wire connections are made at the screw terminals. Observe polarity when making connections.

ATTENTION

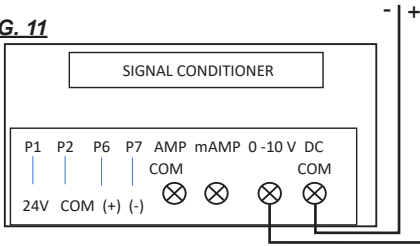
In the event the building controller fails and providing the heater has a backup thermostat, the signal conditioner will boost the gas valve output to full heat. With the heater operating in this condition the gas control valve will not modulate.

FIG. 10



B. Connecting building controller with 1-10 VDC output signal to sign conditioner in heater. See Fig. 11.

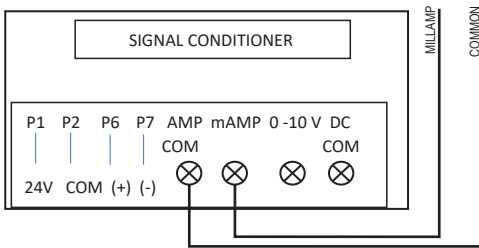
FIG. 11



C. Connecting building controller with 0-20 mA or 4-20 mA output signal to signal conditioner in heater. See Fig. 12.

FIG. 12

Check with building control manufacturer to determine its capacity in operating multiple heaters per control signal.



2. Connect the electrical cord to an approved electrical outlet.
3. Set the thermostat to desired room temperature.
4. This heater includes an ignition control module for purposes of controlling the timing of the ignition process of the heater as well as monitoring of the safety functions. The control module is contained within the control enclosure.

On the back side of the heater is a red light emitting diode (LED). This LED indicates the status of the heater. During normal operation, the LED will NOT be ON. Any flash pattern by the LED is indicative of a problem in the operation of the heater. Refer to the troubleshooting section of this manual or scan the QR Code for assistance in troubleshooting. Only qualified and properly trained personnel shall service or repair the heater.

5. On a call for heat, the motor will start up and run for five (5) seconds. This pre-purge is a safety feature and a normal operational characteristic prior to ignition taking place.

AW Models

6. The motor will stop. After the motor has stopped, the igniter will heat up (approximately 15 seconds). After the igniter warm up time has been achieved, the motor will start again and shortly there after ignition will occur.

AD Models

7. After five second pre-purge, the motor will continue to run and the igniter should spark with ignition occurring.
8. Both models ignition control will make up to three trials for ignition. If ignition does not occur, the ignition control board will "lock out" and a three time flash code will be indicated by the LED.

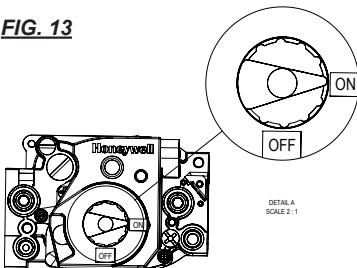
NOTE: It is normal for air to be trapped in the gas hose on new installations. The heater may attempt more than one trial for ignition before the air is finally purged from the line and ignition takes place.

Start-Up Instructions

Follow steps 1 - 6 on initial start-up after heater installation by a qualified gas heater service person. For normal start-up, simply turn thermostat above room temperature. The heater will start.

1. Open all manual fuel supply valves and check for gas leaks using approved leak detectors. The gas control valve on the heater has a manual shut-off feature incorporated into the valve assembly. Make sure the indicator on the valve is turned to the ON position. See Fig. 13. AW060/100/250 gas valve shown.

FIG. 13



Shut-Down Instructions

If the heater is to be shut-down for cleaning, maintenance or repair, follow steps 1-4. Otherwise, simply turn thermostat to OFF or no heat for standard shut down.

1. Close all manual fuel supply valves.
2. With the heater lit, allow heater to burn off excess fuel in gas supply hose.
3. Position thermostat to OFF or no heat position.
4. Disconnect the heater from the electrical supply.

Cleaning Instructions



WARNING

Fire, Burn, and Explosion Hazard

- This heater contains electrical and mechanical components in the gas management, safety and airflow systems.
- Such components may become inoperative or fail due to dust, dirt, wear, aging, or the corrosive atmosphere of an animal confinement building.
- Periodic cleaning and inspection as well as proper maintenance are essential to avoid serious injury or property damage.

1. Before cleaning, close fuel supply valve to heater and disconnect electrical supply.
2. The heater should have dirt or dust removed periodically:
 - a. After each flock or between building re-population, give the heater a general cleaning using compressed air or a soft brush on its interior and exterior. At this time, dust off the motor case to prevent the motor from over-heating and shutting the heater down.
 - b. At least once a year, give the heater a thorough cleaning. At this time, remove the fan and motor assembly and brush or blow off the fan wheel, giving attention to the individual fan blades. Additionally, make sure the burner air inlet venturi ports and the throat of the casting are free of dust accumulation and the area between the heat chamber top and inside case is also free of dust.
 - c. When washing with water, observe and obey the Warning within these Cleaning Instructions. This same Warning is also supplied on the heater.



WARNING

This heater may be washed only on the external case assembly when provided:

- A. The heater is disconnected from the electrical supply.
- B. All access panels are securely closed.
- C. Water spray nozzle shall not discharge within 6 feet of the heater.
- D. The water pressure does not exceed 45 PSIG for 10 seconds on each side of heater.
- E. The heater is not reconnected to electrical supply for a minimum of 1 hour or until the heater is thoroughly dry.



WARNING

Improper cleaning of the heater can cause severe personal injury or property damage due to water and/or cleaning solution:

1. In electrical components, connections and wires causing electrical shock or component failure.
2. On gas control components causing corrosion which can result in gas leaks and fire or explosion from the leak.

Clean internal components of the heater with a soft, dry brush, cloth, or compressed air.

Maintenance Instructions

1. Have your gas supplier check all gas piping annually for leaks or restrictions in gas lines. Also, at this time have your gas supplier clean out the sediment trap of any debris that may have accumulated.
2. The heater's surrounding area shall be kept clear and free from combustible materials, gasoline, and other flammable vapors and liquids.
3. Regulators can wear out and function improperly. Have your gas supplier check the date codes on all regulators installed and check delivery pressures to the appliance to make sure that the regulator is reliable.
4. Regulators must be periodically inspected to make sure the regulator vents are not blocked. Debris, insects, insect nests, snow, or ice on a regulator can block vents and cause excess pressure at the appliance.
5. Review all heater markings (ie. warnings, start-up/shutdown, electrical wiring, diagrams, etc.) for legibility. Ensure that none are cut, torn, or otherwise damaged. Any damaged markings must be replaced immediately by contacting L.B. White Co., LLC. Markings are available at no cost.
6. Inspect gas hoses for nicks, cuts, or corroded fittings. **Replace the complete gas hose assembly if defects are found.**
7. Inspect the heater's electrical connections. Replace any terminals that are corroded.

Service Instructions

WARNING Burn Hazard

- Heater surfaces are hot for a period of time after the heater has been shut down.
- Allow the heater to cool before performing service, maintenance, or cleaning.
- Failure to follow this warning will result in burns causing injury.

WARNING Fire and Explosion Hazard

- Do not disassemble or attempt to repair any heater components or gas train components such as gas valves, or gas hoses.
- All component parts must be replaced if defects are found.
- Failure to follow this warning will result in fire or explosions, causing property damage, injury, or death.

1. Close the fuel supply valve to the heater and disconnect the electrical supply before servicing unless necessary for your service procedure.
2. Clean the heater's orifice with compressed air or a soft, dry rag. Do not use files, drills, broaches, etc. to clean the orifice hole. Doing so will enlarge the hole, causing combustion or ignition problems. Replace the orifice if it cannot be cleaned properly.

3. The high limit switch can be tested by:

- Disconnecting the leads at the component, and jumpering the leads together.
- Reconnect the electrical supply and open fuel supply valves.
- If the heater lights, the component is defective and must be replaced.
- Do not leave the jumper on or operate the heater if the part is defective. Replace the part immediately.
- An alternate method for checking the components is to perform a continuity check.

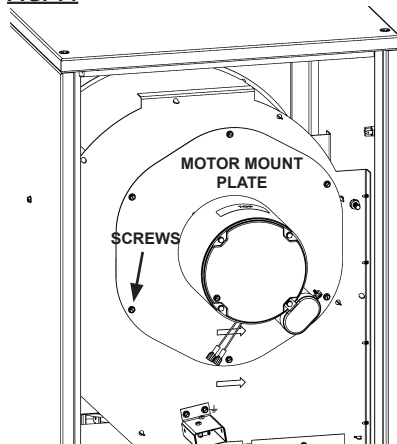
4. The air proving switch must not be jumpered. If jumpered, the ignition control will not allow heater operation. Test the air proving switch for continuity. If defective, replace the switch.
5. Open the respective case panel for access to burner or fan related components. Remove the control box lid to access to the ignition controller, and transformer.
6. Disconnect the appropriate electrical leads when replacing components.
7. For reassembly, reverse the respective service procedure. Ensure gas connections are tightened securely.
8. After servicing, start the heater to ensure proper operation and check for gas leaks.

Motor & Fan Assembly

NOTE: If disconnecting the motor wires from the harness is needed, cut and remove the heat shrink tube to expose the motor wire connections. Replacement of the heat shrink tubes (574311) after service is necessary to ensure a corrosion free connection.

1. Remove the motor mounting plate screws and lift the fan and motor assembly from the housing. See Fig. 14. (AW250 shown)
2. Loosen the square head set screw(s) on the fan wheel.
3. Pull the fan wheel from the motor shaft. Use a wheel puller if necessary.
4. Remove the four (4) nuts securing the motor to the mounting plate.

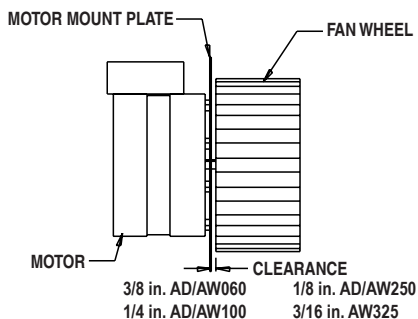
FIG. 14



NOTES:

- Fan wheel to motor mount plate spacing must be adjusted to the clearance per Fig. 15 before tightening the fan wheel to the motor shaft.
- Make sure that set screw(s) of the fan are on the flats of motor shaft when tightening.

FIG. 15

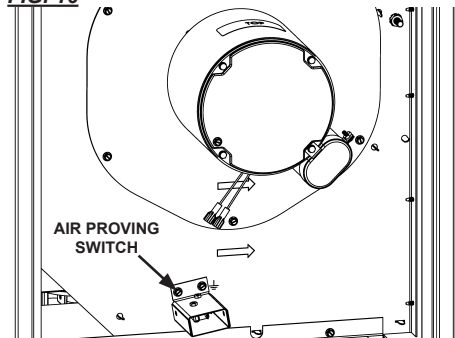


Air Proving Switch

The air proving switch is located on the fan housing at the motor end of the heater. It must work properly to allow an ignition cycle. If the air proving switch contacts are closed before the ignition control starts the fan motor, or do not close on a call for heat after the fan motor starts, ignition will not occur. See Fig. 16 (AW250 shown)

- Remove the two (2) sheet metal screws holding the switch with bracket to blower housing.
- Remove the assembly by turning the switch so the paddle on the switch arm can be pulled through the oblong hole on side of fan housing.

FIG. 16



Igniter & Flame Sensor (HSI - AW Models)

- Generally, the igniter and flame sensor replacement consists of cutting the shrink tubing to expose the connector and removing its mounting screw.
- Replacement of the heat shrink tubes (574311) after service is necessary to ensure a corrosion free connection.
- See Fig. 17 for specific mounting screws to remove.

Hot Surface Igniter (HSI)

Testing

- The igniter must be cold to perform the following test.
- Remove the wires from the ignition control terminals "HSI" and perform an ohm check across the wires.
- This verifies circuit integrity of the igniter and its associated wiring and connections.
- Ohm readings will vary somewhat, but generally will be in the range of 50-55 ohms.

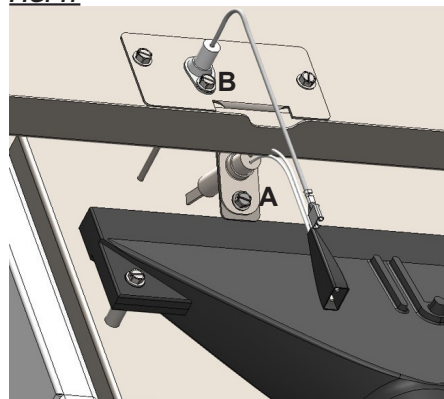
To replace the igniter:

- Disconnect the male igniter connector from the female wire harness connector.
- Remove the igniter mounting screw (A).

Flame Sensor

- Remove the sensor's screw (B) from its mounting bracket. See Fig. 17. Clean the sensor rod with steel wool or emery cloth. Rub briskly to remove build up of dust, dirt and oxide.
- Check the flame sensor's insulator base for cracks. If cracks are found, replace the sensor.

FIG. 17



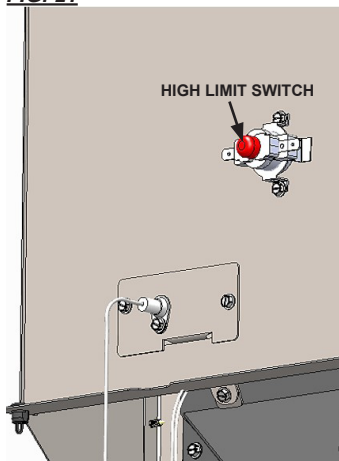
High Limit Switch

WARNING Burn Hazard

- Do not operate the heater with the high limit switch bypassed.
- Operating the heater a bypass high limit switch may lead to overheating, possibly resulting in a fire, with subsequent damage to the heater, building damage, or loss of livestock.

This heater uses a high limit heat switch for the purpose of over heat protection. The high limit switch is located on the heat chamber, see Fig. 21. It is connected between the ignition control and the gas control valve.

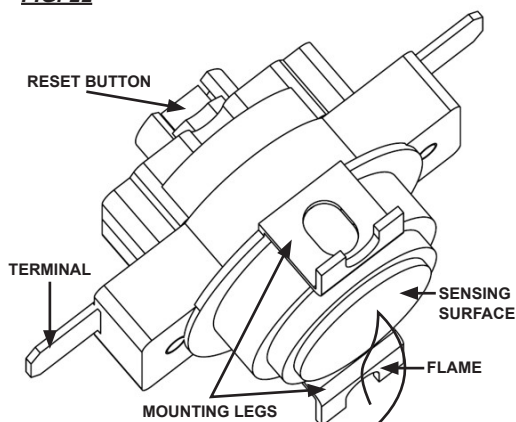
FIG. 21



The switch has normally closed contacts. If an over-heat condition occurs, the switch contacts will open, thereby opening the circuit to the gas control valve. The high limit switch should be tested a minimum of once per year when the heater is given a thorough cleaning.

1. Remove the switch. Holding the switch by one of its mounting legs, apply a small flame only to the sensing portion on the back of the switch. See Fig. 22. Do not melt the plastic housing of the switch when conducting this test.

FIG. 22



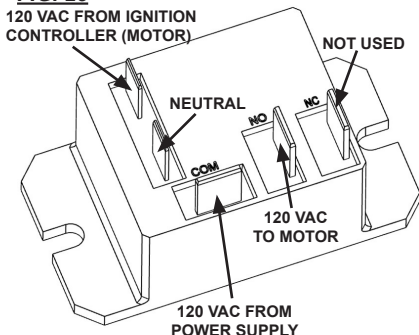
2. Within a minute, you should hear a pop coming from the switch, which indicates the contacts of the switch have opened. Check for lack of electrical continuity across the switch terminals to verify contacts have opened.
3. To reset, allow the high limit switch to cool down and push the red reset button. See Fig. 22.

Motor Relay(AW325)

The motor relay is responsible for supplying power to one of the motor's leads. It is mounted under the lid of the control box.

Refer to Fig. 23 for connection of wiring and voltage checks.

FIG. 23



Burner Orifice and Gas Control Valve

1. Remove the burner retaining bolt from underside of base. See Fig. 24.
2. Pivot the valve/manifold assembly as necessary so the orifice on the manifold clears the burner casting venturi port. See Fig. 25.

FIG. 24

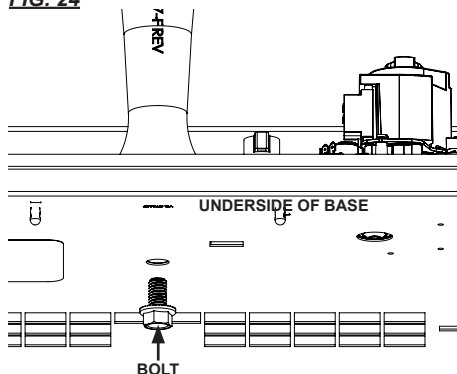
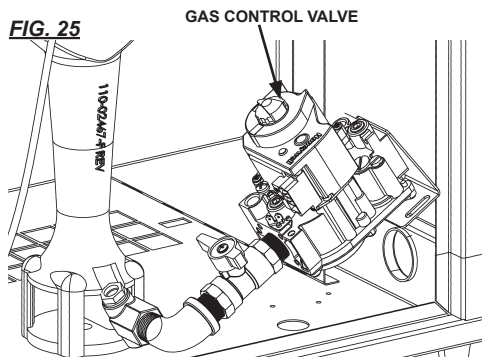


FIG. 25



Ignition Control

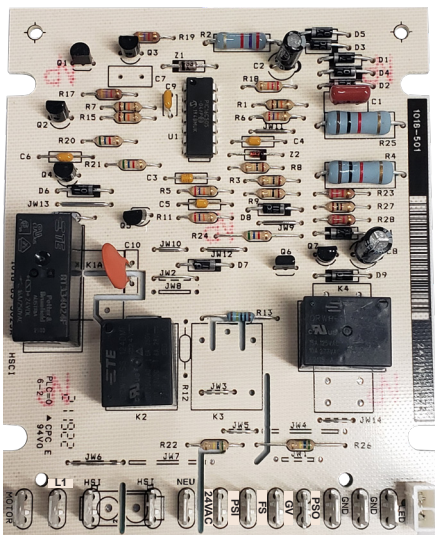
The control sends and receives voltages to operate or verify operation of components. Refer to the following and Fig. 26 to understand the ignition control's terminal designators if doing voltage checks on the control.

- MOTOR:** 120 VAC to motor
- L1:** 120 VAC power supply
- HSI (AW models):** 120 VAC to hot surface igniter.
- HSI (AW models):** Neutral return of igniter
- NEU (AW models):** Neutral
- 24VAC:** 24 VAC input from transformer
- PSI:** 24 VAC to air proving switch
- FS (AW models):** Micro amperage to flame sensor for proving burner flame.
- GV:** 24 VAC to high limit switch and then to gas control valve.
- PSO:** 24 VAC from air proving switch.
- GND:** Transformer ground.
- GND:** Burner ground.
- LED CONNECTOR:** Connection for diagnostic light

Also refer to "Operation Sequence" within this manual as needed to understand operation of the ignition control during a call for heat.

FIG. 26

Ignition Control (HSI shown)



Gas Pressure Checks

WARNING

- Do not disassemble the gas control valve.
- Do not attempt to replace any components of the gas control valve.
- The gas control valve must be replaced if any physical damage occurs to the control valve assembly.
- Failure to follow this warning will result in fire or explosions, leading to injury or death to humans, and property damage.

- The following explains a typical procedure to be followed in checking gas pressures.
- The gas pressures will vary depending upon fuel type.
- Consult the dataplate on the heater or page 4 in this manual for specific pressures to be used in conjunction with this procedure.
- Gas pressure measured at the inlet to the gas valve is inlet pressure and gas pressure measured at the outlet of the gas valve is burner manifold pressure.

A. Preparation

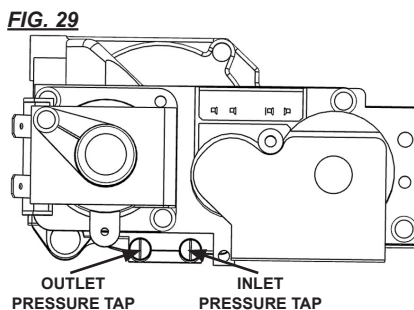
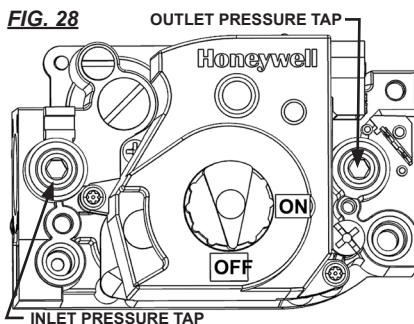
1. Obtain two pressure gauges capable of reading up to 35 in. W.C.
2. Disconnect the heater from the electrical supply and close the fuel supply valve to the heater inlet.
3. Open the burner access panel.
4. Brush or blow off any dust and dirt on or in the vicinity of the gas control valve.

B. Gauge Installation

1. Locate the inlet and outlet pressure taps, on the gas valve, see Fig. 28 and 29.
 - Fig. 28 for AD/AW060/100/250/325
 - Fig. 29 for Smart Sense.

For Fig. 28, remove the pressure tap plug using a 3/16 in. hex key. For Fig. 29, use a small slotted screwdriver to loosen the pressure tap.

Turn both screws one full turn counterclockwise. DO NOT remove the pressure tap screws.



2. Securely connect the pressure gauge hose to each pressure tap. A barb fitting will be required for Fig. 28 gas valve.
3. Open the fuel supply valves to the heater and reconnect the heater electrical supply.
4. Start the heater

C. Reading Pressures

1. With the heater operating, the pressure gauges should read the pressures specified on the dataplate.
2. Do the readings at the inlet and outlet pressure gauges agree with that specified on the dataplate? If so, then no further checking or adjustment is required. Proceed to section D.
3. If the inlet pressures do not agree with that specified on the dataplate, then the regulator controlling gas pressure to the heater requires adjustment.

- If the inlet pressures are correct and the burner manifold pressure does not agree with that specified on the dataplate, then the gas control valve's internal pressure regulator requires adjustment. See Fig. 30 for regulator location.

D. Completion

- Once the proper inlet and burner manifold pressures have been confirmed and/or properly set, close the fuel supply valve to the heater and allow the heater to burn off any gas remaining in the gas supply line.
- Disconnect the heater from its electrical supply.
- Remove the gauges and connecting hoses.
- Install pressure tap plugs and tighten securely. Check for gas leaks.

Troubleshooting Guide

READ THIS ENTIRE SECTION BEFORE BEGINNING TO TROUBLESHOOT PROBLEMS.

WARNING

Electrical Shock and Burn Hazard

- Troubleshooting this system may require operating the unit with line voltage present and gas on. Use extreme caution when working on the heater.
- Failure to follow this warning may result in property damage, personal injury or death.

The troubleshooting flow charts on the following pages provide systematic procedures for isolating equipment problems. The charts are intended for use by a **QUALIFIED GAS HEATER SERVICE PERSON. DO NOT SERVICE THESE HEATERS UNLESS YOU HAVE BEEN PROPERLY TRAINED.**

TEST EQUIPMENT REQUIRED

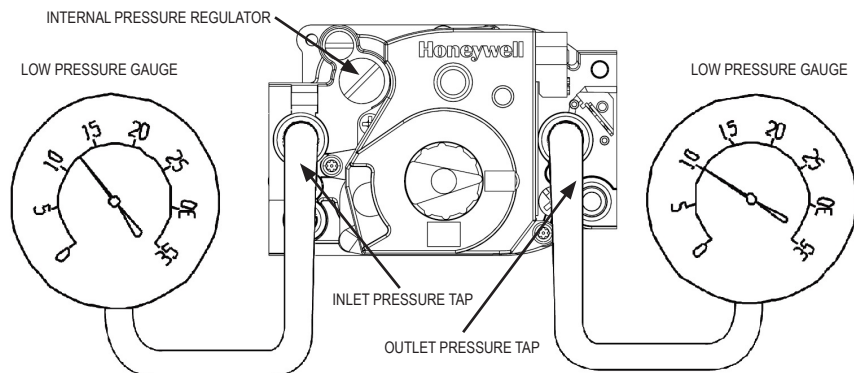
The following pieces of test equipment will be required to troubleshoot this system with minimal time and effort.

- Digital Multimeter** - for measuring AC and DC voltage and resistance.
- Low Pressure Gauge** - (Part No. 00764) for checking inlet and outlet pressures of the gas control valve against dataplate rating.

INITIAL PREPARATION

- Visually inspect equipment for apparent damage.
- Check all wiring for loose connections and worn insulation.

FIG. 30



Refer to the system operation sequence in this section to gain an understanding as to how the equipment operates during a call for heat. Understanding the operation sequence of the ignition module and related components is essential as it will relate directly to problem solving provided by the flow charts.

The ignition control module has a self diagnostic feature. If the heater has a problem, the control module will flash a specific pattern.

To effectively use the flow charts, you must first identify what the problem is by the flashing pattern of the red diagnostic light. If the light is flashing, the flash pattern will be followed by a pause and then a repeat of the flash pattern until the problem is corrected.

Refer to the tables below to identify what page to refer to when troubleshooting any problems.

	<u>Page</u>
Diagnostic light is NOT ON during a call for heat	24
Diagnostic light is ON during a call for heat.....	25
L.E.D. diagnostic light flashing:	
A. Rapid Flash (AW model)	25
B. One Time	25
C. Two Times	26
D. Three Times	27
E. Four Times	28
F. Five Times	28
G. Smart Sense Troubleshooting	28

Components should be replaced only after each step has been completed and replacement is suggested in the flow chart.

SEQUENCES OF OPERATION:

- The RED LED will not be ON during normal operation.
- Line voltage is sent to transformer
- Transformer terminal branches off line voltage to ignition control terminal L1.
- (Smart Sense) 0-10 VDC, 0-20 mA, or 4-20 mA signal is sent to signal conditioner from building controller.
- (Smart Sense) Signal conditioner changes the building controller input signal to 0-15 VDC which is sent to the variable rate gas control valve.
- Transformer reduces line voltage to 24 VAC.
- If applicable, 24 VAC is sent to the thermostat.
 - Thermostat closes and returns the 24 VAC to the ignition control terminal 24 VAC.
- Ignition control sends flame sense current to the flame sensor rod on terminal FS.
- Ignition control module performs self safety check.
 - Air proving circuit is tested

- Control sends 24 VAC from terminal PSI to air proving switch.
- Ignition control module begins ignition trial sequence.
- Ignition control sends 120 volts from terminal MOTOR to the heater motor. (Model AW325: Ignition control sends 120 volts to motor relay coil. The relay contact closes and sends 120 volts to start the motor.
- Motor starts.
- Air proving switch closes and 24 VAC is returned to terminal PSO of ignition control.

(AW models)

- Motor stops
- Ignition control module sends 120 volts to hot surface igniter
- Igniter reaches ignition temperature in 17 seconds.
- Ignition control restarts the motor.

(AD models)

- Ignition control powers the igniter and igniter sparks.

(Both)

- Ignition control sends 24 VAC from terminal GV to high limit switch.
- If limit switch contact is closed, limit sends 24 VAC to gas control valve
- Gas control valve opens
- Ignition occurs.
- Flame sense current is passed through burner flame back to ignition control.
- Igniter stays powered until ignition control proves flame sense
 - Igniter then shuts down.
 - Gas control valve stays open
- Room warms to desired temperature.
 - Thermostat is satisfied.
 - Heater shuts down.
- Process starts again on a call for heat.

THERE ARE 3 IGNITION TRIALS:

AW Models:

- 3 ignition trials occur within 90 seconds

AD Models:

- 3 ignition trials occur within 45 seconds

Both:

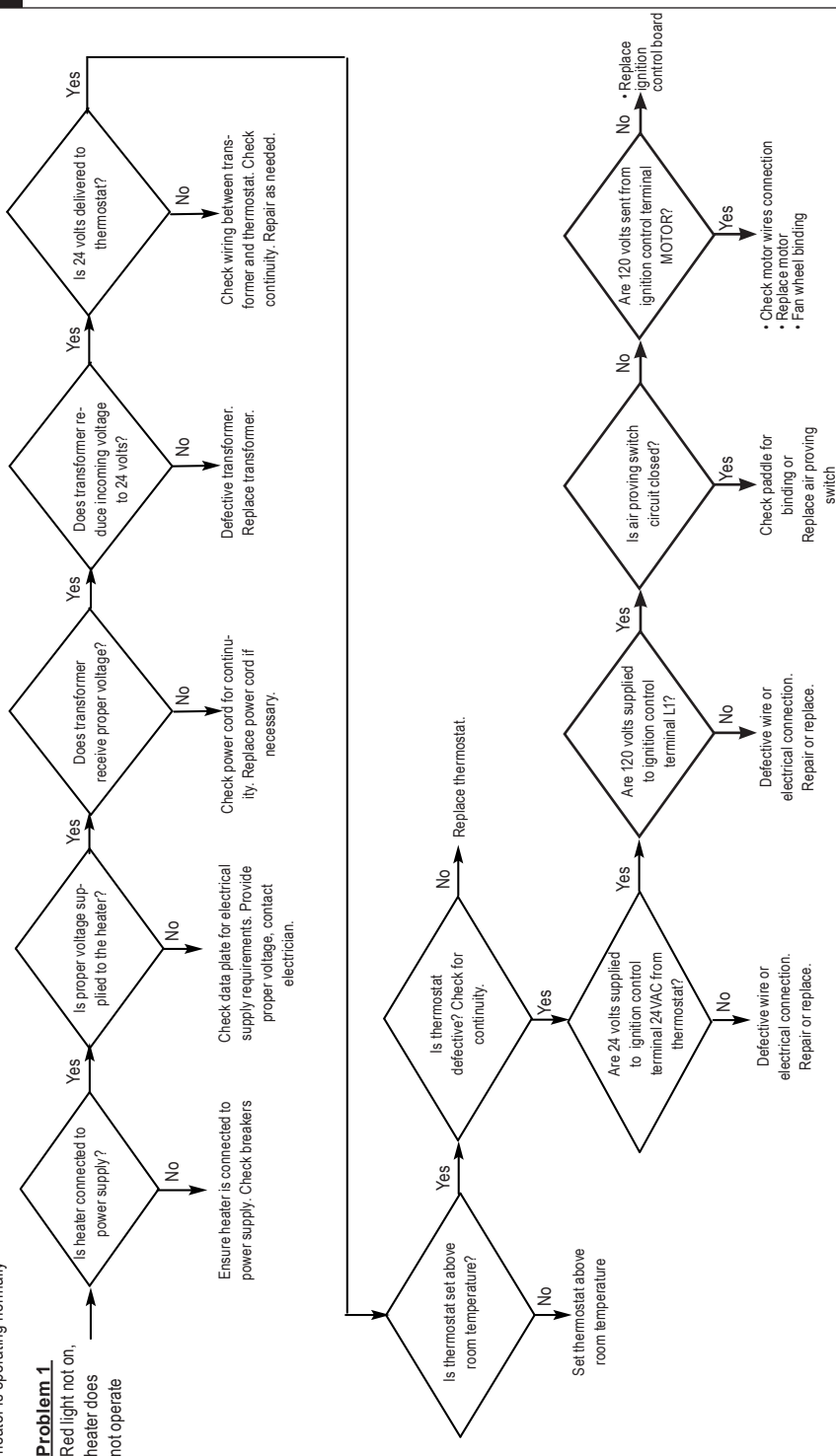
- If no ignition, the control board goes into a lock-out with a 3-flash code.
- To retry, turn heater off and on.

DIAGNOSTIC LED IS ON DURING A CALL FOR HEAT:

- Either the air proving switch circuit is closed or remains open during a call for HEAT.
- One minute soft lockout interval, 2 more ignition attempts.
- If the problem persists after the 3rd attempt, a 1-flash or 2-flash code will be displayed by the LED. See page 24 & 25 for flash code.

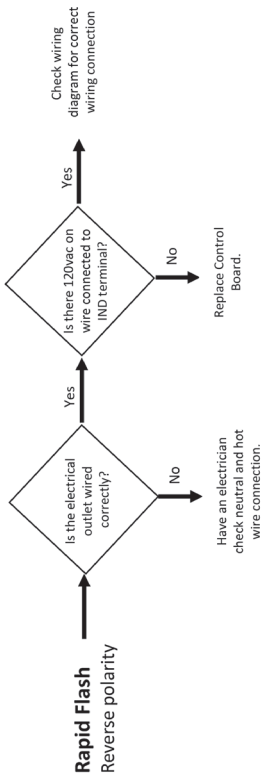
Red light not on, heater is operating normally → Normal operation

Problem 1
Red light not on, heater does not operate

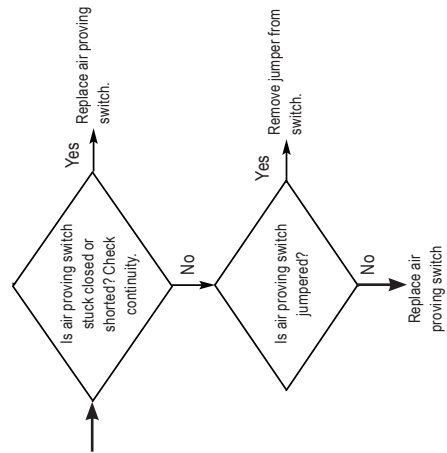


Red Light Flashing

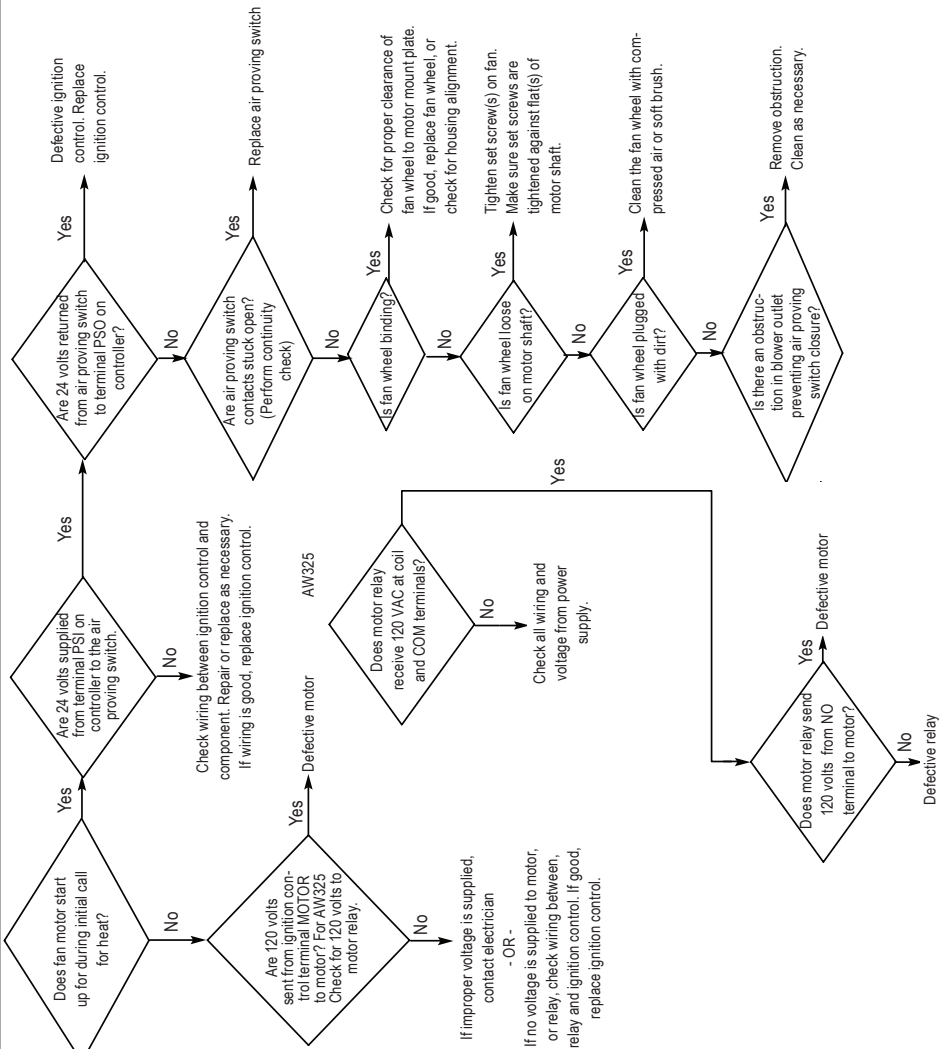
LED ON → Air proving switch may be either closed or remains open during pre-purge test. Heater will perform 3 attempts with a 1 minute soft lockout interval. After the third attempt, the red diagnostic LED will either flash a 1-flash code or a 2-flash code.

**One Time**

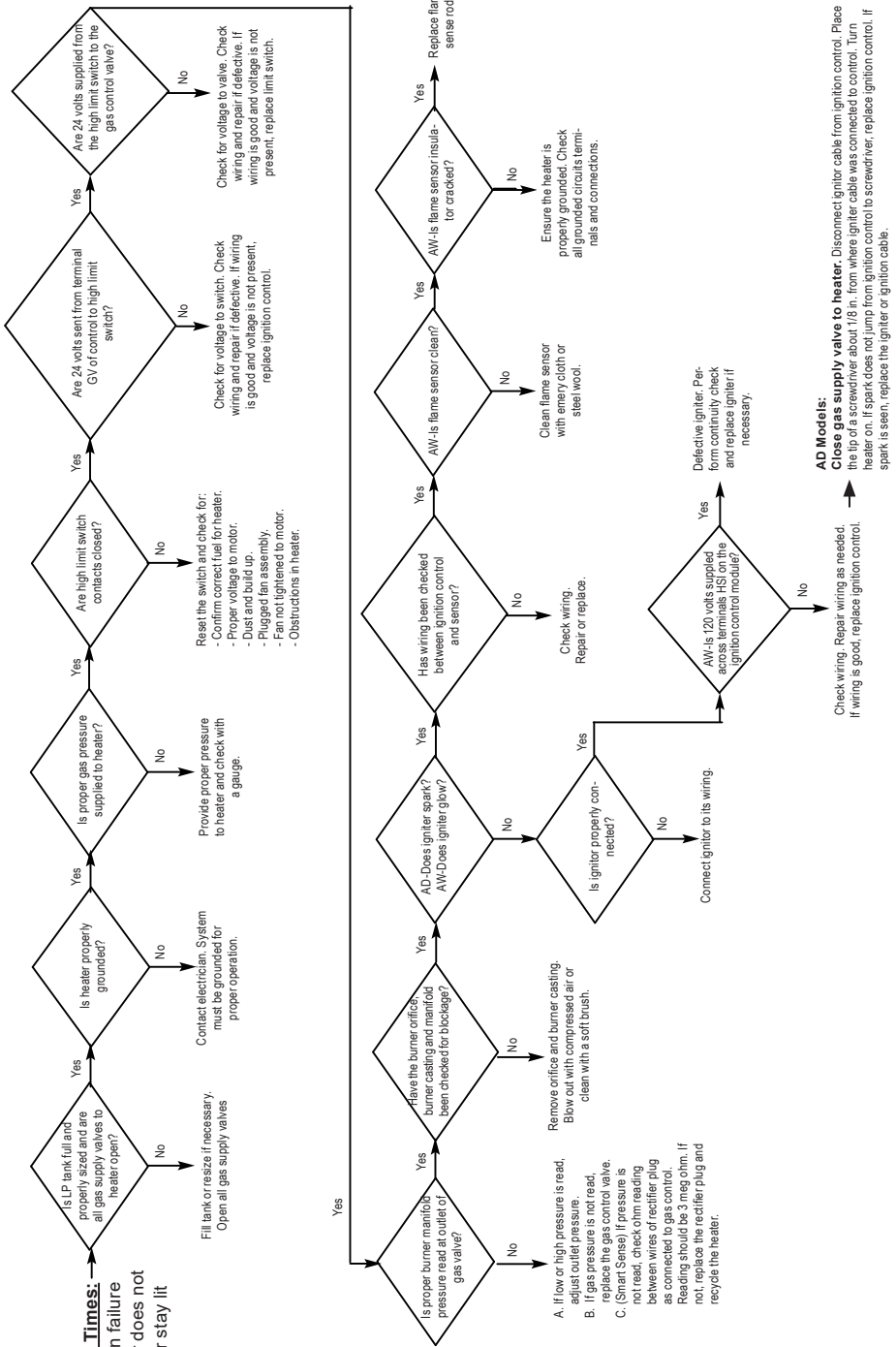
Air proving switch contacts are closed before a call for heat is established.



Two Times
Lack of air pressure
in fan section.



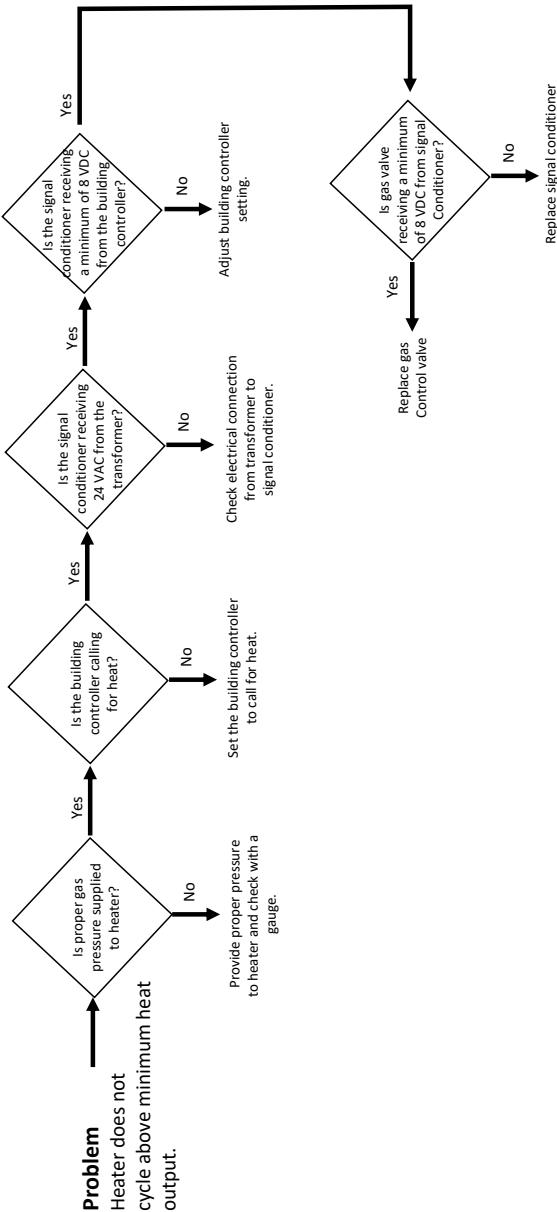
Three Times:
Ignition failure
heater does not
light or stay lit



Four Times: Poor flame sense. Check all grounded connections. Ensure flame sensor is secure. Clean the sensor and check sensor connection.

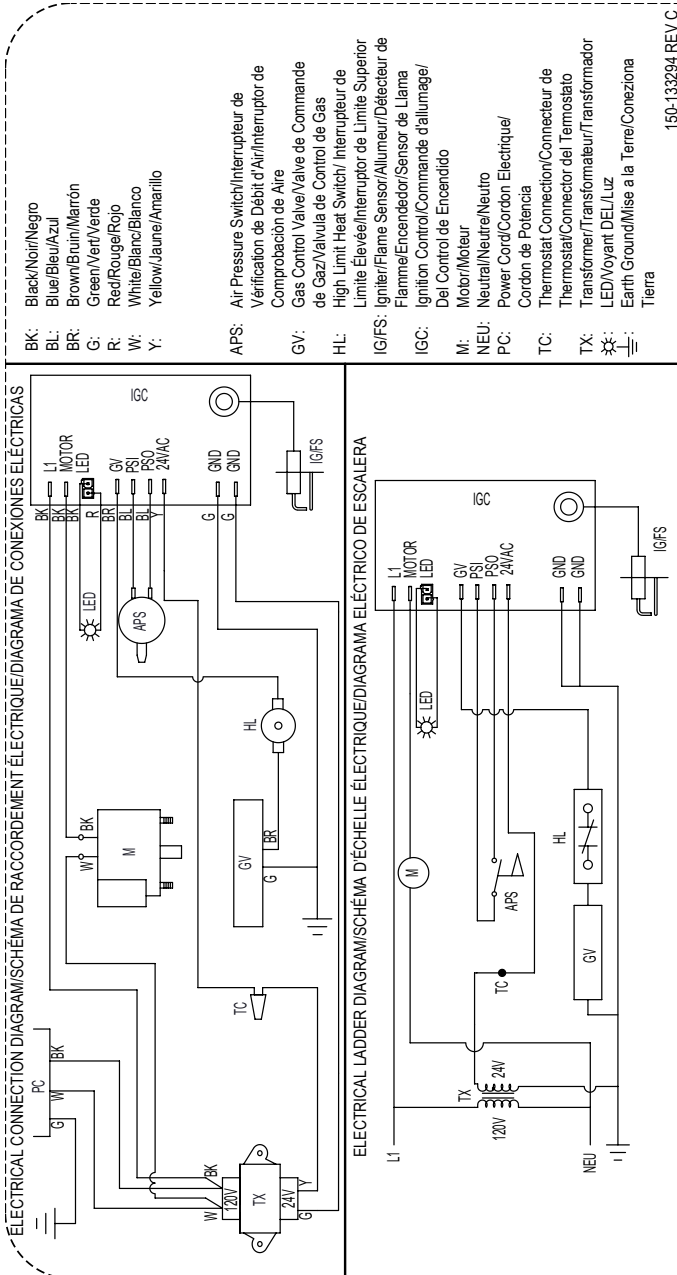
Five Times: Reset the ignition control. If ignition control does not reset, then replace the board. If control resets, then have qualified electrician check power source for power quality problems. (Frequency, line noise, line spikes, loose connections, too small wire gauge.)

Smart Sense™ Model:



Electrical Connection & Ladder Diagram

AD060 / 100 / 250 Wiring Diagram:

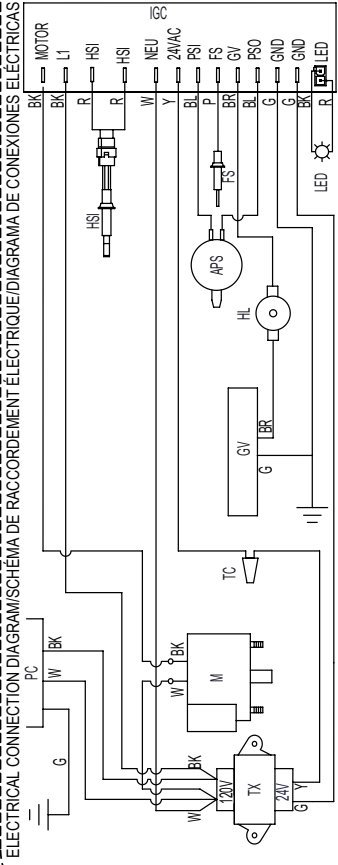


IF ANY OF THE ORIGINAL WIRE AS SUPPLIED WITH THE HEATER MUST BE REPLACED WITH WIRING MATERIAL HAVING A TEMPERATURE RATING AT LEAST EQUIVALENT TO THAT INDICATED ON THE WIRE BEING REPLACED.
 SI L'UN DES FILS D'ORIGINE FOURNI AVEC L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DOIT ÊTRE REMPLACÉ, IL DOIT ÊTRE REMPLACÉ PAR UN MATÉRIAU DE CÂBLAGE AYANT UNE TEMPÉRATURE CLASSIFICATION AU MOINS ÉQUIVALENTE À CELLE INDICUÉE SUR LE FIL À REMPLACER.
 SI SE DEBE REEMPLAZAR ALGUNO DE LOS CABLES ORIGINALES SUMINISTRADOS CON EL CALENTADOR, SE DEBE REEMPLAZAR CON MATERIAL DE CABLEADO QUE TENGA UNA TEMPERATURA CALIFICACION AL MENOS EQUIVALENTE A LA INDICADA EN EL CABLE QUE SE REEMPLAZA.

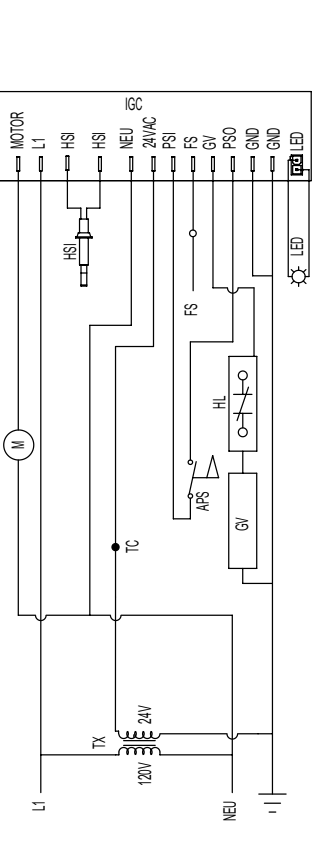
Electrical Connection & Ladder Diagram

AW060 / 100 / 250 Wiring Diagram:

www.lbwhite.com



ELECTRICAL LADDER DIAGRAM/SCHEMA D'ÉCHELLE ÉLECTRIQUE/DIAGRAMA ELÉCTRICO DE ESCALERA



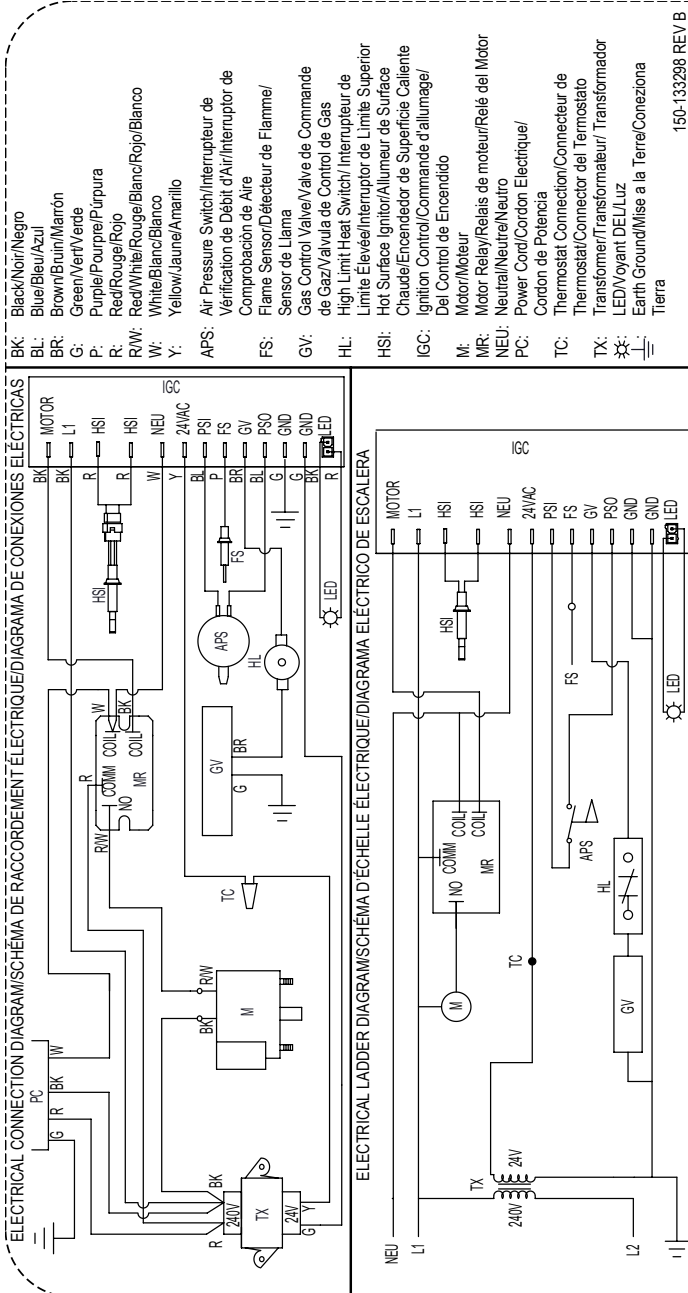
- BK: Black/Noir/Negro
- BL: Blue/Bleu/Azul
- BR: Brown/Bruin/Marrón
- G: Green/Vert/Verde
- P: Purple/Pourpre/Púrpura
- R: Red/Rouge/Rojo
- W: White/Blanc/Bianco
- Y: Yellow/Jaune/Amanillo
- APS: Air Pressure Switch/Interrupteur de Vérification de Débit d'Air/Interruptor de Comprobación de Aire
- FS: Flame Sensor/Détecteur de Flamme/Sensor de Llama
- GV: Gas Control Valve/Valve de Commande de Gaz/Valvula de Control de Gas
- HL: High Limit Heat Switch/ Interrupteur de Limite Elevée/Interruptor de Limite Superior
- HSI: Hot Surface Ignitor/Allumeur de Surface
- IGC: Ignition Control/Commande d'allumage/Del Control de Encendido
- M: Motor/Moteur
- NEU: Neutral/Neutre/Neutro
- PC: Power Cord/Cordon Electrique/Cordon de Potencia
- TC: Thermostat Connection/Connecteur de Thermostat/Conector del Termostato
- TX: Transformer/Transformateur/ Transformador
- LED: LED/Voyant/DELuz
- Earth Ground/Mise a la Terre/Conexiona Tierra

150-133295 REV B

IF ANY OF THE ORIGINAL WIRE AS SUPPLIED WITH THE HEATER MUST BE REPLACED WITH WIRING MATERIAL HAVING A TEMPERATURE RATING AT LEAST EQUIVALENT TO THAT INDICATED ON THE WIRE BEING REPLACED.
 SI L'UN DES FILS D'ORIGINE FOURNI AVEC L'APPAREIL DOIT ÊTRE REMPLACÉ, IL DOIT ÊTRE REMPLACÉ PAR UN MATÉRIAU DE CÂBLAGE AYANT UNE TEMPÉRATURE CLASSIFICATION AU MOINS ÉQUIVALENTE À CELLE INDICUÉE SUR LE FIL À REMPLACER.
 SI SE DEBE REEMPLAZAR ALGUNO DE LOS CABLES ORIGINALES SUMINISTRADOS CON EL CALENTADOR, SE DEBE REEMPLAZAR CON MATERIAL DE CABLEADO QUE TENGA UNA TEMPERATURA CALIFICACION AL MÍENOS EQUIVALENTE A LA INDICADA EN EL CABLE QUE SE REEMPLAZA.

Electrical Connection & Ladder Diagram

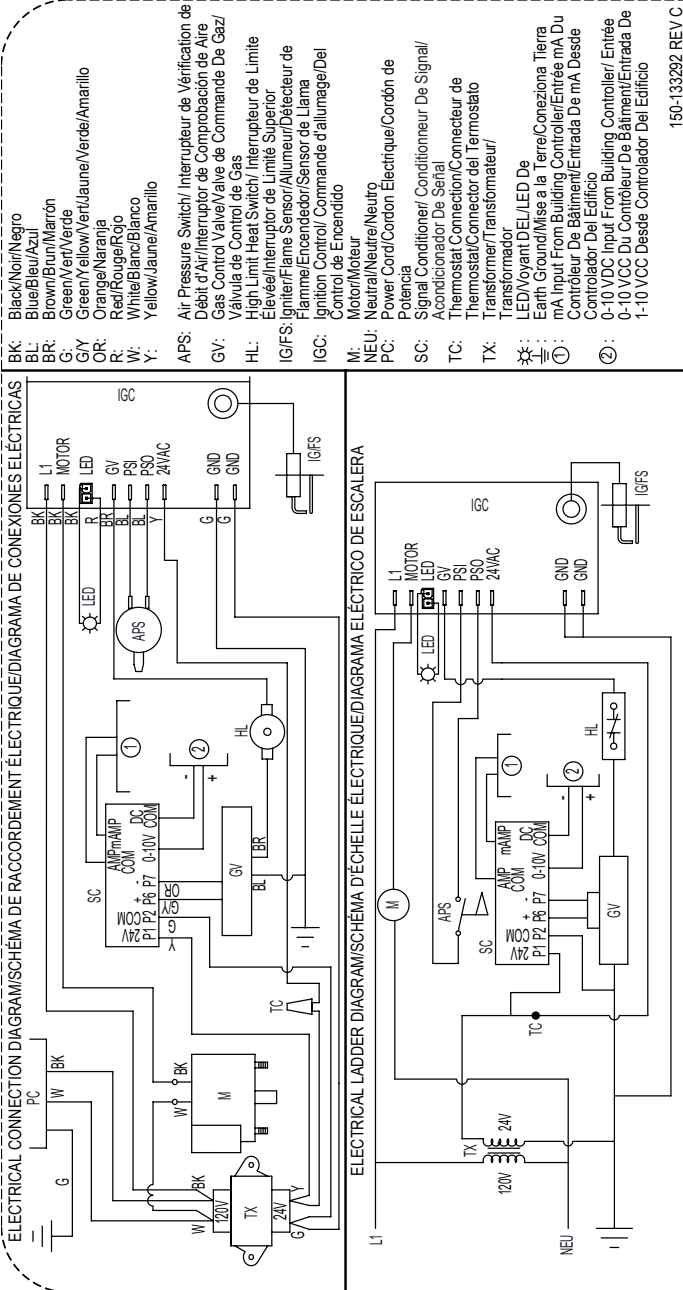
AW325 Connection Diagram:



Electrical Connection & Ladder Diagram

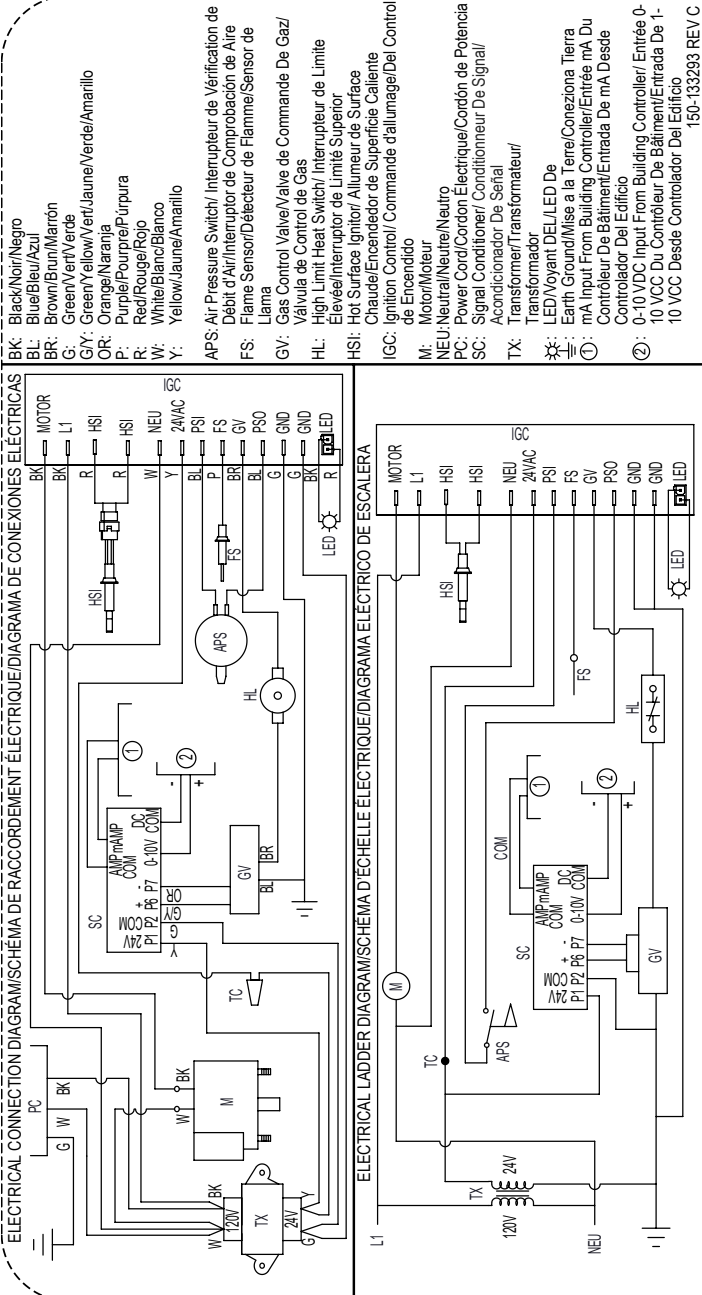
AD100/250 Smart Sense Wiring Diagram:

www.lbwhite.com



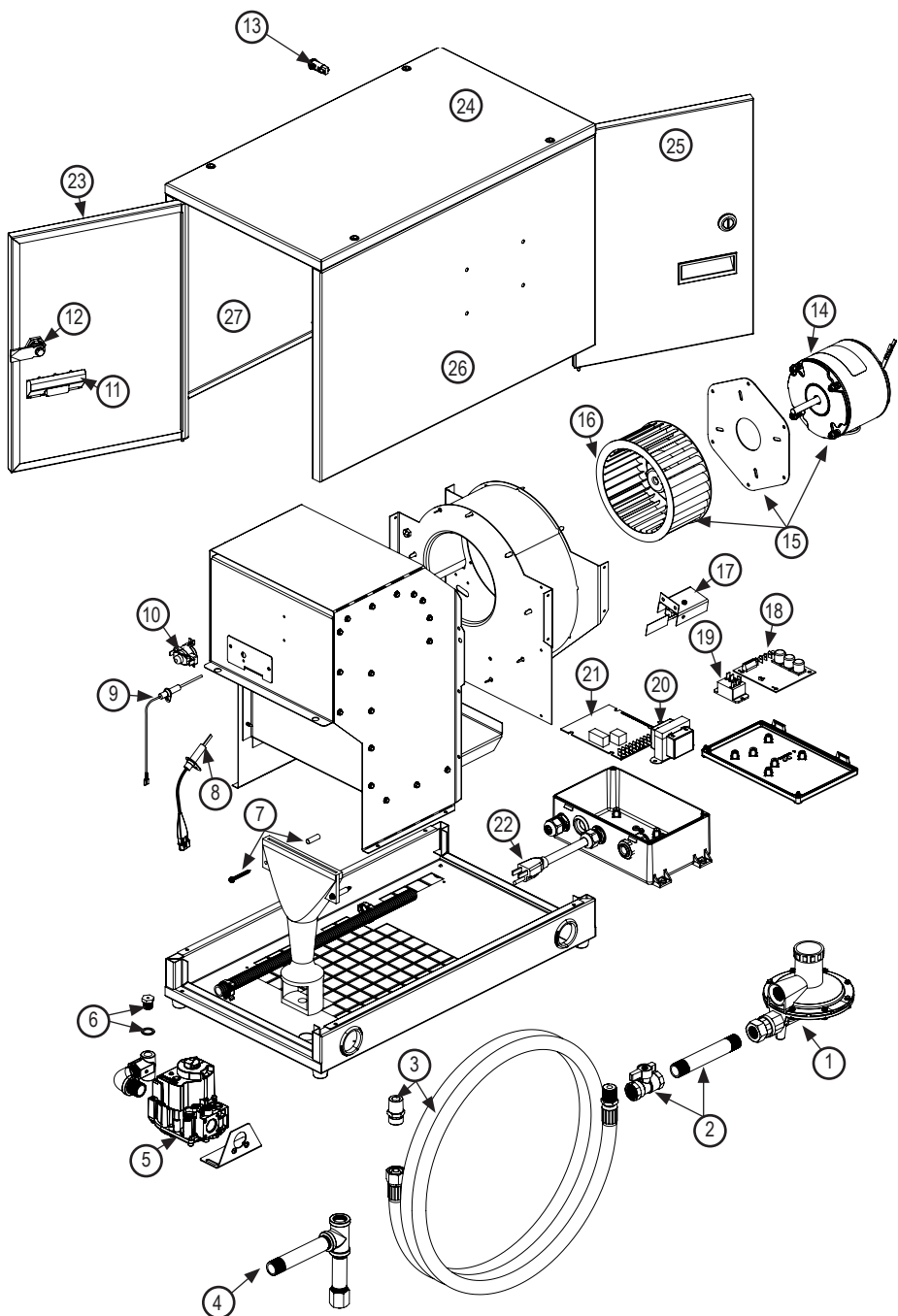
Electrical Connection & Ladder Diagram

AW100/250 Smart Sense Wiring Diagram:



Service Parts Identification Schematic

Guardian 100 HSI model shown



www.lbwhite.com

Item	Description	Guardian 60	Guardian 100	Guardian 250	Guardian 325	
1	*Regulator, LP Gas, vent over side	550-06665				
	*Regulator, LP Gas, vent over outlet	550-06553				
	*Regulator, Natural Gas	500-07087		500-24414	500-25141	
2	*Valve, Shut-off & Nipple	500-03399				
3	*Hose, Universal, 1/2 in. x 10 ft., with adapters	500-23160				
4	Kit, Sediment Trap	500-00815				
5	Valve, Gas Control	LP	522076		522189	
		NG	522078		574300	
		S.S. LP	--	574390	--	
		S.S. NG	--	574391	--	
6	Orifice, Burner w/ Copper Washer	LP	574512	574514	574517	574518
		NG	574513	574516	574303	574305
		S.S. LP	--	574514	574517	--
		S.S. NG	--	574515	574302	--
7	Burner Mounting Hardware	570211				
8	Igniter	AD	574196		--	
		AW	573659			
9	Flame Sensor	AW	574284			
	Cable, Igniter (Not Shown)	AD	574285	574286	--	
10	Switch, High Limit	572501	573099			
11	Handle	574124				
12	Latch	574162				
13	LED, Red	571333				
14	Motor	520290	520292	574554	508635	
15	Motor/Fan Wheel Assembly	574291	574204	574197	574292	
16	Wheel, Fan	570230	570304	570481	570440	
17	Switch, Air Proving	574519	574520	574519	574520	
18	Signal Conditioner (S.S. only)	--	573725		--	
	Rectifier Cord, Smart Sense (S.S. only/Not Shown)	--	573719		--	
19	Relay, Motor	--			574253	
20	Transformer	574289			574290	
21	Control board	AD	574287		--	
		AW	574288			
22	Cord, Power	520133			574301	

* Optional Accessory

AW - Hot Surface Ignition Model

AD - Direct Spark Ignition Model

S.S. - Smart Sense Model

Item	Description	Guardian 60	Guardian 100	Guardian 250	Guardian 325
23	Case, Door w/ Labels, Burner End, Galv.	--		574425	--
24	Case, Top, Galv.	--		574421	--
25	Case, Door w/ Labels, Motor End, Galv.	--		574424	--
26	Case, Back w/ Labels, Galv.***	--		574422	--
27	Case, Front w/ Labels, Galv.***	--		574423	--

*** DO NOT use for Smart Sense models

Manual Rev./Changes

Date	Rev.	Revision Change	Description
2/14/2024	A	No	Released
2/21/2024	A	No	Corrected AD/AW060, 100, 250 NG manifold. Was 4.5 in. W.C.
4/10/2024	A	No	Gas valve 522076 & 522078 was 572857 & 572861
5/3/2024	A	No	Updated Guardian 250 motor service number, was 520169

Warranty Policy

HEATER

L.B. White Company, LLC warrants that the component parts of its heater are free from defects in material and workmanship, when properly installed, operated, and maintained in accordance with the Installation and Maintenance Instructions, safety guides and labels contained with each unit. L.B. White maintains two distinct warranty policies depending on the installation site.

For new construction/newly built buildings (buildings that have not been previously populated and are of new construction materials), if within 36-months (three years) from the date of purchase by the end user, any component is found to be defective, L.B. White Company, LLC will at its option, repair or replace the defective part or heater, with a new part or heater, F.O.B., Onalaska, Wisconsin.

For existing buildings (have been previously populated and not new construction materials) if, within 12-months (one year) from the date of purchase by the end user, any component is found to be defective, L.B. White Company, LLC will at its option, repair or replace the defective part or heater, with a new part or heater, F.O.B., Onalaska, Wisconsin.

Registering your product online with L.B. White will automatically qualify a unit and its component parts for warranty consideration. The 36-month warranty requires new construction and permit information to be provided at time of registration. If a product has not been registered with L.B. White, a copy of the bill of sale will be required to establish warranty qualification. If neither is available, the warranty period will begin from the date of shipment from L.B. White. 36-month warranty requires verification of new building using permit information and will not be honored until verified. 12-month warranty will be used as default if permit information is not available.

PARTS

L.B. White Company, LLC warrants that replacement parts purchased from the company and used on the appropriate L.B. White equipment are free from defects both in material and workmanship for 12 months from the date of purchase by the end user. Warranty is automatic if a component is found defective within 12 months of the date code marked on the part. If the defect occurs more than 12 months later than the date code but within 12 months from the date of purchase by the end user, a copy of a bill of sale will be required to establish warranty qualification.

The warranty set forth above is the exclusive warranty provided by L.B. White, and all other warranties, including any implied warranties or merchantability or fitness for a particular purpose, are expressly disclaimed. In the event any implied warranty is not hereby effectively disclaimed due to operation of law, such implied warranty is limited in duration to the duration of the applicable warranty stated above. The remedies set forth above are the sole and exclusive remedies available hereunder. L.B. White will not be liable for any incidental or consequential damages directly or indirectly related to the sale, handling or use of the equipment, and in any event L.B. White's liability in connection with the equipment, including for claims based on negligence or strict liability, is limited to the purchase price.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. To register your product and ensure full warranty, go to http://www.lbwhite.com/customer_care_center/product-registration/. Please have the serial number(s) and model(s) handy for the products you are registering.

Service

Contact your local L.B. White dealer for replacement parts and service. You may also call the L.B. White Company, LLC at 1-800-345-7200, for assistance, or email us at customerservice@lbwhite.com.

Be sure that you have your heater model number and configuration number when calling.



**WORLD PROVIDER - INNOVATIVE
CLIMATE SOLUTIONS**

411 Mason Street, Onalaska, WI 54650
800-345-7200 • 608-783-5691
608-783-6115 (fax)

www.lbwhite.com

150-134160 REV.A



Guardian 2.0

Calentador de aire forzado
Hot Surface, Direct Spark y
Smart Sense

AD/AW060	60,000 Btuh
AD/AW100*	100,000 Btuh
AD/AW250*	250,000 Btuh
AW325	325,000 Btuh
Recuperación de vapor LP o gas natural	
* Disponible en el modelo Smart Sense	

Para ver este manual en línea, visite www.lbwhite.com



*Smart Sense Models
U.S. Patent No. 9,328,937



Atención

Este calefactor ha sido probado y evaluado por CSA Group según ANSI/IAS U.S. LC2-1998 y según la Norma de la Asociación de Gas de Canadá para Incubadoras a Gas, CAN1-2.20-M85, y está clasificado y aprobado como calefactor circulante de gas directo para la calefacción de edificios agrícolas donde se confinan animales. Si considera usar este producto para cualquier aplicación no contemplada en sus usos previstos, por favor contáctese con su proveedor de gas combustible o con L.B. White Company, LLC.

www.lbwhite.com



¡Felicitaciones!

Acaba de comprar el mejor calefactor circulante disponible. Su nuevo calefactor L.B. White incorpora los beneficios del más experimentado fabricante de productos de calefacción con tecnología de avanzada.

En L.B. White, le agradecemos la confianza depositada en nuestros productos y serán bien recibidos los comentarios y las sugerencias que pueda tener. Llámenos a nuestra línea gratuita al 1-800-345-7200.

AVISO

Las instrucciones de instalación aquí contenidas son las de L.B. White Co. LLC sugirió recomendaciones y pautas para la instalación temporal o permanente de L.B. Calefactores White Co. LLC. Los requisitos de los códigos eléctricos y de seguridad locales, estatales y estatales reemplazan estas pautas. En ausencia de códigos locales, consulte la página 7 para la instalación en EE. UU. o Canadá.

3 años

GARANTÍA
Con una garantía de 3 años
para las unidades Guardian®
Ver el reverso.

CONSULTE LAS
INSTRUCCIONES
DE ARMADO
EN EL INTERIOR

Por favor refiérase a la información de elevación importante en la cubierta interior



ESCANEE ESTE
CÓDIGO

con su teléfono inteligente o visite <http://goo.gl/nksqZ> para ver los videos de mantenimiento para calefactores L.B. White.*

* Necesita una aplicación como QR Droid para Android o para iPhone

PROVEEDOR MUNDIAL - SOLUCIONES INNOVADORAS DE CALEFACCIÓN

411 Mason Street, Onalaska, WI 54650 • 800-345-7200 • 608-783-5691 • 608-783-6115 (fax) • www.lbwhite.com

ÍNDICE

Especificaciones del calefactor	4
Información general.....	5
Precauciones de seguridad	6
Instrucciones generales de instalación.....	9
Instrucciones de puesta en marcha / apagado.....	15
Instrucciones de limpieza	16
Instrucciones de mantenimiento.....	17
Instrucciones de servicio	17
Guía de resolución de problemas.....	24
Diagrama de conexión eléctrica y escalera.....	31
Diagrama de identificación de piezas de mantenimiento y lista de piezas.....	36
Política de garantía.....	38



ADVERTENCIA

Los productos estándar son fabricados para operar con máxima eficiencia en elevaciones entre 0 y 2000 pies por encima del nivel del mar.

Si se operan en elevaciones más altas, el producto no funcionará correctamente y puede funcionar de manera riesgosa. Se pueden conseguir productos que funcionen correctamente en elevaciones alternativas.

Si necesita un producto de alta elevación, que no especificó cuando realizó el pedido, y/o la caja en donde vino la unidad no tiene una etiqueta de designación alternativa de altitud, por favor contacte con soporte técnico.

**ADVERTENCIA GENERAL**

Si no se contemplan las precauciones e instrucciones suministradas con este calefactor, se puede provocar:

- La muerte
 - Quemaduras o lesiones graves
 - Daños o pérdidas materiales por incendio o explosión
 - Asfixia debido a la falta de un adecuado suministro de aire o envenenamiento por monóxido de carbono
 - Descarga eléctrica
 - Lea detenidamente este manual del usuario antes de instalar o de usar este calefactor.
 - Solo deben reparar o instalar este calefactor personas de mantenimiento con la capacitación adecuada.
 - Guarde este manual del usuario para consultar y usar en el futuro.
 - Los manuales del usuario y las etiquetas de repuesto están disponibles sin costo.
- Para recibir ayuda, contáctese con L.B. White al 800-345-7200.

**ADVERTENCIA**

- Deberá proveerse una presión de suministro de gas apropiada a la entrada del calefactor.
- Consulte la placa de datos para obtener información sobre la presión de suministro de gas adecuada.
- La presión de gas que supere la presión de entrada máxima especificada en la entrada del calefactor puede provocar incendios o explosiones.
- Los incendios o las explosiones pueden causar lesiones graves, la muerte o daños al edificio.
- La presión de gas por debajo de la presión de entrada mínima especificada en la entrada del calefactor puede ocasionar una combustión inadecuada.
- Una combustión inadecuada puede causar asfixia o envenenamiento por monóxido de carbono, y así ocasionar lesiones graves o la muerte.

**ADVERTENCIA****Peligro de incendio y explosión**

- Mantenga los combustibles sólidos a una distancia segura del calefactor.
- Los combustibles sólidos incluyen productos de madera o de papel, plumas de aves, paja, y polvo.
- No use el calefactor en un espacio que contenga o que pueda contener combustibles volátiles o transportados por el aire como gasolina, solventes, diluyentes de pintura, partículas de polvo o químicos desconocidos.
- La producción porcina y su mantenimiento, limpieza u otras prácticas de manejo pueden resultar en la acumulación de metano u otros gases explosivos o peligrosos dentro de la estructura.
- Asegúrese de que la estructura esté adecuadamente ventilada para eliminar el metano u otros gases explosivos o peligrosos que puedan haberse acumulado antes de poner en funcionamiento el calefactor.
- No seguir estas instrucciones puede provocar un incendio o una explosión.
- Los incendios o las explosiones pueden producir daños materiales, lesiones o la muerte.

**ADVERTENCIA****Peligro de incendio y explosión**

- No lo use en una casa o en vehículos recreativos.
- La instalación de este calefactor en una casa o en un vehículo recreativo puede resultar en un incendio o una explosión.
- Los incendios o explosiones pueden ocasionar daños materiales o la muerte.

PARA SU SEGURIDAD

Si siente olor a gas:

1. Abra las ventanas.
2. No toque los interruptores eléctricos.
3. Apague toda llama al descubierto.
4. Llame inmediatamente a su proveedor de gas.

PARA SU SEGURIDAD

No almacene ni use gasolina u otros vapores y líquidos inflamables cerca de este o de cualquier otro artefacto.

**ADVERTENCIA**

Cáncer y daño reproductivo.
Ver www.P65Warnings.ca.gov.

Especificaciones

* Disponible en modelos Smart Sense. Las especificaciones de Smart Sense se muestran entre paréntesis ()

			AD/AW060	*AD/AW100	*AD/AW250	AW325
Entrada máxima (btu/h)			60.000	100.000	250.000	325.000
Entrada mínima (btu/h)			N/A	50.000 (25.000)	160.000 (65.000)	200.000
Aire de ventilación requerido para mantener la combustión (cfm)			240	400	1050	1700
Presión de suministro de gas aceptable en la entrada del calefactor para el propósito (máx.) de ajuste de entrada (pulg. de columna de agua)	Gas PL	Máx.	13,5			
		Mín.	11,0			
	Gas nat.	Máx.	13,5			
		Mín.	7,0	7,0 (10,0)	7,0 (9,5)	7,0
Presión del colector del quemador (pulg. de columna de agua)	Gas PL	Máx.	10,0	10,0 (10,0)		8,0
		Mín.	N/A	(0,5)		N/A
	Gas nat.	Máx.	4,1	4,1 (7,5)		4,5
		Mín.	N/A	(0,5)		N/A
Consumo de combustible por hora	Gas PL (libras)	Máx.	2,78	4,63	11,58	15,08
		Mín.	N/A	2,32 (1,20)	7,41 (3,01)	9,28
	Gas nat. (pies cúbicos)	Máx.	60	100	250	325
		Mín.	N/A	50 (25)	160 (65)	200
Características del motor	Rodamiento					
	H.P.		1/15	1/8	1/3	1/2
	RPM		1700	1100	1075	1100
Suministro eléctrico (Voltios/HZ/fase)	120/60/1					240/60/1
Amperaje (incluye el encendedor)	De inicio		3,3	4,8	12,2	7,1
	Continuo		1,1	1,4	4,5	3,5
Dimensiones (pulg.) (L x Anch. x Alt.)			22½ x 12¼ x 18	27 x 14 x 20	30½ x 18 x 28	35 x 22 x 30
Peso, solo calentador (kg)			23.6	30.4	47.6	59.4
Distancias seguras mínimas del calefactor a los materiales combustibles más cercanos	Parte superior	1 pie (0,3 m)				
	Laterales	1 pie (0,3 m)				
	Parte inferior	1 pie (0,3 m)				
	Salida del soplador	6 pies (1,83 m)				
	Suministro de gas	Gas PL - 6 pies (1,83 m) US., 10 pies (3,04 m) Canadá, Suministro de gas natural - N/C				
Temperatura ambiente mínima en qué calentador se puede usar			-20°F / -29°C			

www.lbwwhite.com

Información general

Este manual del usuario incluye los accesorios que se utilizan regularmente en este calefactor. Estos accesorios se deben pedir por separado. Cuando llame para solicitar asistencia técnica, o para obtener cualquier otra información específica, **siempre** tenga disponible el número de modelo, y el número de serie. Esta información se encuentra en la placa de datos. Este manual le brindará instrucciones sobre el funcionamiento y el cuidado de su unidad. Pida a su instalador que revise con usted este manual para que usted pueda entender perfectamente el calefactor y su funcionamiento. Póngase en contacto con su distribuidor de L.B. White local o con L.B. White Company, LLC. para obtener ayuda, o si tiene preguntas sobre el uso del equipo o sobre su aplicación. L.B. White Company, LLC tiene una política de mejoramiento continuo del producto. Se reserva el derecho de cambiar especificaciones y diseño sin previo aviso.

Precauciones de seguridad



ADVERTENCIA

Peligro de asfixia

- No use este calefactor para calefaccionar lugares donde vivan seres humanos.
- No lo use en áreas sin ventilación.
- El flujo de aire de ventilación y combustión no debe obstruirse.
- Se deberá proveer aire de ventilación apropiado para mantener los requisitos de aire de combustión del calefactor que se está usando.
- Consulte la sección de especificaciones del manual del usuario y la placa de datos del calefactor, o comuníquese con LB White Company para determinar los requisitos de ventilación del aire de combustión del calefactor.
- La falta de una cantidad de aire de ventilación apropiada resultará en combustión inadecuada.
- La combustión inadecuada puede resultar en envenenamiento por monóxido de carbono en seres humanos y producir lesiones graves o la muerte. Los síntomas del envenenamiento por monóxido de carbono pueden incluir dolores de cabeza, mareos y dificultad para respirar.
- Los síntomas de la combustión inadecuada que afectan al ganado pueden ser enfermedades, menor índice de transformación de los alimentos o la muerte.

Olor a gas combustible

Al gas propano y al gas natural se les ha agregado odorantes artificiales específicamente para la detección de fugas de gas combustible.

Si se produce una fuga de gas, debería ser capaz de oler el gas combustible.

¡ESA ES LA SEÑAL PARA ACTUAR DE INMEDIATO!

- No haga nada que pueda encender el gas combustible. No mueva ningún interruptor eléctrico. No desenchufe ningún cable de corriente ni alargue. No encienda fósforos ni ninguna otra fuente de fuego. No use su teléfono.
- Haga que todos salgan del edificio y que se alejen del área inmediatamente.
- Cierre todas las válvulas de suministro de combustible.
- El gas propano es más pesado que el aire y podría depositarse en áreas bajas. Cuando usted tenga razón para sospechar que existe una fuga de gas propano, manténgase alejado de todas las áreas bajas.
- Use el teléfono de su vecino, y llame a su proveedor de gas combustible y a su departamento de bomberos. No vuelva a entrar al edificio o al área.
- Permanezca fuera del edificio y alejado del área hasta que la misma haya sido declarada segura por los bomberos y por su proveedor de gas combustible.
- FINALMENTE, deje que el técnico de mantenimiento experto en gas combustible y los bomberos revisen para identificar la pérdida de gas. Haga que ellos ventilen el edificio y el área antes de que usted vuelva a entrar. Técnicos de mantenimiento adecuadamente capacitados deben reparar la fuga, revisar para detectar otras fugas, y volver a encender el calefactor por usted.

El olor se disipa - No se detecta olor

- Algunas personas no pueden oler bien. Algunas personas no pueden percibir el olor del químico artificial agregado al gas propano o natural. Usted debe determinar si es capaz de sentir el odorante que se agrega a estos gases combustibles.
- Aprenda a reconocer el olor del gas propano y del gas natural. Los vendedores locales de gas propano y su proveedor local de gas natural (empresa de servicio público) estarán más que contentos de proporcionarle un folleto del tipo "raspe y huele". Úselo para familiarizarse con el olor del gas combustible.
- Fumar puede disminuir su capacidad para oler. Estar en contacto con un olor durante un cierto tiempo también podría afectar su sensibilidad a ese olor en particular. Los olores presentes en edificios donde se encuentran confinados animales podrían disfrazar el olor del gas combustible.
- El odorante existente en el gas propano y el gas natural es incoloro y la intensidad de ese olor puede disiparse bajo algunas circunstancias.
- Si hay una fuga subterránea, el paso del gas a través del suelo puede filtrar el odorante.
- El olor del gas propano puede diferir en intensidad en distintos niveles. Dado que el gas propano es más pesado que el aire, podría haber más olor en niveles más bajos.
- Siempre tome en serio la más mínima presencia de olor a gas. Si aún detecta algún tipo de olor a gas, no importa lo poco que sea, trátelo como si fuera una fuga seria. Actúe de inmediato tal como se explicó anteriormente.

¡Atención - Puntos importantes para recordar!

- El gas propano y el gas natural tienen un olor característico. Aprenda a reconocer estos olores. (Consulte las secciones previas: "Olor a gas combustible" y "El olor se disipa").
- Si usted no ha sido capacitado apropiadamente en la reparación y el mantenimiento de calefactores que emplean gas propano y gas natural, entonces no intente encender el calefactor, realizar mantenimiento o reparaciones, o hacer ajustes al sistema de combustible del calefactor a gas propano o a gas natural.
- Aunque usted no esté adecuadamente capacitado para el mantenimiento y la reparación de aire forzado a gas calefactores, SIEMPRE esté bien consciente del olor del gas propano y del gas natural.
- Una prueba de detección activa alrededor del calefactor o en las juntas de este, es decir manguera, conexiones, etc., es una buena práctica de seguridad. Si huele aunque sea una cantidad muy pequeña de gas, LLAME INMEDIATAMENTE A SU PROVEEDOR DE GAS COMBUSTIBLE. ¡NO ESPERE!

1. No intente instalar, reparar o arreglar este calefactor o la línea de suministro de gas a menos que haya tenido una capacitación continua por expertos y tenga conocimientos sobre calefactores a gas.

REQUISITOS PARA REALIZAR MANTENIMIENTO E INSTALACIÓN:

- a. Para ser una persona calificada en mantenimiento de calefactores a gas, debe estar capacitado en reparaciones y mantenimiento de calefactores a gas y también tener suficiente experiencia que le permita localizar problemas, reemplazar piezas defectuosas y probar calefactores a fin de mantenerlos en condiciones de funcionamiento normales y seguras. Debe familiarizarse completamente con cada modelo de calefactor mediante la lectura y el cumplimiento de instrucciones de seguridad, etiquetas, manual del usuario, etc. que se proveen con cada calefactor.
 - b. Para ser una persona calificada para hacer instalaciones de gas, usted debe tener suficiente capacitación y experiencia para manejar todos los aspectos de la instalación, reparación y modificación de líneas de gas, incluidas la selección e instalación del equipo apropiado, y la selección del tamaño adecuado de tubería que se utilizará. Esto debe realizarse conforme a los códigos locales, estatales y nacionales, además de los requisitos del fabricante.
2. Todas las instalaciones o aplicaciones de los calefactores de L.B. White Co., Inc. deben cumplir con todos los requisitos de los códigos locales, estatales y nacionales de electricidad, de gas natural y gas PL,

y de seguridad. Su proveedor local de gas, un electricista autorizado local, el departamento de bomberos local y organismos del gobierno, pueden ayudarlo a determinar estos requisitos. En ausencia de códigos locales, cumpla con los siguientes:

- a. Instalaciones en los Estados Unidos:
 - ANSI/NFPA 58, última edición, Norma para el almacenamiento y manipulación de gases licuados de petróleo y/o
 - ANSI Z223.1/NFPA 54, Código nacional de gas combustible – ANSI/NFPA 70, Código nacional de electricidad.
- b. Instalaciones en Canadá:
 - Códigos de instalación CAN1-B149.1 o CAN1-B149.2
 - CSA C22.1, Parte 1, Código de electricidad de Canadá estándar. CSA C22.2 N.º 3, Características eléctricas de los equipos con quema de combustible.
3. No mueva, manipule o repare el calefactor mientras esté funcionando o conectado al suministro eléctrico o de combustible.
4. Este calefactor se puede instalar en áreas sujetas a lavado. Este calefactor se puede lavar solamente en el conjunto de la caja externa; consulte las instrucciones de limpieza. No lave el interior del calefactor. Use solamente aire comprimido, un cepillo suave o un paño seco para limpiar el interior del calefactor y sus componentes. Después del lavado externo, no haga funcionar el calefactor hasta que esté completamente seco. En cualquier caso, espere por lo menos una hora después del lavado externo para hacer funcionar el calefactor.
5. Por motivos de seguridad, este calefactor está equipado con un interruptor de límite superior de reposición manual y un interruptor de comprobación de aire. Nunca haga funcionar el calefactor con algún dispositivo de seguridad desactivado. No haga funcionar el calefactor a menos que estas características estén en pleno funcionamiento.
6. No haga funcionar el calefactor con la puerta abierta o sin el panel colocado.
7. No ubique contenedores de gas combustible ni mangueras de suministro de combustible dentro de un radio de 20 pies de la salida del soplador del calefactor.
8. No bloquee las entradas de aire ni las salidas de descarga del calefactor. Hacerlo podría ocasionar una combustión inadecuada o daños a los componentes del calefactor, lo que provocaría daños materiales o pérdida de animales.

9. Debe revisarse visualmente el conjunto de la manguera con frecuencia anual. Si es evidente una abrasión o desgaste excesivo, o si la manguera está cortada, debe reemplazarse antes de que se ponga el calefactor a funcionar. El conjunto de la manguera debe protegerse de los animales, materiales del edificio y el contacto con superficies calientes durante el uso. La manguera debe ser la que especifique el fabricante. Ver la lista de piezas.
10. Verifique fugas de gas y el funcionamiento adecuado tras la instalación, antes de la repoblación del edificio y cuando se realice la reubicación.
11. Este calefactor debe ser inspeccionado por una persona calificada en mantenimiento para determinar que su funcionamiento es correcto antes de la repoblación del edificio y por lo menos con frecuencia anual.
12. Siempre apague el suministro de gas al calefactor si no se utilizará para la calefacción de ganado.
13. Este calefactor está cableado con una conexión a tierra para protegerlo del peligro de descarga eléctrica. Puede ser que esté equipado con un enchufe de tres clavijas (de conexión a tierra). Independientemente del modelo del calefactor, se debe conectar directamente a un suministro eléctrico cableado y conectado a tierra adecuadamente. Si no se usa un suministro eléctrico conectado a tierra adecuadamente, se podría causar una descarga eléctrica, lesiones o la muerte.
14. Los calefactores de encendido directo harán hasta tres pruebas de encendido. Si no se logra el encendido, el sistema de control bloqueará la válvula de control de gas. Si huele gas después del bloqueo del sistema, cierre de inmediato todas las válvulas de suministro de combustible. No vuelva a encender el calefactor hasta que esté seguro de que todo el gas que se pudo haber acumulado se haya ido. En cualquier caso, espere por lo menos 5 minutos para volver a encenderlo.
15. En una instalación de tipo colgante, los tubos rígidos o de cobre conectados directamente al calefactor pueden ocasionar fugas de gas durante el movimiento. Por lo tanto, no se deben utilizar. Utilice exclusivamente conjuntos de manguera de gas que estén clasificados y aprobados para gas PL y gas natural en una instalación de tipo colgante.
16. Las instalaciones que no utilicen la manguera de gas suministrada con este artefacto se deben conectar dimensionalmente según la Norma nacional estadounidense sobre tuberías de hierro y acero forjado B36/10-1970. (No se deben utilizar tubos de aluminio). Cuando se usen tubos de cobre para transportar gas natural, se deben estañar internamente o bien deben recibir un tratamiento equivalente para resistir el azufre.

Instrucciones generales de instalación

ADVERTENCIA Peligro de quemaduras

Puede causar daños materiales, lesiones graves o la muerte.

1. Desconecte el suministro de energía antes del cableado para prevenir una descarga eléctrica o daños al equipo.
2. A fin de evitar la acumulación peligrosa de gas combustible, apague el suministro de gas en la válvula de servicio del artefacto antes de comenzar la instalación y lleve a cabo una prueba de fugas de gas después de realizada la instalación.
3. No fuerce la perilla de control de gas. Use solamente la mano para girar esta perilla. Nunca use herramientas. Si la perilla no funciona manualmente, el control debe ser reemplazado por un técnico de servicio calificado. El uso de fuerza o un intento de reparación puede provocar un incendio o una explosión.

1. Lea todas las precauciones de seguridad y siga las recomendaciones de L.B. White cuando instale este calefactor. Si durante la instalación o la reubicación del calefactor sospecha que una pieza está dañada o defectuosa, llame a un taller de mantenimiento calificado para que la repare o reemplace.
2. Asegúrese de que el calefactor esté correctamente posicionado antes del uso y de que esté colgado a nivel. Respete todas las distancias seguras mínimas del calefactor a los materiales combustibles más cercanos. Las distancias seguras mínimas se indican en la placa de datos del calefactor y en la página 4 del presente manual.
3. El calefactor se puede instalar en interiores o en exteriores. Si se instala en exteriores, use solamente los conductos suministrados en el kit para montaje en exteriores.

Números de pieza del kit de montaje al aire libre:

AD/AW060: 500-09810
AD/AW100: 500-09811
AD/AW250: 500-24097
AW325: 500-27098

4. En el caso de la instalación en exteriores, el calefactor se debe instalar por lo menos 24 pulgadas sobre el suelo a bien a una altura que impida que la nieve obstruya la entrada de aire del calefactor.
5. El calefactor debe tener instalado el regulador de gas apropiado para la aplicación. Se debe conectar un regulador al suministro de gas de modo que la presión de gas en la entrada a la válvula de gas esté regulada dentro del rango especificado en la placa de datos en

todo momento. Comuníquese con su proveedor de gas o con L.B. White Co., LLC. si tiene alguna pregunta.

6. El regulador de gas del calefactor (con la válvula de descarga de presión) debe instalarse fuera del edificio. Todo regulador que se encuentre dentro del edificio debe ventilarse adecuadamente al exterior. Siempre se aplican los códigos locales, estatales y nacionales a la instalación del regulador.

7. Todos los reguladores de la presión de gas se deben instalar en estricto cumplimiento de las instrucciones de seguridad del fabricante. Estas instrucciones se incluyen con cada regulador.

8. Asegúrese de que todos los accesorios que se envíen con el calefactor se hayan instalado. Esto se aplica a los desviadores del aire, la manguera, los reguladores, etc.

9. Asegúrese de instalar un colector de sedimentos en la entrada de gas para impedir el ingreso en la válvula de gas de materiales extraños (compuesto de tubería, virutas e incrustaciones). Si ingresan residuos en la válvula de gas, se puede producir una falla en la válvula que ocasione una pérdida de gas importante, que a su vez podría ocasionar un incendio o explosión, con la consiguiente pérdida de productos, pérdidas materiales e incluso la muerte. Un colector de sedimentos correctamente instalado impedirá el ingreso de materiales extraños en la válvula de gas y protegerá el buen funcionamiento de ese importante componente de seguridad.

10. Cualquier calefactor conectado a un sistema de tubería debe tener una válvula de cierre manual aprobada y accesible a una distancia máxima de 6 pies del calefactor.

11. Verifique todas las conexiones en busca de fugas de gas. La prueba de fugas de gas se realiza de la siguiente manera:

-- Compruebe todas las conexiones de tuberías, conexiones de manguera, conectores y adaptadores contracorriente del control de gas con detectores de fugas de gas aprobados.

-- En caso de que se detecte una fuga de gas, verifique el estado de limpieza de los componentes involucrados y la aplicación adecuada del compuesto de tubería antes de ajustar más.

-- Ajuste las conexiones de gas según sea necesario para detener la fuga.

-- Luego de verificar todas las conexiones y detener las fugas, encienda el quemador principal.

-- Manténgase lejos mientras se enciende el quemador principal para evitar lesiones causadas por fugas escondidas que podrían provocar reignición.

-- Con el quemador principal funcionando, verifique todas las conexiones, conexiones de mangueras, conectores y juntas además de la entrada de la válvula de control de gas y las conexiones de salida con detectores de fugas de gas aprobados.

-- En caso de que se detecte una fuga de gas, verifique el estado de limpieza de las roscas de los componentes involucrados y la aplicación adecuada del compuesto de tubería antes de ajustar más.

-- Ajuste la conexión de gas según sea necesario para detener la fuga.

-- Si fuera necesario, reemplace las piezas o componentes pertinentes si no puede detenerse la fuga.

-- Asegúrese de que todas las fugas sean identificadas y reparadas antes de proceder.

12. Luego de instalado el calefactor, un taller de mantenimiento calificado debe verificar que se opere con la presión de gas adecuada.

13. Encienda según las instrucciones que se encuentran en el calefactor o en el manual del usuario.

14. Es muy importante que se use la línea de suministro de gas del tamaño y del tipo adecuados para garantizar el funcionamiento correcto del calefactor. Comuníquese con su proveedor de gas combustible para determinar el tamaño adecuado de la línea y su correcta instalación.

15. Este calefactor se puede configurar para usar con recuperación del vapor de gas PL o gas natural. Consulte la configuración de gas del calefactor específico en la placa de datos, que se encuentra en el interior de la puerta del extremo del quemador o del extremo del motor. No use este calefactor en un sistema o aplicación de recuperación de líquido de gas PL. En caso de duda, comuníquese con L.B. White Co., LLC.

16. Eventualmente, como ocurre con todos los dispositivos eléctricos/mecánicos, el termostato puede fallar. La falla del termostato puede ocasionar una condición de calentamiento insuficiente o recalentamiento que puede dañar productos críticos y/u



ADVERTENCIA **Peligro de incendio y explosión**

- No utilice llama al descubierto (fósforos, sopletes, velas, etc.) para comprobar si hay fugas de gas.
- Use únicamente detectores de fugas de gas aprobados.
- No seguir esta advertencia puede provocar incendios o explosiones.
- Los incendios o las explosiones pueden producir daños materiales, lesiones o la muerte.

ocasionar lesiones a los animales o su muerte. Los animales y/o productos críticos deben estar protegidos por un sistema de control de respaldo que limite las temperaturas altas y bajas y también active las alarmas adecuadas.

17. Tómese el tiempo para aprender a operar y mantener el calefactor con el manual del usuario. Asegúrese de que conoce cómo cerrar el suministro de gas al edificio y también al calefactor individual. Contáctese con su proveedor de gas combustible si tiene alguna duda.
18. Cualquier defecto que halle en la realización de alguno de los procedimientos de mantenimiento debe eliminarse y las partes defectuosas deben reemplazarse de inmediato. El calefactor debe ser probado nuevamente por personal de servicio calificado antes de volver a ponerlo en uso.
19. No supere el valor de entrada estampado en la placa de datos del calefactor. No supere la presión del colector del quemador indicada en la placa de datos. No use un tamaño de orificio distinto del que se indica para el valor de entrada específico de este calefactor, la configuración de tipo de combustible y la altitud.

Instrucciones de instalación de los desviadores del aire

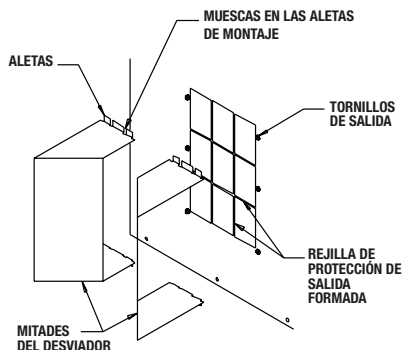
(Se deben pedir por separado)

(El aspecto de la salida en el calefactor puede variar según el modelo).

1. Se pueden instalar desviadores del aire en la salida del calefactor para manipular la dirección del aire calentado al salir del calefactor. Las opciones de instalación incluyen instalar los desviadores de modo tal de distribuir el aire de manera amplia en dos trayectorias de 45 grados o enfocar el flujo de aire en una sola dirección de 45 grados. Ver Fig. 1.
2. Los desviadores del aire pueden requerir formado manual antes de la instalación. Forme dobleces de 90 grados utilizando las perforaciones suministradas. Los desviadores deberían adquirir la forma que se muestra en la Fig. 1.
3. Las aletas de los desviadores del aire que se encuentran en cada mitad ingresarán en la salida del soplador entre el interior del conjunto de la caja y la salida del recinto del soplador. Si las aletas ranuradas no ingresan en la salida del soplador, afloje (no extraiga) los tornillos de la salida del soplador. Al hacer esto, se proporciona una separación en la cual se pueden insertar las aletas. Vuelva a ajustar los tornillos después de la instalación.

FIG. 1

(Instalación típica que permite dos direcciones de movimiento del aire).



Instalaciones alternativas de los desviadores del aire

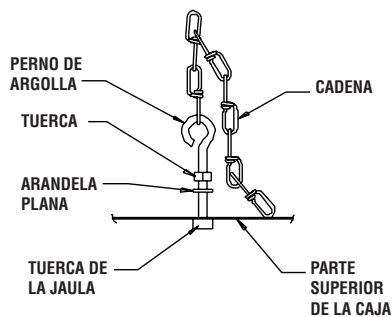


Kit para colgar

(Se debe pedir por separado)

1. Arme los pernos de argolla y la cadena según la Fig. 2. Ajuste bien la ferretería.

FIG. 2



2. Asegúrese de que el calefactor esté bien ajustado y colgado a nivel. (Verifique a lo ancho y a lo largo).
3. La Fig. 3 muestra una instalación típica en interiores. En cualquier edificio en el que se confinen animales, se debe asegurar que el calefactor esté alojado del ganado, a fin de evitar que el ganado lo golpee, lo arranque de su montaje, o dañe el calefactor o su línea de suministro de gas de cualquier manera. Asegúrese de respetar las distancias mínimas a los materiales combustibles que se indican en la sección de especificaciones del presente manual y en el calefactor mismo.

FIG. 3

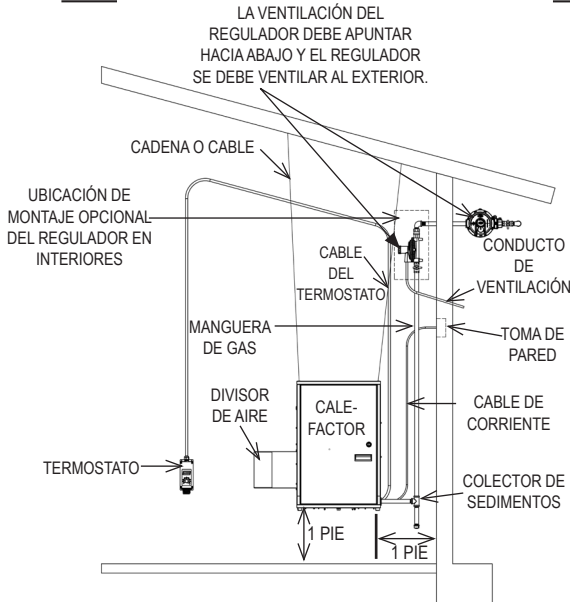
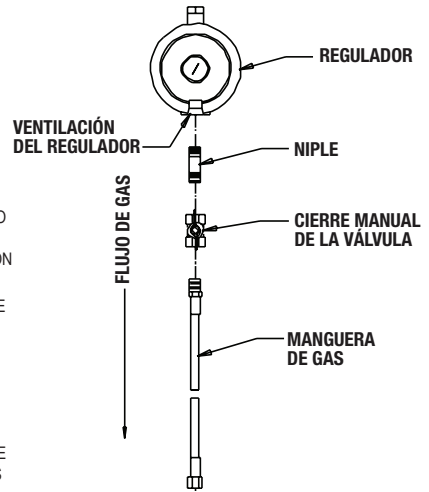


FIG. 4



Conjunto de válvula de cierre manual, manguera y regulador (Se debe pedir por separado)

1. Siempre use un compuesto para roscas de tubería aprobado que sea adecuado para el uso con gas PL o gas natural en las conexiones roscadas.
2. Arme los componentes según la Fig. 4. Esta vista muestra solamente el armado general de los componentes. El regulador siempre se debe montar de modo que su ventilación siempre apunte hacia abajo, independientemente de la ubicación en el regulador.

Nota: El regulador siempre debe montarse al aire libre. Si las circunstancias obligan a instalar el regulador en interiores, la ventilación del regulador debe ventilarse hacia el exterior utilizando una línea de ventilación no menor que la abertura de ventilación. Consulte NFPA 54, Manual del código nacional de gas combustible, CAN B149.1, CAN B149.2 y los códigos locales según corresponda.

3. Ajuste bien todas las conexiones.
4. **Verifique todas las conexiones en busca de fugas de gas mediante detectores de fugas de gas aprobados.**

Termostatos

(Se deben pedir por separado)



ADVERTENCIA

Peligro de descarga eléctrica

- Desconecte el suministro eléctrico antes de conectar el termostato al calefactor.
- No tener en cuenta esta advertencia podría causar una descarga eléctrica que provoque lesiones o la muerte.

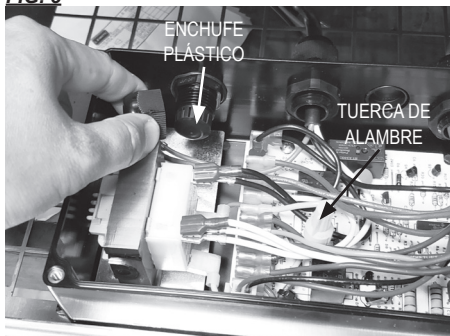
1. Para conectar el kit de termostato con tapón en serie (500-09454):

- a. Conecte el cable de corriente del calefactor al lado hembra del enchufe en el extremo del cable de termostato del kit.
- b. Enchufe el lado macho del tapón en serie del cable de termostato del kit en una toma eléctrica de tres cables (con conexión a tierra).

2. Para conectar el kit de termostato cableado directo (500-20176) a la caja de control del calefactor:

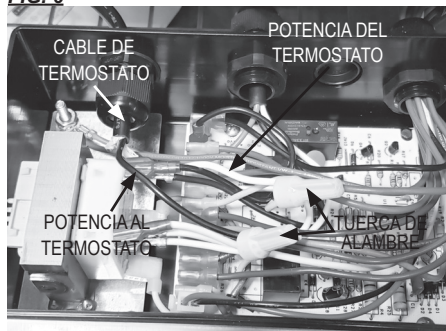
- a. Retire los dos tornillos Phillips que sujetan el led a la caja de control.
- b. Retire la tapa de la caja de control.
- c. Retire la abrazadera para cables y separe los cables amarillos.
- d. Retire la tapa del conector hermético a líquidos y el tapón de plástico trasero. Vea la figura 5.

FIG. 5



- e. Inserte los cables del termostato a través del orificio del conector hermético a los líquidos y la tapa del conector.
- f. Con una tuerca para cable, conecte el cable negro del termostato al cable amarillo del transformador (puede ser necesario cortar y pelar el cable del termostato). Vea la figura 6.
- g. Con una tuerca para cable, conecte el cable blanco del termostato al cable amarillo de los 24 VCA del tablero de control de encendido (puede ser necesario cortar y pelar el cable del termostato). Vea la figura 6.
- h. Asegure todas las conexiones de cables con una tuerca para cables adecuada. Vea la figura 8.

FIG. 6

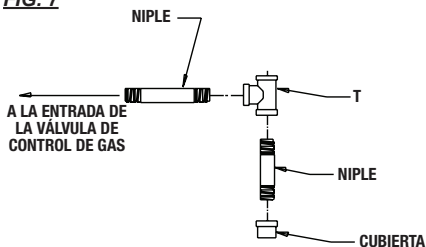


- i. Apriete la tapa hermética a los líquidos alrededor del cuerpo del conector.
- j. Instale la tapa de la caja de control y fíjela con los tornillos que quitó anteriormente.
- k. Encienda el calentador y verifique que funcione correctamente.

Conjunto del colector de sedimentos

Arme el conector en T, los nipples y la cubierta, y ajústelos bien. Ver Fig. 7. El conjunto del colector de sedimentos siempre se debe montar en posición vertical. Asegúrese de que todas las conexiones se realicen con un compuesto para roscas de tubería que sea resistente tanto al gas PL como al gas natural. Verifique todas las conexiones en busca de fugas de gas mediante detectores de fugas de gas aprobados.

FIG. 7



Potencia calorífica variable

1. Algunos modelos de calefactores a gas propano (PL) o a gas natural tienen una válvula de mariposa para modificar la potencia calorífica, que se encuentra entre la válvula de control de gas y el colector de gas. Ver Fig. 8. ESTA NO ES UNA VÁLVULA DE CIERRE DE GAS MANUAL.

2. La válvula de mariposa se puede ajustar para entregar el calor mínimo o el calor máximo. Cuando la manija de la válvula de mariposa está paralela al flujo de gas, la válvula está completamente abierta para entregar la potencia calorífica máxima. La válvula de mariposa se puede ajustar a la potencia calorífica mínima girando la manija 90° al flujo de gas o a cualquier posición entre las configuraciones máxima y mínima. Ver Fig. 9.

FIG. 8

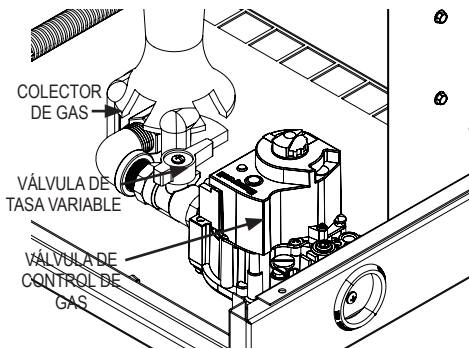
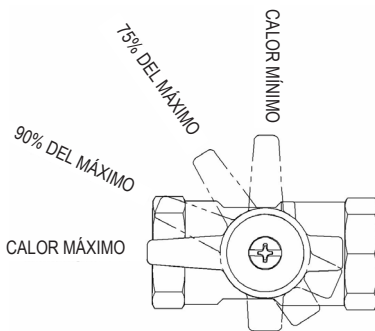


FIG. 9



Interconexión para calor variable

■ El calefactor de velocidad variable Smart Sense™ incluye una placa del acondicionador de señal en la caja de control. Este acondicionador de señal recibe la señal de control enviada por el controlador del edificio y suministra la energía necesaria para controlar la válvula de control de gas de velocidad variable.

■ Cuando el controlador del edificio se interconecta con el acondicionador de señal:

- Utilice las terminales hembra aisladas de 1/4 suministradas por el cliente.
- Utilice el cable trenzado y blindado de dos conductores calibre 18 para el suministro de una señal de miliamperios o voltios de CC desde el controlador del edificio al acondicionador de señal.

1. Abra la caja de control del calefactor para acceder al acondicionador de señal y las conexiones del cableado. Vea la Fig. 10.

2. Desde el interior de la caja de control, retire la tapa protectora del conector más a la izquierda.

3. Retire la tapa de plástico negra del conector hermético a líquidos.

4. Pase el cableado del controlador del edificio a través del conector hermético a líquidos. Ajuste del conmutador selector del acondicionador de señal

Consulte la Fig. 10

- a. Señal de CC de 0-10 mV,
 - No se requiere ningún ajuste.
- b. Señal de 4-20 mA o 0-20 mA,
 - Ajuste el conmutador selector según corresponda.

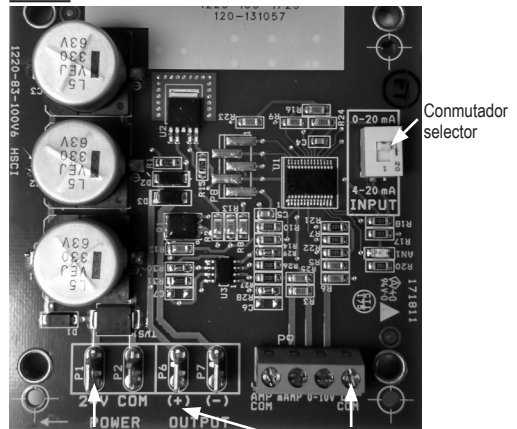
Las conexiones de los cables de la señal de control se realizan en los terminales de tornillo. Preste atención a la polaridad cuando realice las conexiones.

ATENCIÓN

En caso de fallo del controlador del edificio y si el calentador tiene un termostato de reserva, el acondicionador de señal aumentará la salida de la válvula de gas a potencia máxima.

Cuando el calentador funciona en esta condición, la válvula de control de gas no modula.

FIG. 10



Conexión del transformador de 24V

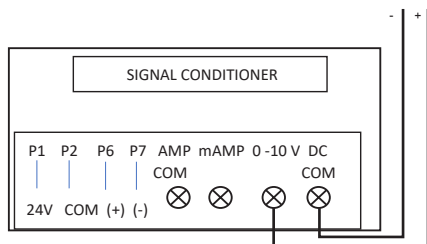
Conexión del transformador de 24V

Conexiones de la señal de control del controlador del edificio (terminal de tornillo) mA o DCV

B. Conexión del controlador del edificio con una señal de salida de 0-10 VDC al acondicionador de señal.

FIG. 11

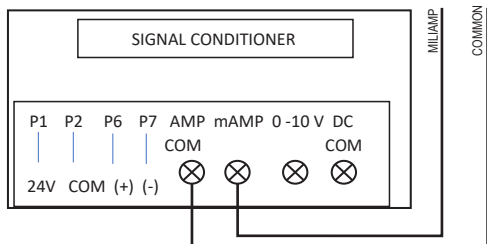
Consulte al fabricante del controlador del edificio para determinar su capacidad para operar varios calefactores por señal de control.



C. Conexión del controlador del edificio con una señal de salida de 0-20 mA o 4-20 mA al acondicionador de señal.

FIG. 12

Consulte al fabricante del controlador del edificio para determinar su capacidad para operar varios calefactores por señal de control.



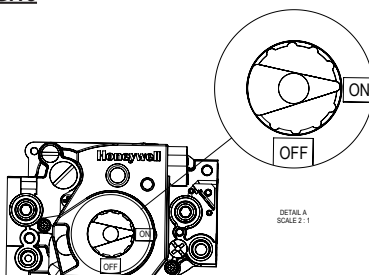
Instrucciones de puesta en marcha

Siga los pasos 1-6 en la puesta en marcha inicial luego de la instalación del calefactor realizada por una persona calificada en mantenimiento de calefactores a gas. Para la puesta en marcha normal, simplemente gire el control del termostato por encima de la temperatura ambiente. El calefactor se encenderá.

1. Abra todas las válvulas de suministro de combustible manuales y verifique que no haya fugas de gas mediante detectores de fuga aprobados. La válvula de control de gas del calefactor cuenta con una característica de cierre

manual incorporada en el conjunto de la válvula y puede encontrarse bajo una tapa de metal. Asegúrese de que el indicador de la válvula esté girado a la posición ON. Ver Fig. 13.

FIG. 13



2. Conecte el cable eléctrico a una toma eléctrica aprobada.
3. Coloque el control del termostato en la temperatura ambiente deseada.
4. Este calentador incluye un módulo de control de encendido para controlar la sincronización del proceso de encendido del calentador, así como para monitorear las funciones de seguridad. El módulo de control está contenido dentro del gabinete de control.

En la parte posterior del calentador hay un diodo emisor de luz roja (LED). Este LED indica el estado del calentador. Durante el funcionamiento normal, el LED NO ESTARÁ ENCENDIDO. Cualquier patrón de parpadeo del LED indica que hay un problema en el funcionamiento del calentador. Consulte la sección de resolución de problemas del manual del propietario de este manual o escanee el código QR para obtener ayuda en la resolución de problemas. Solo el personal calificado y debidamente capacitado deberá dar servicio o reparar el calentador.

5. En una solicitud de calefacción, el motor se pondrá en marcha y funcionará durante cinco (5) segundos. Esta purga previa es una característica de seguridad y una característica operativa normal antes de que se produzca el encendido.

Modelos AW

6. El motor se detendrá. Después de que el motor se haya detenido, el encendedor se calentará (aproximadamente 15 segundos). Una vez que se ha alcanzado el tiempo de calentamiento del encendedor, el motor arrancará de nuevo y poco después se producirá el encendido.

Modelos AD

7. Después de cinco segundos de prepurga, el motor continuará funcionando y el encendedor debería chispear cuando se produzca la ignición.
8. El control de encendido de ambos modelos realizará hasta tres pruebas de encendido. Si no se produce el encendido, el tablero de control de encendido se "bloqueará" y el LED indicará un código de tres destellos.

NOTA: Es normal que quede aire atrapado en la manguera de gas en instalaciones nuevas. El calefactor puede intentar más de una prueba de encendido antes de que el aire finalmente se purgue de la línea y se produzca el encendido.

Instrucciones de apagado

Si el calefactor se apagará para limpieza, mantenimiento o reparación, siga los pasos 1-4. De lo contrario, simplemente gire el control del termostato a la posición OFF o sin calor para el apagado estándar.

1. Cierre todas las válvulas de suministro de combustible manuales.
2. Con el calefactor encendido, permita que quemé el exceso de combustible que queda en la manguera de suministro de gas.
3. Gire el control del termostato a la posición OFF o sin calor.
4. Desconecte el calefactor del suministro eléctrico.

Instrucciones de limpieza



ADVERTENCIA

Peligro de incendio, quemaduras y explosión

- Este calefactor contiene componentes eléctricos y mecánicos en los sistemas de gestión del gas, seguridad y flujo de aire.
- Estos componentes pueden dejar de funcionar o fallar debido a polvo, suciedad, desgaste, envejecimiento, o la atmósfera corrosiva de un edificio en el que se confinan animales.
- La limpieza e inspección periódicas, así como un mantenimiento adecuado, son fundamentales para prevenir lesiones graves o daños materiales.

1. Antes de la limpieza, cierre la válvula de suministro de combustible al calefactor y desconecte el suministro eléctrico.
2. Se debe quitar el polvo o la suciedad del calefactor periódicamente:
 - a. Después de cada rebaño o antes de la repoblación del edificio, limpie el interior y el exterior del calefactor con aire comprimido o un cepillo suave. En este momento, quite el polvo de la caja del motor para impedir que se sobrecaliente y que apague el calefactor.

- b. Realice una limpieza profunda del calefactor por lo menos una vez al año. En este momento, extraiga el conjunto del ventilador y el motor y quite el polvo de la turbina con un cepillo o mediante soplado, con especial atención en cada aspa. Además, asegúrese de que los puertos venturi de entrada de aire del quemador y el cuello de la pieza fundida estén libres de acumulación de polvo, y de que el área entre la parte superior de la cámara de calor y la caja interna también esté libre de polvo.
- c. Cuando lave con agua, respete la advertencia que se encuentra en estas instrucciones de limpieza. La misma advertencia se suministra en el calefactor.



ADVERTENCIA

Este calefactor se puede lavar solamente en el conjunto de la caja externa siempre y cuando:

- A. El calefactor esté desconectado del suministro eléctrico.
- B. Todos los paneles de acceso estén bien cerrados.
- C. La boquilla rociadora de agua no descargue en un radio de 6 pies del calefactor.
- D. La presión de agua no supere 45 PSIG durante 10 segundos a cada lado del calefactor.
- E. El calefactor no se vuelva a conectar al suministro eléctrico por lo menos durante 1 hora o hasta que se seque por completo.

La limpieza inadecuada del calefactor puede causar lesiones graves o daños materiales debido al agua y/o la solución de limpieza:

1. En los componentes, conexiones y cables eléctricos, pueden causar una descarga eléctrica o fallas en los componentes.
2. En los componentes de control de gas, pueden causar corrosión, que a su vez puede ocasionar fugas de gas e incendios o explosiones por las fugas.

Limpie los componentes internos del calefactor con un cepillo o paño suave y seco, o con aire comprimido.

Instrucciones de mantenimiento

1. Pida a su proveedor de gas que revise anualmente todas las tuberías de gas para detectar fugas o restricciones en las líneas de gas. También en este momento, pida a su proveedor de gas que limpie el colector de sedimentos para eliminar residuos que puedan haberse acumulado.
2. El área alrededor del calefactor debe mantenerse limpia y libre de materiales combustibles, gasolina, y otros líquidos y vapores inflamables.
3. Los reguladores se pueden desgastar y pueden no funcionar adecuadamente. Pida a su proveedor de gas que verifique los códigos de fecha que figuran en todos los reguladores instalados y las presiones que llegan al artefacto para asegurarse de que el regulador sea confiable.
4. Los reguladores deben revisarse periódicamente para asegurarse de que sus ventilaciones no estén obstruidas. Los residuos, insectos, nidos de insectos, la nieve o el hielo depositados o acumulados en un regulador pueden obstruir las ventilaciones y causar presión excesiva en el artefacto.
5. Verifique que sean legibles todas las marcas del calefactor (advertencias, puesta en marcha/apagado, cableado eléctrico, diagramas, etc.). Asegúrese de que no estén cortadas, arrancadas o dañadas de otro modo. Comuníquese de inmediato con L.B. White Co., Inc. para reemplazar las marcas dañadas. Las marcas están disponibles sin costo.
6. Inspeccione las mangueras de gas para detectar mellas, cortes o conectores corroídos. **Si encuentra algún defecto, reemplace el conjunto completo de la manguera de gas.**
7. Inspeccione las conexiones eléctricas del calefactor. Reemplace cualquier terminal corroído.

Instrucciones de servicio

ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras

- Las superficies del calefactor quedan calientes durante un tiempo luego de que se apaga.
- Deje que el calefactor se enfríe antes de realizar tareas de mantenimiento o limpieza.
- No tener en cuenta esta advertencia podría causar quemaduras.

ADVERTENCIA

Peligro de incendio y explosión

- No desarme ni intente reparar ningún componente del calefactor ni los componentes del tren de gas, tales como válvulas o mangueras.
- Todas las piezas componentes deben reemplazarse si se hallasen defectuosas.
- No seguir esta advertencia puede ocasionar incendios o explosiones que produzcan daños materiales, lesiones o la muerte.

1. Cierre la válvula de suministro de combustible al calefactor y desconecte el suministro eléctrico antes de realizar el mantenimiento, a menos que sea necesario tener la válvula abierta y el suministro eléctrico conectado para su procedimiento de mantenimiento.
2. Limpie el orificio del calefactor con aire comprimido o un paño suave y seco. No use limas, taladros, raspadores, etc. para limpiar el orificio. Esto podría agrandar el orificio y causar problemas de combustión o encendido. Reemplace el orificio si no puede limpiarse adecuadamente.
3. El interruptor de límite superior se puede probar de la siguiente manera:
 - Desconecte los cables en el componente y puentéelos entre sí.
 - Vuelva a conectar el suministro eléctrico y abra las válvulas de suministro de combustible.
 - Si el calefactor se enciende, el componente es defectuoso y se debe reemplazar.
 - Si la pieza es defectuosa, no deje colocado el puente ni haga funcionar el calefactor. Reemplace la pieza de inmediato.
 - Un método alternativo para verificar los componentes es realizar una verificación de continuidad.
4. El interruptor de comprobación de aire no se debe puentear. De hacerlo, el control de encendido no permitirá el funcionamiento del calefactor. Verifique la continuidad del interruptor de comprobación de aire. Si el interruptor es defectuoso, reemplácelo.

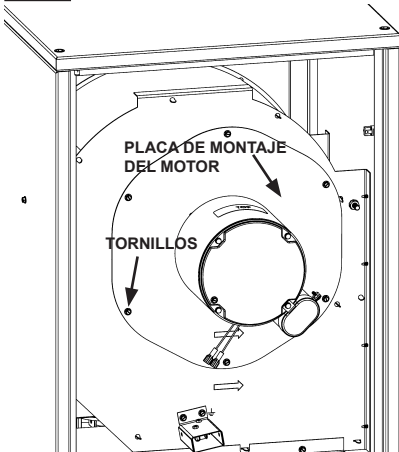
- Abra el panel respectivo para acceder a los componentes relacionados con el ventilador o el quemador. Abra la caja de control para acceder al control de encendido y al transformador.
- Cuando reemplace componentes, desconecte los cables eléctricos correspondientes.
- Para volver a armar, invierta el procedimiento de mantenimiento respectivo. Asegúrese de que las conexiones estén bien ajustadas.
- Después del mantenimiento, encienda el calefactor para asegurarse de que funcione adecuadamente y verifique que no haya fugas de gas.

Conjunto del motor y el ventilador

NOTA: Si es necesario desconectar los cables del motor del arnés, corte y retire el tubo termorretráctil para exponer las conexiones de los cables del motor. Es necesario reemplazar los tubos termorretráctiles (574311) después del servicio para garantizar una conexión libre de corrosión.

- Quite los tornillos de la placa de fijación del motor y levante el conjunto del ventilador y el motor del recinto. Ver Fig. 14 (Se muestra AW250)
- Afloje los tornillos de fijación de cabeza cuadrada de la turbina.
- Extraiga la turbina del eje del motor. Si es necesario, use un extractor de ruedas.
- Quite las cuatro (4) tuercas que fijan el motor a la placa de fijación.

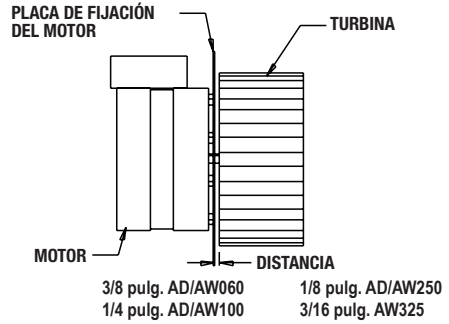
FIG. 14



NOTAS:

- El espacio de la turbina a la placa de montaje del motor se debe ajustar a la distancia especificada más adelante antes de ajustar la turbina al eje del motor. Ver Fig. 15.
- Asegúrese de que los tornillos de fijación del ventilador estén contra las caras planas del eje del motor al ajustarlos.

FIG. 15

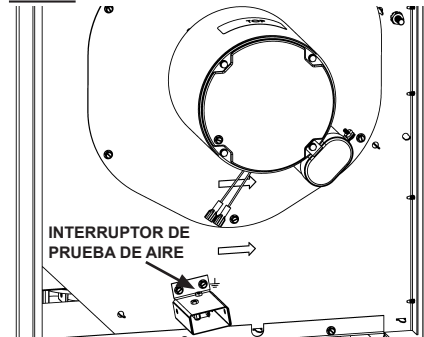


Interruptor de prueba de aire

El interruptor de prueba de aire está ubicado en la caja del ventilador en el extremo del motor del calentador. Debe funcionar correctamente para permitir un ciclo de energía. Si los contactos del interruptor de presión de aire se cierran antes de que el control de encendido ponga en marcha el motor del ventilador, o si no se cierran por demanda de calor después de que arranque el motor del ventilador, no se producirá el encendido. Ver Fig. 16. (Se muestra AW250).

- Retire los dos (2) tornillos de chapa que sujetan el interruptor con soporte a la carcasa del ventilador.
- Retire el conjunto girando el interruptor de modo que la paleta en el brazo del interruptor pueda pasar a través del orificio oblongo en el costado de la carcasa del ventilador.

FIG. 16



Encendedor y sensor de llama (HSI-Modelos AW)

1. Generalmente, el reemplazo del encendedor y el sensor de llama consiste en cortar el tubo retráctil para exponer el conector y quitar su tornillo de montaje.
2. Es necesario reemplazar los tubos termorretráctiles (574311) después del servicio para asegurar una conexión libre de corrosión.
3. Consulte la figura 17 para ver los tornillos de montaje específicos que debe quitar.

Encendedor de superficie caliente (HSI)

Pruebas

- El encendedor debe estar frío para realizar la siguiente prueba.
- Retire los cables de los terminales de control de encendido "HSI" y realice una verificación de ohmios a través de los cables.
- Esto verifica la integridad del circuito del encendedor y su cableado y conexiones asociados.
- Las lecturas de ohmios variarán un poco, pero generalmente estarán en el rango de 50 a 55 ohmios.

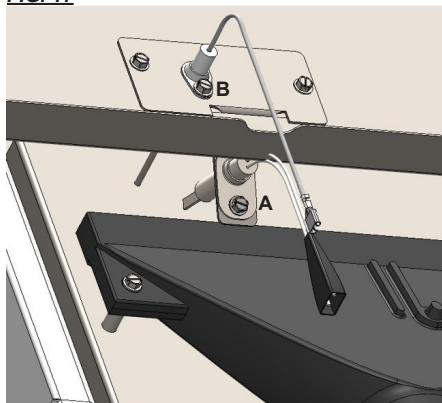
Para reemplazar el encendedor:

- Desconecte el conector macho del encendedor del conector hembra del mazo de cables.
- Retire el tornillo de montaje del encendedor (A).

Sensor de llama

1. Quite el tornillo del sensor (B) de su soporte de montaje. Consulte la Fig. 17. Limpie la varilla del sensor con lana de acero o tela de esmeril. Frote vigorosamente para eliminar la acumulación de polvo, suciedad y óxido.
2. Verifique la base aislante del sensor para detectar grietas. Si encuentra grietas, reemplace el sensor.

FIG. 17



Encendedor y sensor de llama (Spark - Modelos AD)

Consulte la Fig. 18 para obtener información sobre el servicio del encendedor / sensor de llama.

- El encendedor/sensor de llama puede necesitar limpieza debido a acumulaciones de polvo y suciedad durante un período de tiempo, lo que afectará su capacidad de encender gas combustible y detectar la llama del quemador. Para limpiar, debe quitarse el encendedor/sensor.
 - Si la chispa parece débil, frote el electrodo del encendedor con tela de lija o virulana para quitar cualquier acumulación.
 - Si la chispa parece fuerte pero se interrumpe el ciclo, frote la varilla del sensor con tela de lija o virulana para quitar cualquier acumulación.
- Asegúrese de que la separación del encendedor sea de 1/8 – 3/16 pulg. y de que la punta del encendedor esté posicionada sobre el puerto del quemador según la ilustración siguiente.

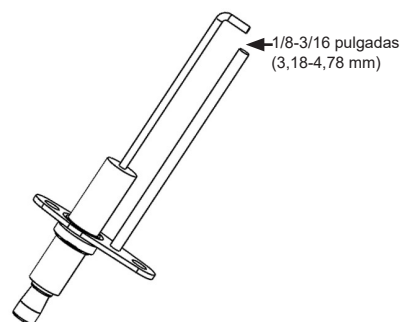
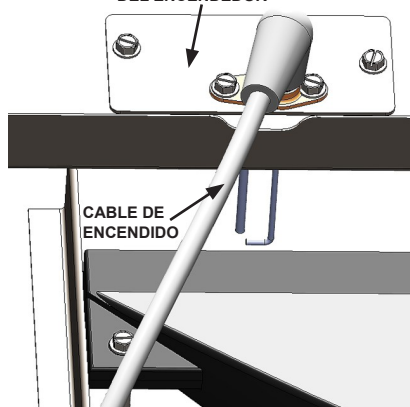


FIG. 18 SOPORTE DE MONTAJE DEL ENCENDEDOR

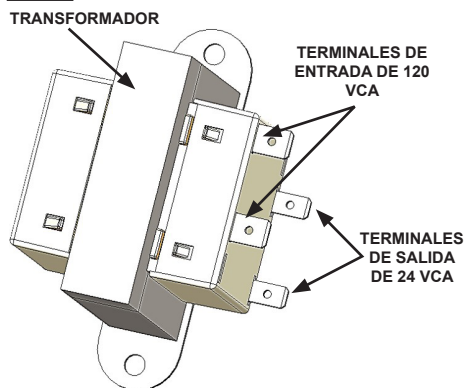


Transformador

El transformador recibe 120 voltios y los reduce a 24 voltios. Los 24 voltios se suministran al control de encendido para comenzar el proceso de encendido. Ver Fig. 19.

– Si no se suministran 24 voltios del transformador al control de encendido, el calefactor no funcionará.

FIG. 19



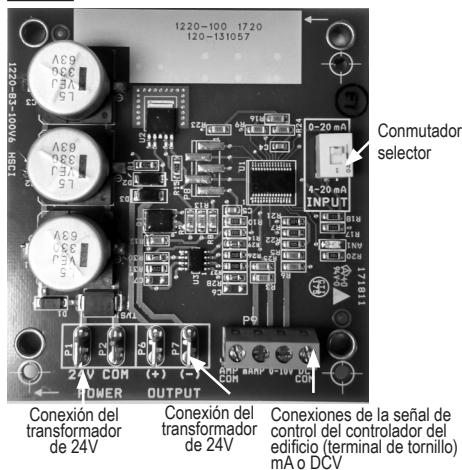
Condicionador de señal

El condicionador recibe la señal eléctrica entrante del control ambiental del edificio y, luego, la amplifica para permitir el funcionamiento de la válvula de control de gas de velocidad variable del calefactor.

Este componente funciona con 24 V de CA recibidos del transformador más pequeño de 20 VA en la caja de control del calefactor.

Si el transformador no suministra 24 V de CA al condicionador, o si el condicionador no funciona correctamente, la válvula de control de gas de velocidad variable funcionará solo con una potencia calorífica mínima. (Consulte la placa de datos o la página 4 de este manual para conocer la potencia mínima según el modelo).

FIG. 20



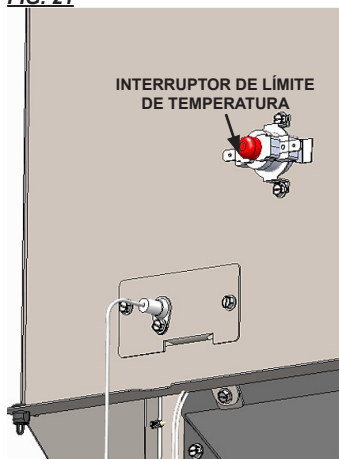
Interruptor de límite superior

⚠ ADVERTENCIA **Peligro de quemaduras**

- No haga funcionar el calefactor con el interruptor de límite superior desactivado.
- La operación del calefactor con el interruptor de límite superior desactivado puede ocasionar recalentamiento, que puede derivar en un incendio, con la consecuencia de daños en el calefactor, daños en el edificio o pérdida de ganado.

Este calefactor emplea un interruptor de límite superior con fines de protección contra el sobrecalentamiento. El interruptor se encuentra en la cámara de calor (ver Fig. 21). Está conectado entre el control de encendido y la válvula de control de gas.

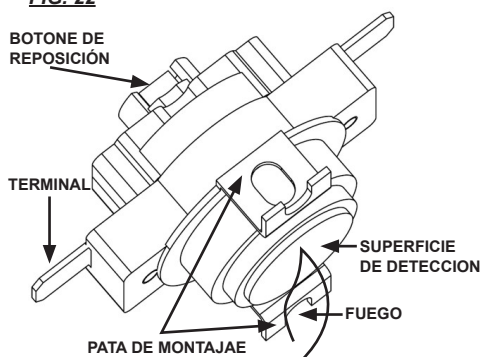
FIG. 21



El interruptor tiene contactos normalmente cerrados. Si se produce una condición de recalentamiento, los contactos del interruptor se abren, y por lo tanto abren el circuito a la válvula de control de gas. El interruptor de límite superior se debe probar como mínimo una vez al año cuando se realiza la limpieza profunda del calefactor.

1. Quite el interruptor. Sosteniendo el interruptor por una de sus patas de montaje, aplique una llama pequeña solamente a la zona de detección de la parte posterior del interruptor. Ver Fig. 22. No derrita el recinto de plástico del interruptor durante esta prueba.
2. En un plazo de un minuto, debería escuchar un ruido proveniente del interruptor, que indica que los contactos se han abierto. Verifique la falta de continuidad eléctrica entre los terminales del interruptor para verificar que los contactos se hayan abierto.
3. Para reiniciar, deje que el interruptor de límite alto se enfríe y presione el botón rojo de inicio. Vea la Fig. 22.

FIG. 22

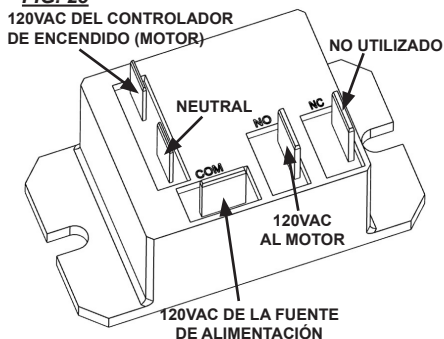


Relé de motor (AW325)

El relé del motor es responsable de suministrar energía a uno de los cables del motor. Está montado debajo de la tapa de la caja de control.

Consulte la FIG. 23 para la conexión del cableado y las comprobaciones de tensión.

FIG. 23



Orificio del quemador y válvula de control de gas

1. Retire el perno de retención del quemador de la parte inferior de la base. Vea la Fig. 24.
2. Gire el conjunto de válvula / colector según sea necesario para que el orificio del colector despeje el puerto venturi de fundición del quemador. Vea la Fig. 25.

FIG. 24

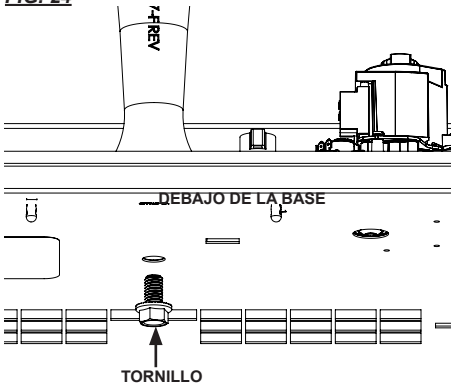
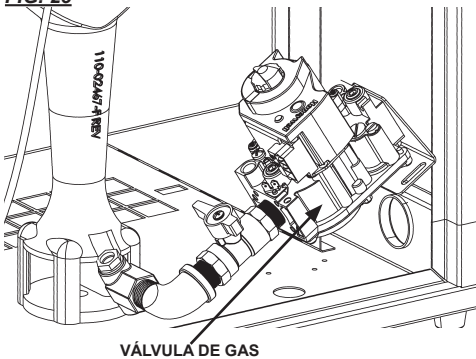


FIG. 25



Control de encendido

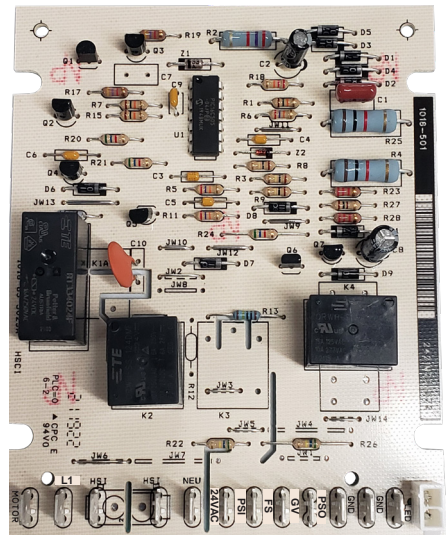
El control envía y recibe voltajes para operar los componentes o verificar su operación. Consulte la siguiente información y la Fig. 26 para comprender las designaciones de los terminales del control de encendido si realiza verificaciones de voltaje en el control.

- MOTOR:** 120 VCA de control a motor
- L1:** 120 VCA de potencia para controlar.
- HSI (modelos AW):** 120 VCA desde el control hasta el encendedor de superficie caliente.
- HSI (modelos AW):** retorno neutro del encendedor
- NEU (modelos AW):** Neutro de control.
- 24 VAC:** entrada de 24 VCA del transformador
- PSI:** 24 VCA al interruptor de prueba de aire
- FS (modelos AW):** Micro amperaje a sensor de llama para probar la llama del quemador.
- GV:** 24 VCA al interruptor de límite alto y luego a la válvula de control de gas.
- PSO:** 24 VCA desde el interruptor de prueba de aire.
- GND:** Tierra del transformador.
- GND:** Tierra del quemador.
- CONECTOR LED:** Conexión para luz roja de diagnóstico

También consulte "Secuencia de operación" en este manual según sea necesario para comprender el funcionamiento del control de encendido durante una demanda de calor.

FIG. 26

Control de encendido (se muestra HSI)



Verificaciones de la presión de gas

⚠ ADVERTENCIA

- No desarme la válvula de control de gas.
- No intente reemplazar ningún componente de la válvula de control de gas.
- La válvula de control de gas se debe reemplazar si se produce algún daño físico en el conjunto de la válvula.
- No seguir esta advertencia ocasionará incendios o explosiones que producirán daños materiales, lesiones o la muerte.

- A continuación se explica un procedimiento típico que se debe seguir para verificar las presiones de gas.
- Las presiones de gas serán distintas según el tipo de combustible.
- Consulte en la placa de datos del calefactor o en la página 4 de este manual las presiones específicas que se deben utilizar en relación con este procedimiento.
- La presión de gas medida en la entrada a la válvula de gas es la presión de entrada, y la presión de gas medida en la salida de la válvula de gas es la presión del colector del quemador.

A. Preparación

1. Obtenga dos manómetros con capacidad para leer hasta 35 pulg. de columna de agua.
2. Desconecte el calefactor del suministro eléctrico y cierre la válvula de suministro de combustible a la entrada del calefactor.
3. Abra el panel de acceso al quemador.
4. Cepille o sople todo polvo o suciedad que haya en la válvula de control de gas o cerca de esta.

B. Instalación de los manómetros

1. Ubique las tomas de presión de entrada y salida en la válvula de gas, vea las Fig. 28 y 29.

Para las Fig. 28, retire el tapón del grifo pressrue con un Allen de 3/16 pulg. Para la Fig. 29, use un destornillador de cabeza plana estándar pequeño para aflojar las tomas de presión. Gire ambos tornillos una vuelta completa en sentido antihorario para aflojarlos. NO retire los tornillos del grifo de presión.

2. Conecte firmemente la manguera del manómetro a cada toma de presión. Se requerirá un conector de lengüeta para las válvulas de gas de las Fig. 28.

FIG. 28

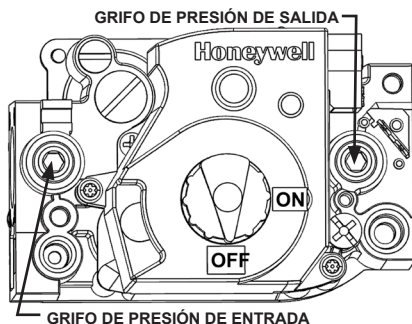
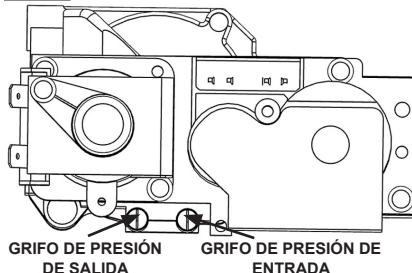


FIG. 29



3. Abra las válvulas de suministro de combustible al calefactor y vuelva a conectar el suministro eléctrico.

4. Encienda el calefactor.

C. Lectura de presiones

1. Con el calefactor funcionando, los manómetros deberían decir las presiones especificadas en la placa de datos.
2. ¿Las lecturas en los manómetros de entrada y salida concuerdan con las que se especifican en la placa de datos? Si así fuera, entonces no se necesitan más verificaciones ni ajustes. Siga a la sección D.
3. Si las presiones de entrada no concuerdan con las que se especifican en la placa de datos, entonces el regulador que controla la presión de gas al calefactor debe ajustarse.
4. Si las presiones de entrada son correctas y la presión del colector del quemador no concuerda con la que se especifica en la placa de datos, entonces el regulador de presión interno de la válvula de control de gas debe ajustarse. La Fig. 30 muestra la ubicación del regulador.

D. Finalización

1. Una vez que las presiones adecuadas de entrada y del colector del quemador han sido confirmadas y/o ajustadas de manera adecuada, cierre la válvula de suministro de combustible al calefactor y deje que el calefactor queme el resto de gas en la manguera de suministro.
2. Desconecte el calefactor de su suministro eléctrico.
3. Quite los manómetros y las mangueras de conexión.
4. Coloque los tapones de presión y ajústelos bien. Verifique que no existan fugas de gas.

Guía de resolución de problemas

LEA TODA ESTA SECCIÓN ANTES DE COMENZAR A RESOLVER PROBLEMAS



ADVERTENCIA

Peligro de descarga eléctrica y quemaduras

- Para resolver cualquier problema que presente este sistema, podría ser necesario operar la unidad con voltaje de línea presente y el gas encendido. Hágalo con extrema precaución.
- No tener en cuenta esta advertencia podría causar daños materiales, lesiones o la muerte.

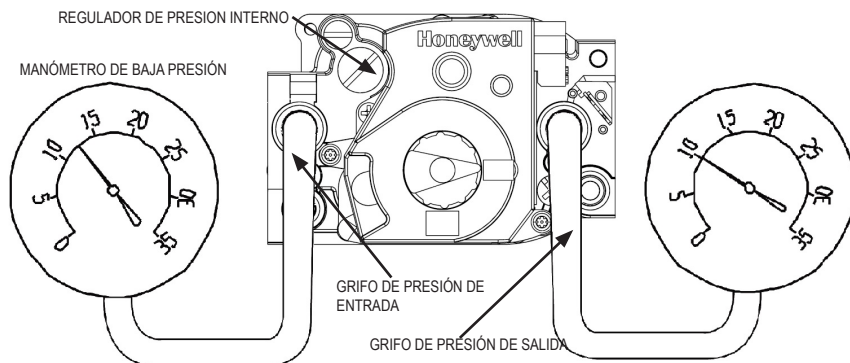
Los diagramas de flujo para la resolución de problemas que se presentan en las páginas siguientes proporcionan procedimientos sistemáticos para aislar problemas en el equipo. Los diagramas están destinados a PERSONAS CALIFICADAS EN MANTENIMIENTO DE CALEFACTORES A GAS. **NO REALICE MANTENIMIENTO AL CALEFACTOR A MENOS QUE HAYA RECIBIDO LA CAPACITACIÓN ADECUADA.**

SE NECESITA EQUIPOS DE PRUEBA

Se necesitarán los siguientes equipos de prueba para resolver cualquier problema que presente este sistema con el mínimo tiempo y esfuerzo.

- **Multímetro digital** - para medir voltaje CA y CC, y resistencia.
- **Manómetro de presión baja** (Pieza N° 00764) - para verificar las presiones de entrada y salida de la válvula de control de gas con respecto a los valores de la placa de datos.

FIG. 30



PREPARACIÓN INICIAL

- Inspeccione el equipo visualmente para detectar daños evidentes.
- Verifique todo el cableado para detectar conexiones sueltas y desgaste en el aislamiento.

Consulte la secuencia de operación del sistema que se incluye en esta sección para comprender cómo funciona el equipo durante una demanda de calor. Comprender la secuencia de operación del módulo de encendido y los componentes relacionados es fundamental, dado que se asocia directamente con los procedimientos de resolución de problemas suministrados en los diagramas de flujo.

El módulo de control de encendido tiene una función de autodiagnóstico. Si el calentador tiene un problema, el módulo de control parpadeará con un patrón específico.

Para un uso eficaz de los diagramas de flujo, primero deberá identificar el tipo de problema sobre la base del patrón de destellos de la luz roja de diagnóstico. Si la luz destella, el patrón será seguido de una pausa y luego la repetición del patrón de destellos, hasta que se corrija el problema.

En las tablas siguientes, verá qué página debe consultar para la resolución de problemas.

<u>Problemas</u>	<u>Página</u>
La luz de diagnóstico NO ESTÁ ENCENDIDA durante una llamada de calefacción	25
La luz de diagnóstico está ENCENDIDA durante una llamada de calefacción	26
A. Flash rápido (modelos AW)	26
B. Una vez	26
C. Dos veces	27
D. Tres veces	28
E. Cuatro veces	29
F. Cinco veces	29
G. Solución de problemas de Smart Sense	29

Los componentes deben reemplazarse solo luego de que cada paso se haya completado y se sugiera el reemplazo en el diagrama de flujo.

SECUENCIA DE OPERACIÓN:

- Se envía voltaje de línea al transformador.
- El terminal del transformador separa el voltaje de línea al terminal L1 del control de encendido.
- El transformador reduce el voltaje de línea a 24 VAC.
 - Se envían 24 VAC al termostato.
- El termostato se cierra y devuelve los 24 VCA al terminal de control de encendido 24 VCA.
- El módulo de control de encendido realiza una autoverificación de seguridad.
 - Se prueba el circuito probado por aire.

- El control envía 24 VAC del terminal PSI al interruptor probado por aire.
- El módulo de control de encendido comienza la secuencia de prueba de encendido.
- El control de encendido envía 120 voltios del terminal motor. (Modelo AW325: El control de encendido envía 120 voltios a la bobina del relé del motor. El contacto del relé se cierra y envía 120 voltios para arrancar el motor).
 - El motor se pone en marcha.
- El interruptor probado por aire se cierra y se devuelven 2 24VAC es al terminal PSO del control de encendido.

Modelos AW

- Parada del motor.
- El módulo de control de encendido envía 120 voltios al encendedor de superficie caliente.
- El encendedor alcanza la temperatura de ignición en 17 segundos.
- El control de encendido reinicia el motor.

Modelos AD

- El control de encendido alimenta el encendido y las chispas de encendido.

Samos

- El control de encendido envía 24VAC del terminal GV al interruptor de límite superior.
 - Si los contactos del interruptor de límite están cerrados, el interruptor envía 24VAC a la válvula de control de gas.
- La válvula de control de gas se abre.
- Se produce el encendido.
- La corriente de sensor de llama pasa por la llama del quemador y vuelve al control de encendido.
- El encendedor se mantiene encendido hasta que el control de encendido comprueba la detección de llama.
 - Después se apaga el encendedor.
 - La válvula de control de gas permanece abierta.
- El ambiente se calienta hasta la temperatura deseada.
 - El termostato está abastecido.
 - Se apaga el calefactor.
- El proceso comienza nuevamente con una demanda de calor.

HAY 3 PRUEBAS DE ENCENDIDO:

Modelos AW:

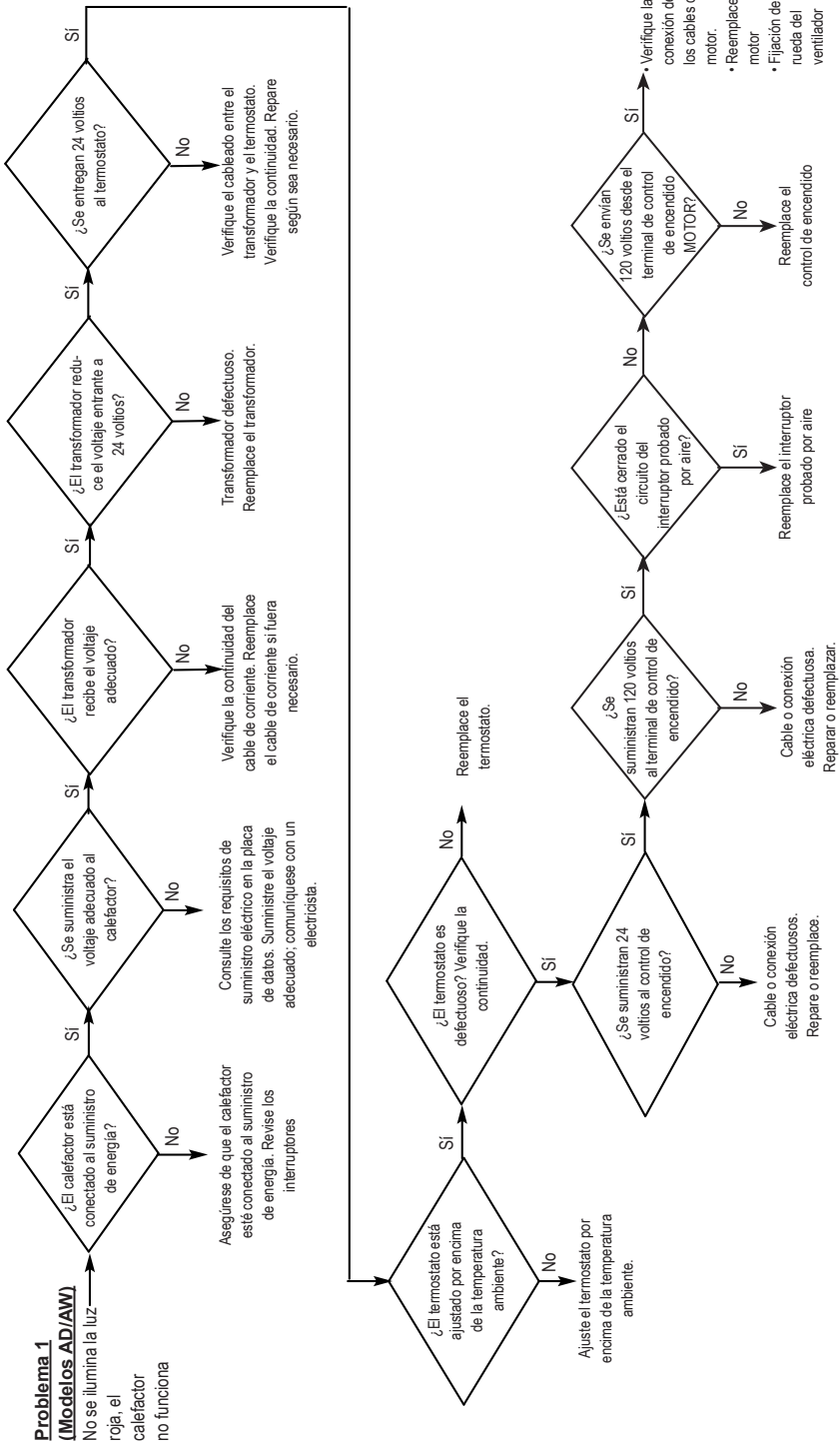
- Las dos primeras pruebas de encendido tienen lugar dentro de los 90 segundos.

Modelos AD:

- 3 pruebas de encendido se realizan en 45 segundos. Ambos modelos:
- Si no hay ignición, el control se bloqueará.
- Para intentarlo de nuevo enciende / apaga el calentador.

EL LED DE DIAGNÓSTICO ESTÁ ENCENDIDO DURANTE UNA LLAMADA DE CALOR:

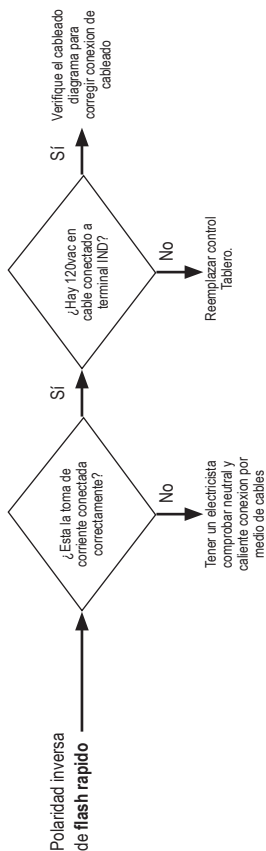
- El interruptor probado por aire está cerrado o permanece abierto durante una llamada de CALOR.
- Intervalo de bloqueo suave de un minuto, seguido de 2 intentos de encendido más.
- Si el problema persiste después del tercer intento, el LED mostrará un código de 1 o 2 destellos. Consulte la página 26-29 para conocer el código de destellos.



Luz roja destellando

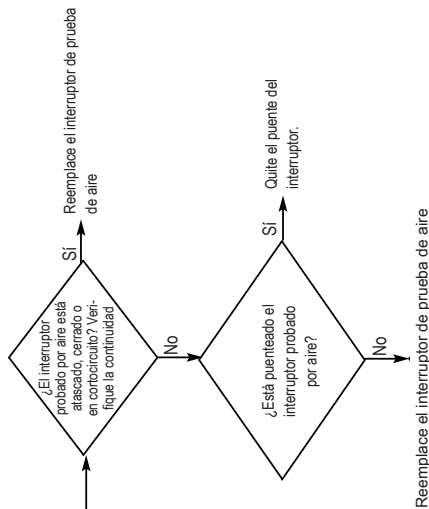
L.E.D. ON

El calentador no funciona
 El interruptor de presión de aire puede estar cerrado o permanecer abierto durante la prueba de purga previa. El calentador realizará 3 intentos con un intervalo de bloqueo suave de 1 minuto. Después del tercer intento, el LED de re diagnóstico destellará un código de 1 destello o de 2 destellos.

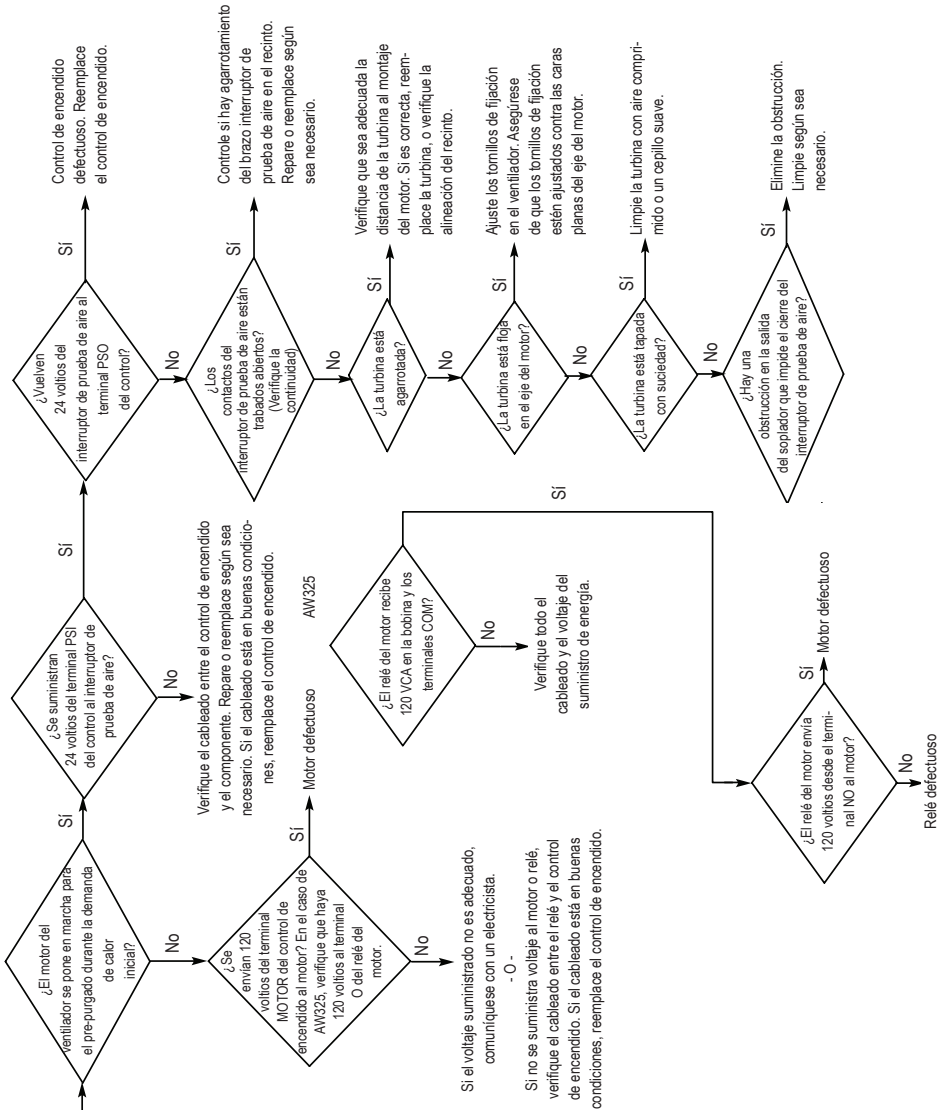


Una vez

Los contactos del interruptor de presión de aire se cierran antes de que se establezca una llamada de calor.

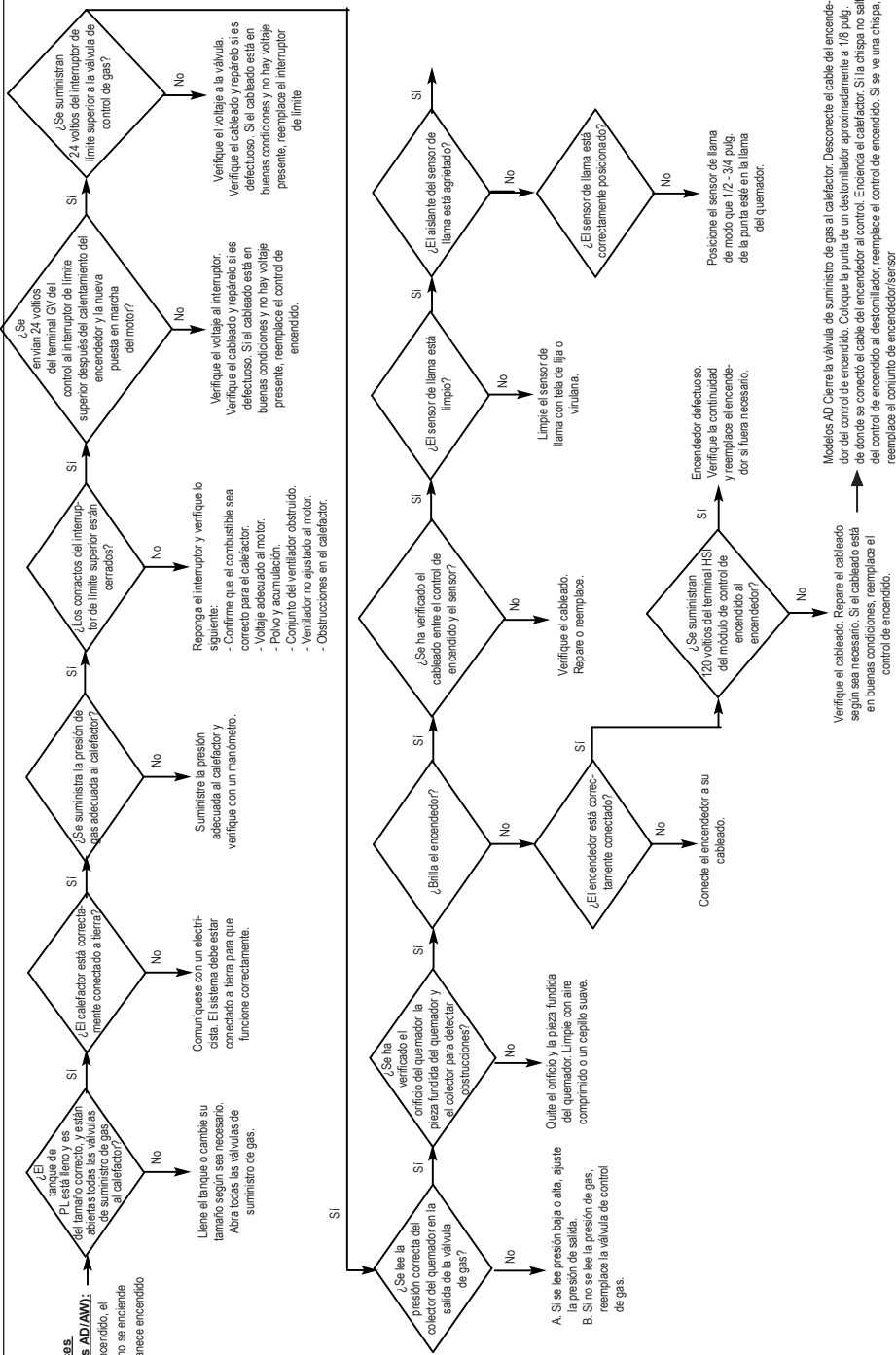


Dos veces.
Falta de comprobación de aire en la sección del ventilador.



Tres veces.**(Modelos AD/AV):**

Falla de encendido, el calefactor no se enciende o no permanece encendido



Cuatro veces: Mal sentido de la llama. Verifique todas las conexiones a tierra. Asegúrese de que el sensor de llama esté seguro. Limpie el sensor y compruebe la conexión del sensor.

Cinco veces (Modelos AW): Detección de llama deficiente. Verifique todas las conexiones a tierra. Asegúrese de que el sensor de llama esté bien fijado a la abrazadera de montaje y en la posición correcta. Limpie el sensor y verifique su conexión.

Smart Sense™ Modelo:

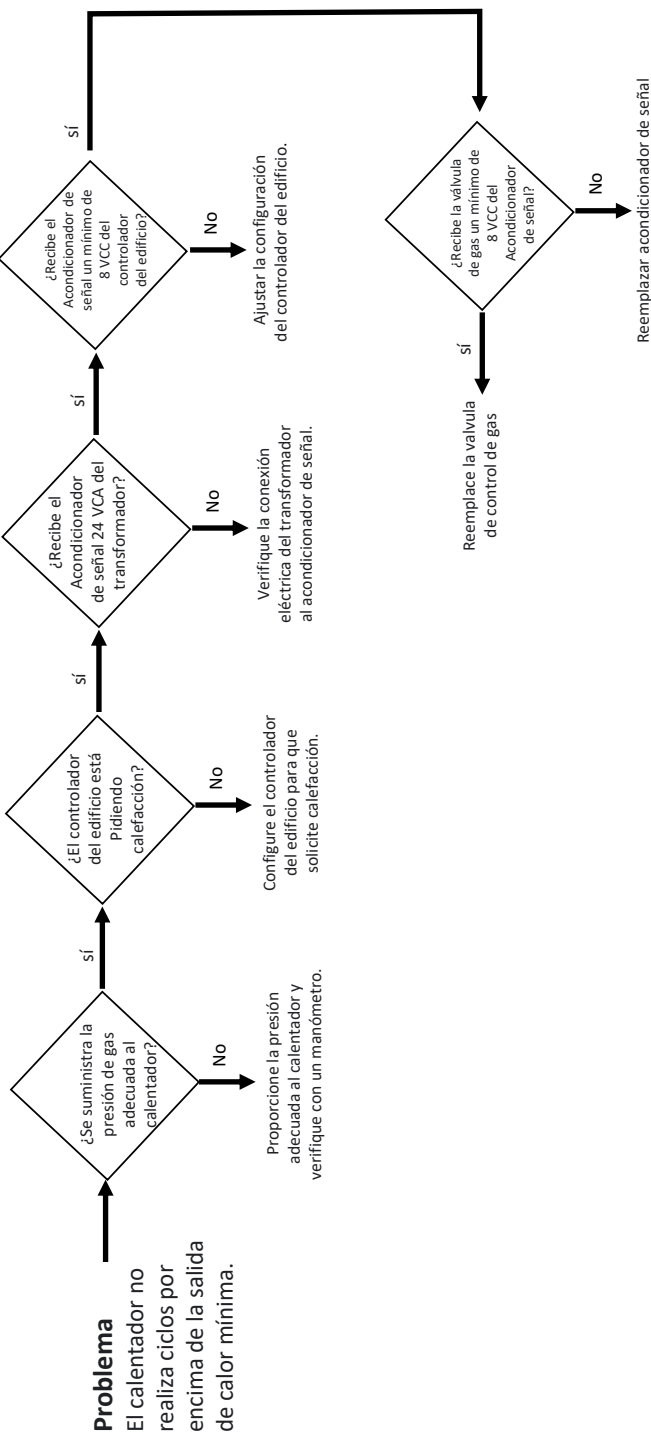
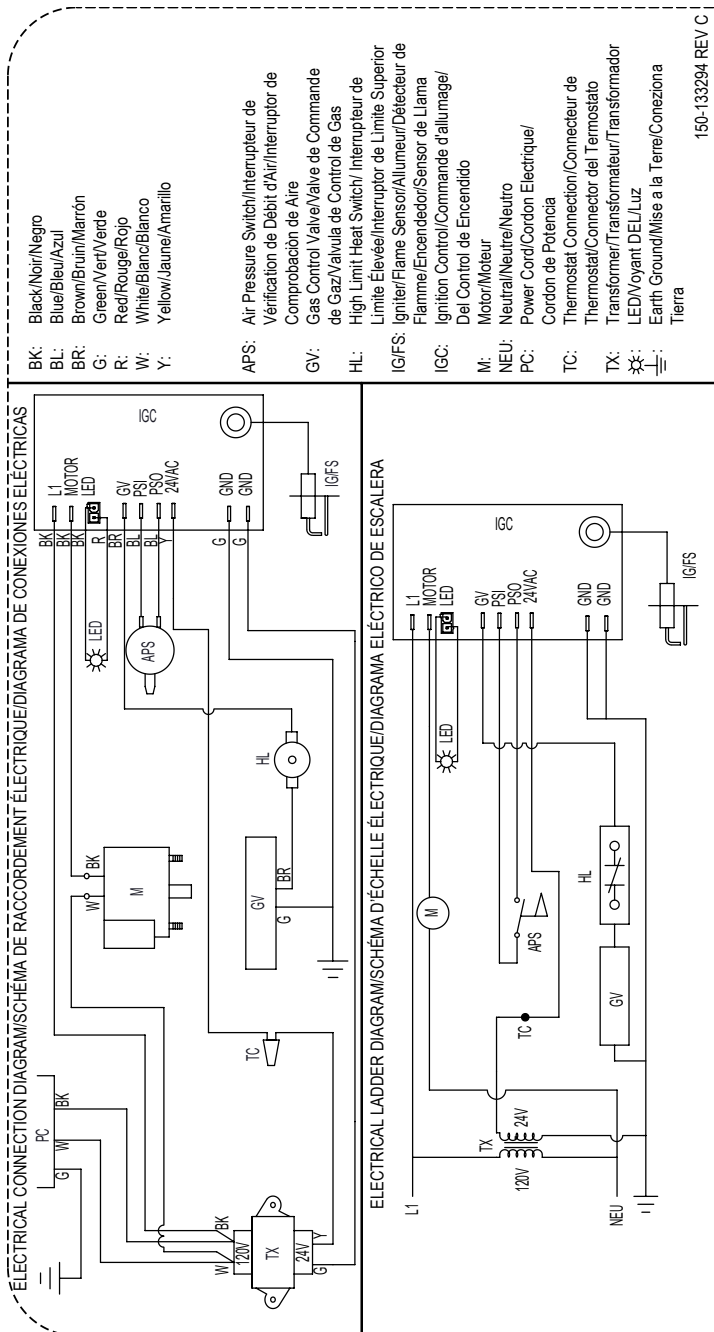


Diagrama de conexión eléctrica y escalera

Diagrama de conexión de AD060 / 100 / 250

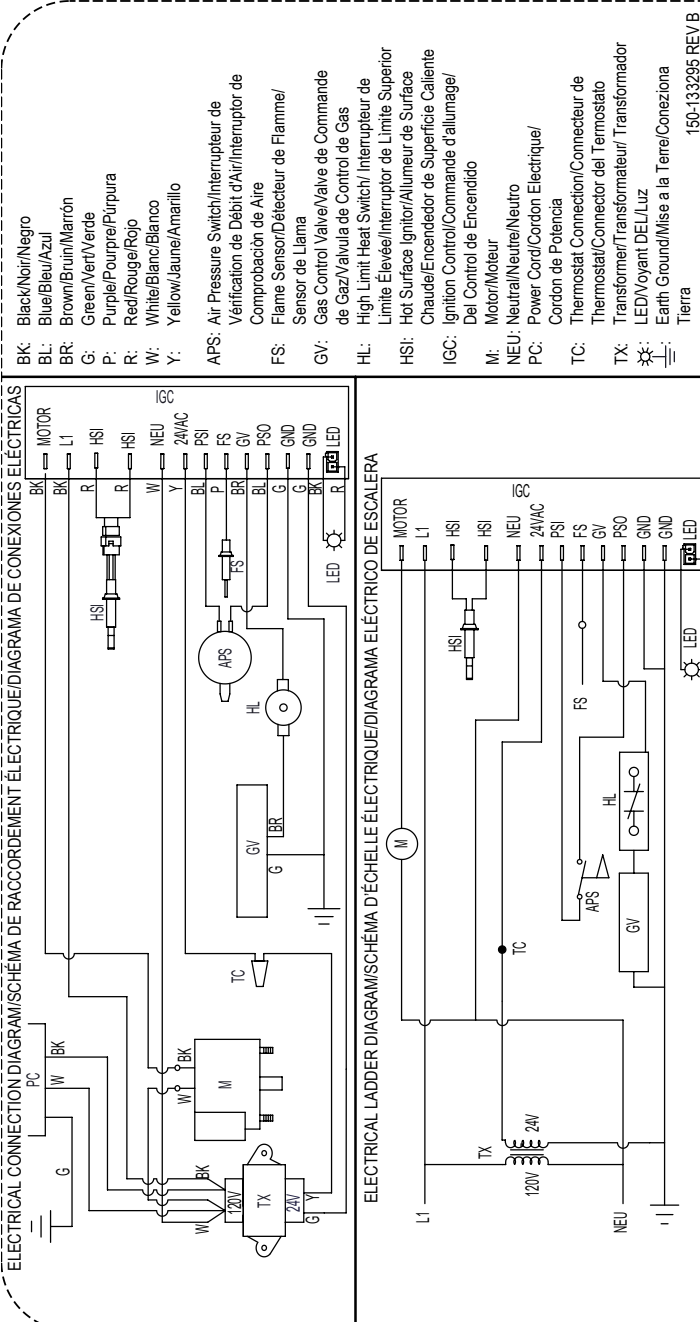
www.lbwwhite.com



IF ANY OF THE ORIGINAL WIRE AS SUPPLIED WITH THE HEATER MUST BE REPLACED WITH WIRING MATERIAL HAVING A TEMPERATURE RATING AT LEAST EQUIVALENT TO THAT INDICATED ON THE WIRE BEING REPLACED.
 SI L'UN DES FILS D'ORIGINE FOURNI AVEC L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DOIT ÊTRE REMPLACÉ, IL DOIT ÊTRE REMPLACÉ PAR UN MATÉRIAU DE CÂBLAGE AYANT UNE TEMPÉRATURE CLASSIFICATION AU MOINS ÉQUIVALENTE À CELLE INDICUÉE SUR LE FIL À REMPLACER.
 SI SE DEBE REEMPLAZAR ALGUNO DE LOS CABLES ORIGINALES SUMINISTRADOS CON EL CALENTADOR, SE DEBE REEMPLAZAR CON MATERIAL DE CABLEADO QUE TENGA UNA TEMPERATURA CALIFICACIÓN AL MENOS EQUIVALENTE A LA INDICADA EN EL CABLE QUE SE REEMPLAZA.

Diagrama de conexión eléctrica y escalera

Diagrama de conexión de AW060 / 100 / 250



IF ANY OF THE ORIGINAL WIRE AS SUPPLIED WITH THE HEATER MUST BE REPLACED WITH WIRING MATERIAL HAVING A TEMPERATURE RATING AT LEAST EQUIVALENT TO THAT INDICATED ON THE WIRE BEING REPLACED.
 SI L'UN DES FILS D'ORIGINE FOURNI AVEC L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DOIT ETRE REMPLACÉ, IL DOIT ETRE REMPLACÉ PAR UN MATÉRIAU DE CÂBLAGE AYANT UNE TEMPÉRATURE CLASSIFICATION AU MOINS ÉQUIVALENTE À CELLE INDIGUÉE SUR LE FIL À REMPLACER.
 SI SE DEBE REEMPLAZAR ALGUNO DE LOS CABLES ORIGINALES SUMINISTRADOS CON EL CALENTADOR, SE DEBE REEMPLAZAR CON MATERIAL DE CABLEADO QUE TENGA UNA TEMPERATURA CALIFICACION AL MENOS EQUIVALENTE A LA INDICADA EN EL CABLE QUE SE REEMPLAZA.

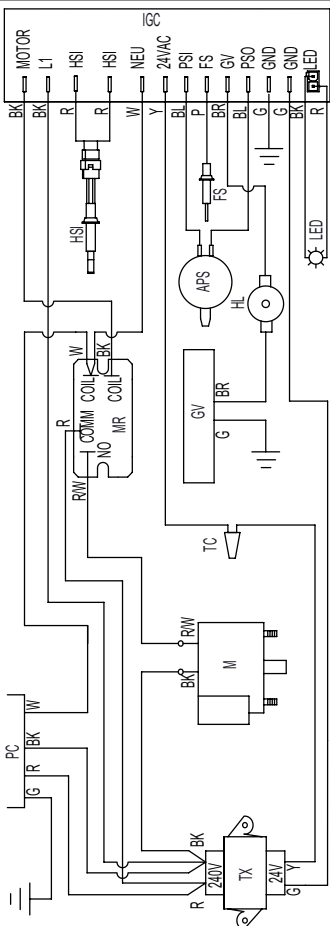
150-133295 REV B

Diagrama de conexión eléctrica y escalera

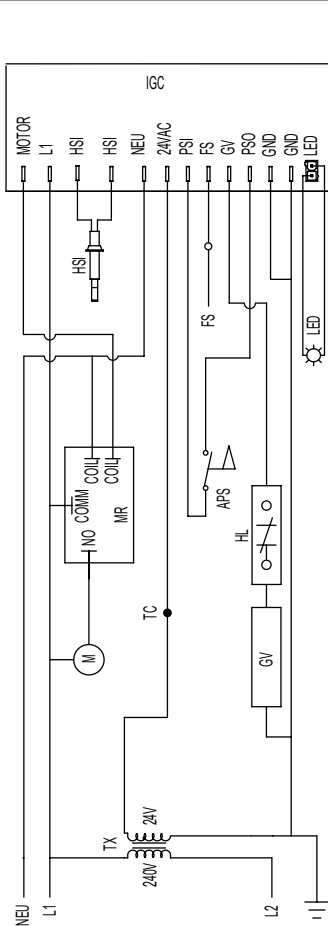
Diagrama de conexión de AW325

www.lbwwhite.com

ELECTRICAL CONNECTION DIAGRAM/SCHEMA DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE/DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS



ELECTRICAL LADDER DIAGRAM/SCHEMA D'ÉCHELLE ÉLECTRIQUE/DIAGRAMA ELÉCTRICO DE ESCALERA

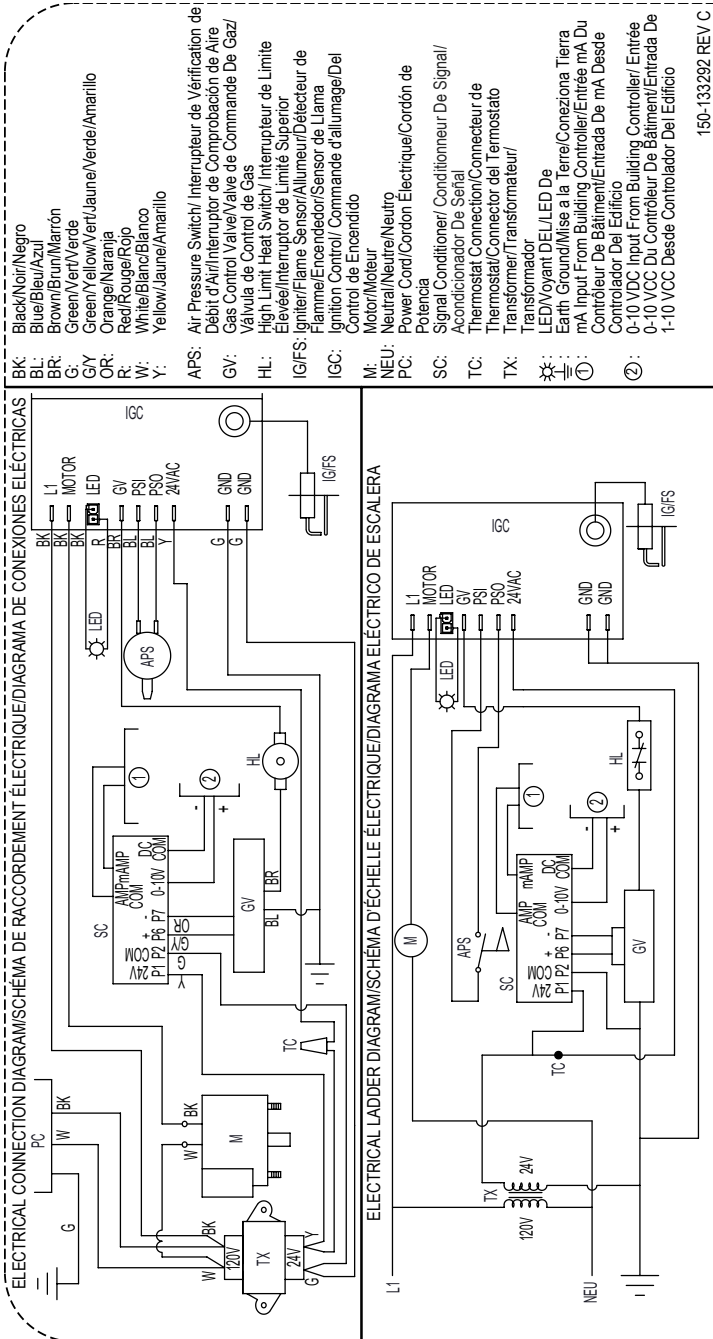


IF ANY OF THE ORIGINAL WIRE AS SUPPLIED WITH THE HEATER MUST BE REPLACED WITH WIRING MATERIAL HAVING A TEMPERATURE RATING AT LEAST EQUIVALENT TO THAT INDICATED ON THE WIRE BEING REPLACED.
 SI L'UN DES FILS D'ORIGINE FOURNI AVEC L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DOIT ÊTRE REMPLACÉ, IL DOIT ÊTRE REMPLACÉ PAR UN MATÉRIAU DE CÂBLAGE AYANT UNE TEMPÉRATURE CLASSIFICATION AU MOINS ÉQUIVALENTE À CELLE INDICÉE SUR LE FIL À REMPLACER.
 SI SE DEBE REEMPLAZAR ALGUNO DE LOS CABLES ORIGINALES SUMINISTRADOS CON EL CALENTADOR, SE DEBE REEMPLAZAR CON MATERIAL DE CABLEADO QUE TENGA UNA TEMPERATURA CALIFICACION AL MENOS EQUIVALENTE A LA INDICADA EN EL CABLE QUE SE REEMPLAZA.

- BK: Black/Noir/Negro
- BL: Blue/Bleu/Azul
- BR: Brown/Brun/Marrón
- G: Green/Vert/Verde
- P: Purple/Pourpre/Púrpura
- R: Red/Rouge/Rojo
- R/W: Red/White/Rouge/Blanc/Rojo/Blanco
- W: White/Blanc/Bianco
- Y: Yellow/Jaune/Amarillo
- APS: Air Pressure Switch/Interrupteur de Vérification de Débit d'Air/Interruptor de Comprobación de Aire
- FS: Flame Sensor/Détecteur de Flamme/ Sensor de Llama
- GV: Gas Control Valve/Valve de Commande de Gaz/Valvula de Control de Gas
- HL: High Limit Heat Switch/ Interrupteur de Limite Elevée/Interruptor de Limite Superior
- HSI: Hot Surface Ignitor/Allumeur de Surface
- IGC: Hot Surface Ignitor/Allumeur de Surface
- IGC: Ignition Control/Commande d'allumage/ Del Control de Encendido
- M: Motor/Moteur
- MR: Motor Relay/Relais de moteur/Relé del Motor
- NEU: Neutral/Neutre/Neutro
- PC: Power Cord/Cordon Electrique/ Cordon de Potencia
- TC: Thermostat/Connecteur de Thermostat/Connecteur del Termostato
- TX: Transformer/Transformateur/ Transformador
- ⚡: LED/Voyant DEL/Luz
- ⏚: Earth Ground/Mise a la Terre/Conexión a Tierra

150-133298 REV B

Diagrama de conexión eléctrica y escalera AD100/250 Smart Sense Wiring Diagram:

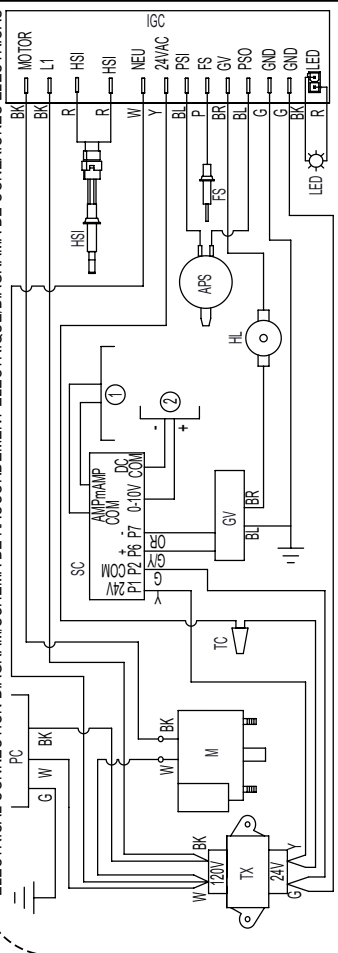


150-133292 REV/C

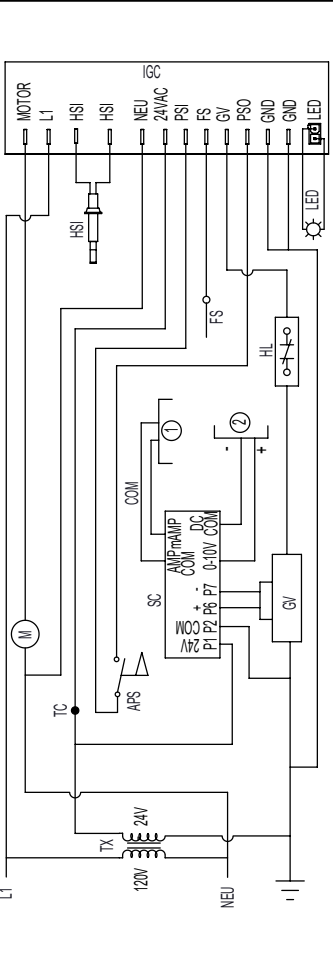
Diagrama de conexión eléctrica y escalera

AW100/250 Smart Sense Wiring Diagram:

ELECTRICAL CONNECTION DIAGRAM/SCHEMA DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE/DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS



ELECTRICAL LADDER DIAGRAM/SCHEMA D'ÉCHELLE ÉLECTRIQUE/DIAGRAMA ELECTRICO DE ESCALERA

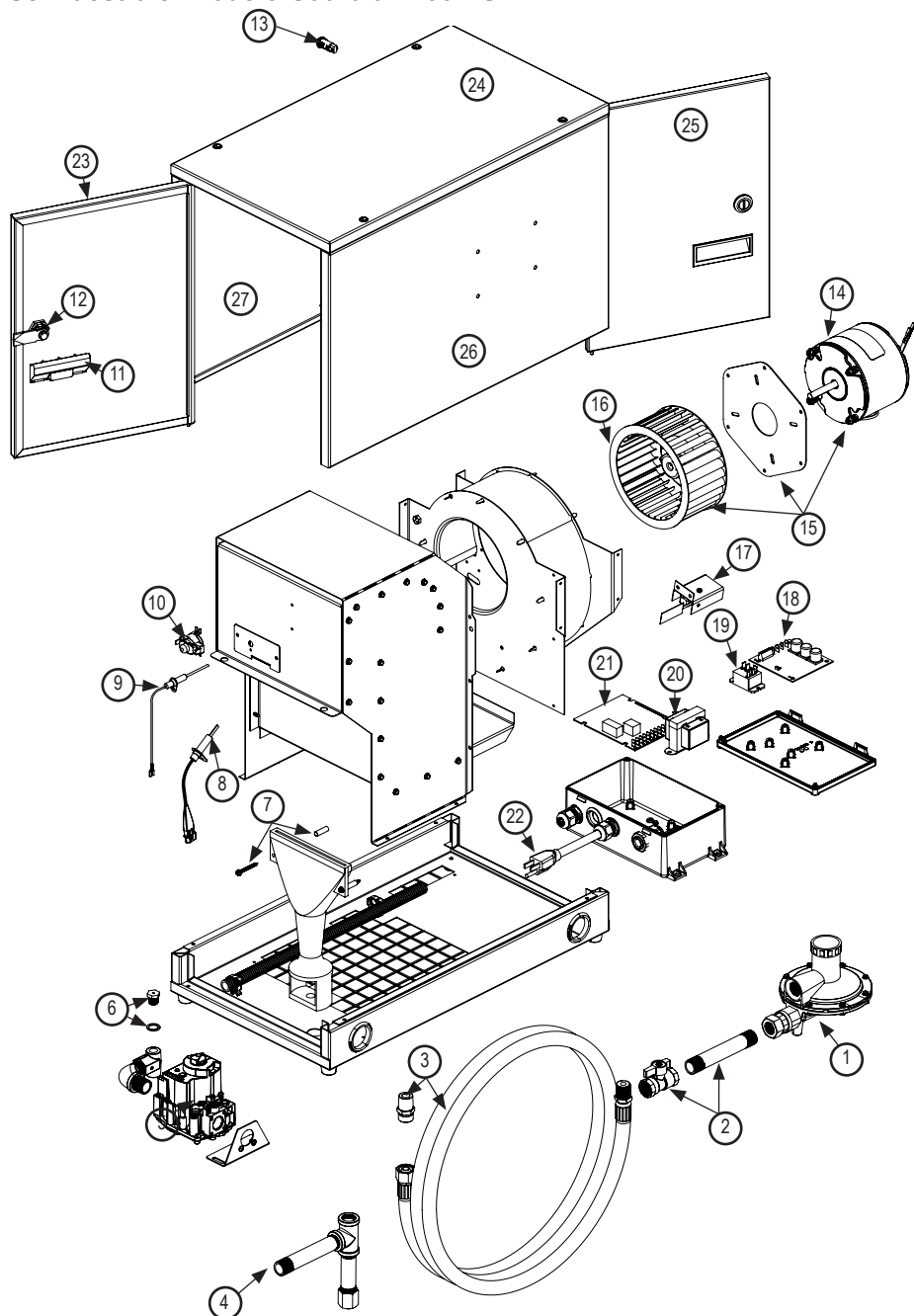


IF ANY OF THE ORIGINAL WIRE AS SUPPLIED WITH THE HEATER MUST BE REPLACED WITH THE HEATER MUST BE REPLACED WITH WIRING MATERIAL HAVING A TEMPERATURE RATING AT LEAST EQUIVALENT TO THAT INDICATED ON THE WIRE BEING REPLACED.
 SIL'UN DES FILS D'ORIGINE FOURNI AVEC L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DOIT ÊTRE REMPLACÉ, IL DOIT ÊTRE REMPLACÉ PAR UN MATÉRIAU DE CÂBLAGE AYANT UNE TEMPÉRATURE ÉQUIVALENTE AU MOINS ÉQUIVALENTE À CELLE INDICUÉE SUR LE FIL À REMPLACER.
 SI SE DEBE REEMPLAZAR ALGUNO DE LOS CABLES ORIGINALES SUMINISTRADOS CON EL CALENTADOR, SE DEBE REEMPLAZAR CON MATERIAL DE CABLEADO QUE TENGA UNA TEMPERATURA CALIFICACIONAL MENOS EQUIVALENTE A LA INDICADA EN EL CABLE QUE SE REEMPLAZA.

- BK: Black/Noir/Negro
 - BL: Blue/Bleu/Azul
 - BR: Brown/Brun/Marrón
 - G: Green/Vert/Verde
 - GX: Green/Yellow/Vert/Jaune/Verde/Amarillo
 - OR: Orange/Naranja
 - P: Purple/Pourpre/Púrpura
 - R: Red/Rouge/Rojo
 - W: White/Blanc/Blanco
 - Y: Yellow/Jaune/Amarillo
- APS: Air Pressure Switch/ Interrupteur de Vérification de Débit d'Air/Interruptor de Comprobación de Aire
 FS: Flame Sensor/Détecteur de Flamme/Sensor de Llama
 GV: Gas Control Valve/Valve de Commande De Gaz/Válvula de Control de Gas
 HL: High Limit Heat Switch/ Interrupteur de Limite Elevée/Interruptor de Límite Superior
 HSI: Hot Surface Ignitor/ Allumeur de Surface/Chaud/Encendedor de Superficie Caliente
 IGC: Ignition Control/ Commande d'allumage/Del Control de Encendido
 M: Motor/Moteur
 NEU: Neutral/Neutre/Neutro
 PC: Power Cord/Cordon Electrique/Cordón de Potencia
 SC: Signal Conditioner/ Conditionneur De Signal/Condicionador De Señal
 TX: Transformier/Transformateur/Transformador
 LED/Voyant DEL/LED De Earth Ground/Mise a la Terre/Conexiona Tierra
 mA Input From Building Controller/Entrée mA Du Contrôleur De Bâtiment/Entrada De mA Desde Controlador Del Edificio
 ①: 0-10 VDC Input From Building Controller/ Entrée 0-10 VCC Du Contrôleur De Bâtiment/Entrada De 1-10 VCC Desde Controlador Del Edificio
 150-133293 REV C

Diagrama de identificación de piezas de mantenimiento

Se muestra el modelo Guardian 100 HSI



Artículo	Descripción	Guardian 60	Guardian 100	Guardian 250	Guardian 325	
1	*Regulador, gas de petróleo licuado, 2e étape, éven sur la sortie	550-06665				
	*Regulador, gas de petróleo licuado, 2e étape, éven latéral	550-06553				
	*Regulador, gas naturel, 2e étape, éven latéral	500-07087		500-24414	500-25141	
2	*Valve, arrêt et mamelon	500-03399				
3	*Tuyau, diamètre intérieur de 1/2 po sur 10 pi avec adaptateur	500-23160				
4	Kit, piège à sédiments	500-00815				
5	Vanne, commande de gaz	LP	522076			522189
		NG	522078			574300
		S.S. LP	--	574390		--
		S.S. NG	--	574391		--
6	Orifice, brûleur	LP	574512	574514	574517	574518
		NG	574513	574516	574303	574305
		S.S. LP	--	574514	574517	--
		S.S. NG	--	574515	574302	--
7	Quincaillerie de montage du brûleur	570211				
8	Allumeur	AD	574196			--
		AW	573659			
9	Détecteur de flamme	AW	574284			
	Câble, allumeur (non illustré)	AD	574285		574286	--
10	Limiteur de température	572501	573099			
11	Manipuler	574124				
12	Loquet	574162				
13	DEL, rouge	571333				
14	Moteur	520290	520292	574554	508635	
15	Ensemble moteur/roue de ventilateur	574291	574204	574197	574292	
16	Roue, Ventilateur	570230	570304	570481	570440	
17	Interruptor probado en aire	574519	574520	574519	574520	
18	Conditionneur de signal (Smart Sense uniquement)	--	573725			--
	Cordon redresseur, Smart Sense (non illustré)	--	573719			--
19	Relais, Moteur	--				574253
20	Transformateur	574289			574290	
21	Commdade de l'allumage	AD	574287			--
		AW	574288			
22	Cordon, Alimentation	520133			574301	

* Accessoire en option

AW - Modèle d'allumage à surface chaude

AD - Modèle d'allumage direct par étincelle

S.S. - Modèle Smart Sense

Artículo	Descripción	Guardian 60	Guardian 100	Guardian 250	Guardian 325
23	Caja, puerta con etiquetas, extremo del quemador, Galv.	--		574425	--
24	Caja, Tapa, Galv.	--		574421	--
25	Caja, puerta con etiquetas, extremo del motor, Galv.	--		574424	--
26	Caja, Parte trasera con etiquetas, Galv.***	--		574422	--
27	Caja, Frente con Etiquetas, Galv.***	--		574423	--

*** NO debe usarse para el modelo Smart Sense

Política de garantía

CALEFACTOR

L.B. White Company, LLC garantiza que los componentes de su calefactor están libres de defectos de material y mano de obra, cuando se instalan, operan y mantienen correctamente de acuerdo con las Instrucciones de Instalación y Mantenimiento, guías de seguridad y etiquetas contenidas en cada unidad. L.B. White mantiene dos políticas de garantía distintas según el lugar de instalación.

En el caso de edificios nuevos o de construcción nueva (edificios que no han sido habitados anteriormente y que son de nuevos materiales de construcción), si en un plazo de 36 meses (tres años) a partir de la fecha de compra por parte del usuario final, se comprueba que cualquier componente es defectuoso, L.B. White Company, LLC, a su elección, reparará o reemplazará la pieza defectuosa o el calentador, con una pieza nueva o calentador, F.O.B., Onalaska, Wisconsin.

En el caso de edificios existentes (edificios que han sido habitados anteriormente y que no son de nuevos materiales de construcción), si en un plazo de 12 meses (un año) a partir de la fecha de compra por parte del usuario final, se comprueba que cualquier componente es defectuoso, L.B. White Company, LLC, a su elección, reparará o reemplazará la pieza defectuosa o el calentador, con una pieza nueva o calentador, F.O.B., Onalaska, Wisconsin.

El registro de su producto en línea con L.B. White calificará automáticamente una unidad y sus componentes para la consideración de la garantía. La garantía de 36 meses requiere que se proporcione información sobre la nueva construcción y el permiso en el momento del registro. Si un producto no fue registrado en L.B. White, se requerirá una copia de la factura de venta para establecer la calificación de la garantía. Si ninguno de los dos está disponible, el período de garantía comenzará a partir de la fecha de envío desde L.B. White. La garantía de 36 meses requiere la verificación de la nueva construcción mediante la información del permiso y no se cumplirá hasta que sea verificada. La garantía de 12 meses se utilizará de manera predeterminada si no se dispone de información sobre el permiso.

PIEZAS

L.B. White Company, LLC garantiza que las piezas de repuesto compradas a la compañía y usadas en el correspondiente equipo L.B. White están libres de defectos tanto de materiales como de mano de obra durante 12 meses desde la fecha de compra por el usuario final. La garantía es automática si se encuentra que un componente está defectuoso dentro de los 12 meses del código de fecha marcado en la pieza. Si el defecto ocurre más de 12 meses después del código de fecha pero dentro de los 12 meses de la fecha de compra por el usuario final, se solicitará una copia de la factura de venta para que quede habilitada la garantía.

La garantía descrita arriba es la garantía exclusiva otorgada por L.B. White, y todas otras garantías, incluida cualquier garantía implícita o comerciabilidad o idoneidad para un propósito en particular, son expresamente denegadas. En el caso de cualquier garantía implícita que no esté eficazmente denegada aquí por efecto de la ley, tal garantía implícita está limitada en tiempo a la duración de la correspondiente garantía mencionada arriba. Los recursos establecidos arriba son los únicos y exclusivos recursos disponibles conforme a la presente. L.B. White no será responsable por ninguno de los daños y perjuicios incidentales o emergentes directa o indirectamente relacionados con la venta, manipulación o uso del equipo, y en todo caso la responsabilidad de L.B. White con respecto al equipo, incluidos reclamos basados en negligencia o responsabilidad estricta, está limitada al precio de compra.

Algunos estados no permiten limitaciones en relación a cuánto tiempo dura una garantía implícita; por lo tanto, la limitación de arriba podría no aplicarse a usted. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños y perjuicios incidentales o emergentes; por lo tanto, la limitación o exclusión de arriba podría no aplicarse a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado.

Para registrar su producto y asegurarse la garantía completa, visite: http://www.lbwhite.com/customer_care_center/product-registration/. Por favor, tenga a mano el número o los números de serie y modelo(s) de los productos que está registrando.

Mantenimiento

Póngase en contacto con su distribuidor de L.B. White local para obtener repuestos y mantenimiento. También puede llamar a L.B. White Company, LLC al 1-800-345-7200, para recibir ayuda, o enviar un correo electrónico a customerservice@lbwhite.com.

Cuando llame, asegúrese de que tiene el número de modelo del calefactor y el número de configuración.



PROVEEDOR MUNDIAL - SOLUCIONES INNOVADORAS DE CALEFACCIÓN

411 Mason Street, Onalaska, WI 54650

800-345-7200 • 608-783-5691

608-783-6115 (fax)

www.lbwhite.com



Guardian 2.0

Réchauffeur à air pulsé
Surface chaude,
étincelle directe et
détection intelligente

AD/AW060	60,000 Btuh
AD/AW100*	100,000 Btuh
AD/AW250*	250,000 Btuh
AW325	325,000 Btuh

Retrait de vapeur de gaz LP ou de gaz naturel
* Disponible dans le modèle Smart Sense

Consulter ce manuel en ligne à l'adresse www.lbwhite.com



* Smart Sense Models
U.S. Patent No. 9,328,937



Attention

Cette fournaise a été testée et évaluée par l'Association canadienne de normalisation conformément à la norme ANSI/IAS US LC2-1998 ainsi que par l'Association canadienne du gaz conformément à la norme CAN1-2.20-M85 relative aux couveuses alimentées au gaz. Cette fournaise est cotée et approuvée à titre de fournaise à circulation directe alimentée au gaz pour le chauffage des bâtiments agricoles de confinement des animaux.

Si vous envisagez d'utiliser ce produit pour une application autre que son utilisation prévue, communiquez au préalable avec votre fournisseur de gaz combustible, ou avec L.B. White Company, LLC
www.lbwhite.com



Félicitations!

Vous avez acheté la meilleure fournaise à flux de chaleur disponible. Votre nouvelle fournaise L.B. Le radiateur blanc intègre les avantages du fabricant de produits de chauffage le plus expérimenté qui utilise une technologie de pointe.

L'équipe de L.B. White, vous remercie de la confiance que vous accordez à nos produits et indique qu'elle est ouverte à vos suggestions ou vos commentaires, pour se faire, communiquez avec nous sans frais au 1 800-345-7200.

REMARQUER

Les présentes instructions d'installation sont celles de L.B. White Co. LLC a suggéré des recommandations et des lignes directrices pour l'installation temporaire ou permanente du L.B. Radiateurs White Co. LLC. Les exigences des codes locaux, provinciaux, électriques et de sécurité remplacent ces directives. En l'absence de codes locaux, voir page 7 pour une installation aux États-Unis ou au Canada.

3 ans

GARANTIE

Garantie de 3 ans offerte pour les unités Guardian®. Voir au verso.

CONSULTER LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE À L'INTÉRIEUR

S'il vous plaît se référer aux informations d'élévation importante sur la couverture intérieure.



NUMÉRISER CECI

avec votre téléphone intelligent ou visiter le <http://goo.gl/nksqZ> pour y voir des vidéos d'entretien pour les fournaises L.B. White®.

* Nécessite une application comme QR Droid pour Android ou iPhone

FOURNISSEUR MONDIAL - SOLUTIONS INNOVANTES DE CHAUFFAGE

411 Mason Street, Onalaska, WI 54650 • 1 800 345-7200 • 608 783-5691 • 608 783-6115 (télécopieur) • www.lbwhite.com

TABLE DES MATIÈRES

Spécifications de la fournaise.....	4
Renseignements généraux.....	5
Consignes de sécurité.....	6
Instructions générales d'installation.....	8
Instructions de démarrage/d'arrêt.....	14
Instructions de nettoyage.....	15
Instructions de maintenance.....	16
Instructions d'entretien.....	16
Guide de dépannage.....	23
Connexion électrique et schéma en échelle.....	30
Schéma d'identification des pièces de rechange et liste des pièces.....	35
Politique de garantie.....	38



AVERTISSEMENT

Les produits standard sont conçus pour fonctionner à leur efficacité optimale à une altitude se situant entre 0 et 610 m au-dessus du niveau de la mer.

Il est possible que le produit ne fonctionne pas correctement ou de façon non sécuritaire s'il est utilisé à une altitude plus élevée.

Des produits fournissant un fonctionnement adéquat à une altitude plus élevée peuvent être offerts.

Veillez contacter le soutien technique si vous avez besoin d'un produit destiné à une altitude élevée, que vous ne l'avez pas spécifié lors de la commande ou que la boîte dans laquelle cette unité est fournie ne dispose pas de l'autocollant de désignation spécifique pour une altitude différente.

**AVERTISSEMENT GÉNÉRAL**

Le non-respect des précautions et des instructions fournies avec cet appareil peut se traduire par :

- La mort
- Des blessures graves ou des brûlures
- Des pertes matérielles ou des dommages matériels causés par un incendie ou une explosion
- L'asphyxie en raison d'un manque d'approvisionnement d'air adéquat ou d'un empoisonnement au monoxyde de carbone
- Décharge électrique
 - Lire le manuel du propriétaire avant d'installer ou d'utiliser cet appareil.
 - Seul du personnel d'entretien correctement formé doit réparer ou installer cette fournaise.
 - Conserver le manuel du propriétaire pour une utilisation et des références ultérieures.
 - Les manuels du propriétaire et des étiquettes de remplacement sont disponibles sans frais. Pour obtenir de l'aide, communiquez avec L.B. White au 1 800 345-7200.

**AVERTISSEMENT**

- Une pression d'alimentation en gaz adéquate doit être fournie à l'entrée de la fournaise.
- Reportez-vous à la plaque de données pour connaître la pression d'alimentation en gaz.
- Une pression de gaz supérieure à la pression d'entrée maximale précisée à l'entrée de la fournaise peut provoquer des incendies ou des explosions.
- Des incendies ou des explosions peuvent entraîner des blessures graves voire mortelles, ou des dommages mobiliers.
- Une pression de gaz inférieure à la pression d'entrée minimale précisée à l'entrée de la fournaise peut provoquer une mauvaise combustion.
- Une mauvaise combustion peut mener à l'asphyxie ou à l'empoisonnement au monoxyde de carbone et des blessures graves voire mortelles.

**AVERTISSEMENT**
Incendie et explosion

- Garder les combustibles solides à une distance sécuritaire de la fournaise.
- Parmi les combustibles solides, on trouve le bois, les produits de papier, les plumes, la paille et la poussière.
- Ne jamais utiliser cet appareil dans des endroits qui contiennent ou pourraient contenir des combustibles ou des produits volatils ou en suspension dans l'air tels l'essence, les solvants, les diluants pour peinture, les particules de poussières ou des produits chimiques inconnus.
- La production porcine, l'entretien, le nettoyage ou les autres pratiques de gestion peuvent entraîner l'accumulation de méthane ou d'autres gaz explosifs ou dangereux dans la structure.
- Assurez-vous que la structure est bien ventilée pour éliminer le méthane ou tout autre gaz explosif ou dangereux pouvant s'être accumulé avant que la fournaise ne soit mise en marche.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie ou une explosion.
- Les incendies et les explosions peuvent causer des dommages matériels, des blessures voire la mort.

**AVERTISSEMENT****Incendie et explosion**

- Non destiné à un usage domestique ou un usage sur un véhicule récréatif.
- L'installation de cette fournaise dans un maison ou un véhicule récréatif peut provoquer un incendie ou une explosion.
- Les incendies et les explosions peuvent causer des dommages matériels et la mort.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Ne pas entreposer ou utiliser de l'essence ou d'autres vapeurs et liquides inflammables à proximité de cet appareil ou de tout autre appareil.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Si vous sentez une odeur de gaz :

1. Ouvrir les fenêtres.
2. Ne pas toucher aux interrupteurs électriques.
3. Éteindre toute flamme nue.
4. Appeler immédiatement votre fournisseur de gaz.

Caractéristiques

* Disponible dans le modèle Smart Sense. Affichage des spécifications Smart Sense entre parenthèses.

			AD/AW060	*AD/AW100	*AD/AW250	AW325
Entrée maximale (Btu/h)			60 000	100 000	250 000	325 000
Entrée minimale (Btu/h)			N/A	50 000 (25 000)	160 000 (65 000)	200 000
Air de ventilation nécessaire pour soutenir la combustion (pi ³ /min)			240	400	1050	1700
Pression d'alimentation en gaz acceptable à l'entrée de la fournaise à des fins d'ajustement (max.) de l'entrée (po de colonne d'eau)	Gaz de pétrole liquéfiés	Max.	13,5			
		Min.	11,0			
	Gaz naturel	Max.	13,5			
		Min.	7,0	7,0 (10,0)	7,0 (9,0)	7,0
Pression d'admission du brûleur (po de colonne d'eau)	Gaz de pétrole liquéfiés	Max.	10,0	10,0 (10,0)		8,0
		Min.	N/A	(0,5)		N/A
	Gaz naturel	Max.	4,1	4,1 (7,5)		4,5
		Min.	N/A	(0,5)		N/A
Consommation de carburant par heure	Gaz de pétrole liquéfiés (lb)	Max.	2,78	4,63	11,58	15,08
		Min.	N/A	2,32 (1,20)	7,41 (3,01)	9,28
	Gaz naturel (pieds cubes)	Max.	60	100	250	325
		Min.	N/A	50 (25)	160 (65)	200
Caractéristiques du moteur	Roulement à billes					
	HP	1/15	1/8	1/3	1/2	
	tr/m	1700	1100	1075	1100	
Alimentation électrique (Volts/Hz/Phase)	120/60/1					240/60/1
Consommation en ampère (y compris l'allumeur)	Au démarrage	3.3	4.8	12.2	7.1	
	Continu	1,1	1,4	4,5	3,5	
Dimensions (po) (L x P x H)		22½ X 12¾X18	27X14X20	30½X18x28	35x22x30	
Poids, chauffage uniquement (kg)		23.6	30.4	47.6	59.4	
Distances sécuritaires minimales de la fournaise pour les plus proches de matériaux combustibles	Partie supérieure	1 pi (0,3 m)				
	Côtés	1 pi (0,3 m)				
	Arrière	1 pi (0,3 m)				
	Sortie du ventilateur	6 pi (1,83 m)				
	Alimentation en gaz	Gaz de pétrole liquéfiés - 6 pi (1,83 m) U.S., 10 pi (3,04 m) Canada Approvisionnement en gaz naturel - N/A				

Renseignements généraux

Ce manuel du propriétaire comprend des accessoires fréquemment utilisés avec cette fournaise. Ces accessoires doivent être commandés séparément. Lors d'un appel de service technique, ou pour obtenir toute autre information précise, **toujours** avoir le numéro de modèle, et le numéro de série sous la main. Cette information est inscrite sur la plaque signalétique. Ce manuel vous présente le fonctionnement et l'entretien de votre appareil. Lire ce manuel avec votre installateur afin de vous assurer de bien comprendre la fournaise et son fonctionnement. Communiquez avec votre distributeur L.B. White local ou L.B. White Company, LLC pour obtenir de l'aide, ou si vous avez des questions sur l'utilisation de l'équipement ou de son application. La société L.B.White Company, LLC dispose d'une politique d'amélioration continue de ses produits. La société se réserve le droit de modifier les spécifications et la conception sans préavis.

Précautions de sécurité



AVERTISSEMENT

DANGER D'ASPHYXIE

- Ne pas utiliser cet appareil pour chauffer des logements humains.
- Ne pas utiliser dans les zones non ventilées.
- Le débit de combustion et l'air de ventilation ne doivent pas être obstrués.
- De l'air de ventilation adéquat doit être prévu pour soutenir les besoins en air de combustion de la fournaise étant utilisée.
- Reportez-vous à la section des spécifications du manuel du propriétaire, à la plaque signalétique de la fournaise ou communiquez avec la société L.B. White pour déterminer les besoins en matière de ventilation d'air de combustion de la fournaise.
- L'absence d'une ventilation convenable se traduira par une mauvaise combustion.
- Une mauvaise combustion peut mener à une intoxication au monoxyde de carbone, ce qui peut se traduire par des blessures graves voire mortelles. Parmi les symptômes de l'intoxication au monoxyde de carbone, on trouve des maux de tête, des étourdissements et des difficultés à respirer.
- Parmi les symptômes d'une mauvaise combustion qui touchent le bétail, on trouve des maladies, un taux de conversion alimentaire inférieur voire la mort.

Odeur de gaz combustible

Des odorants artificiels sont ajoutés au gaz propane et au gaz naturel précisément pour permettre la détection de fuites de gaz combustible.

Si une fuite de gaz combustible se produit, vous devriez être en mesure de la sentir .

C'EST VOTRE SIGNAL DE PRENDRE IMMÉDIATEMENT DES MESURES!

- Ne rien faire qui pourrait enflammer le gaz combustible. Ne pas faire fonctionner les commutateurs électriques. Ne pas tirer sur les câbles d'alimentation ou les rallonges. Ne pas allumer d'allumettes ou toute autre source de flamme. Ne pas utiliser votre téléphone.
- Évacuer tout le bâtiment et éloigner immédiatement les gens de la zone.
- Fermer tous les robinets d'alimentation en carburant.
- Le gaz propane est plus lourd que l'air et peut se déposer au sol. Lorsque vous avez des raisons de soupçonner une fuite de propane, rester à l'écart de toutes les zones basses.
- Utiliser le téléphone de votre voisin et appelez votre fournisseur de gaz ainsi que votre service d'incendie. Ne pas entrer de nouveau dans le bâtiment ou la zone.
- Rester à l'extérieur du bâtiment et demeurer à l'écart de la zone jusqu'à ce qu'ils soient déclarés sûrs par les pompiers et par votre fournisseur de gaz combustible.
- ENFIN, laissez le technicien en gaz combustible et les pompiers vérifier d'où le gaz s'échappe. Leur demander d'aérer le bâtiment et la zone avant d'y retourner. Un technicien correctement formé doit réparer la fuite, vérifier s'il y a d'autres fuites, puis rallumer la fournaise pour vous.

Dissipation de l'odeur- Aucune odeur détectée

- Certaines personnes ne peuvent pas bien sentir. Certaines personnes peuvent ne pas sentir l'odeur du produit chimique artificiel ajouté au gaz propane ou au gaz naturel. Vous devez déterminer si vous pouvez sentir la substance odorante se trouvant dans ces gaz combustibles.
- Apprendre à reconnaître l'odeur du gaz propane et du gaz naturel. Les revendeurs locaux de gaz propane et votre fournisseur local de gaz naturel (service public) seront plus qu'heureux de vous donner un dépliant « Grattez et sentez » Utilisez-le pour vous familiariser avec l'odeur de gaz combustible.
- Fumer peut diminuer votre odorat. Être autour d'une odeur pendant une certaine période peut avoir une incidence sur votre sensibilité à cette odeur particulière. Les odeurs présentes dans les bâtiments de confinement des animaux peuvent masquer l'odeur du gaz combustible.
- L'odorant du gaz propane et du gaz naturel est incolore et l'intensité de son odeur peut disparaître dans certaines circonstances.
- Si il y a une fuite souterraine, le mouvement du gaz dans le sol peut filtrer l'odorant.
- À des niveaux différents, l'odeur du gaz propane peut différer en intensité. Puisque le gaz propane est plus lourd que l'air, il peut y avoir plus d'odeurs à des niveaux inférieurs.
- Toujours être sensible à la moindre odeur de gaz. Si vous continuez à détecter une odeur de gaz, et ce, peu importe son importance, traitez-la comme une fuite grave. Passer immédiatement à l'action comme indiqué précédemment.

Attention - Points capitaux à retenir!

- Le gaz propane et le gaz naturel ont une odeur particulière. Apprenez à reconnaître ces odeurs. (Se reporter aux rubriques « Odeur du gaz combustible » et « Dissipation de l'odeur » ci-dessus.
- Si vous n'avez pas reçu de formation adéquate en réparation et entretien de fournaises alimentées au gaz propane et au gaz naturel, ne tentez pas d'allumer la fournaise, d'effectuer des réparations ou de faire des ajustements à la fournaise sur un système d'alimentation en gaz propane ou en gaz naturel.
- Même si vous n'êtes pas correctement formé à l'entretien et à la réparation des appareils de chauffage à air pulsé au gaz, vous devez TOUJOURS connaître les odeurs de gaz propane et de gaz naturel.
- Un test d'odeur effectué périodiquement autour de la fournaise ou à proximité de ses joints; c.-à-d. le tuyau, les raccords, etc., est une bonne mesure de sécurité à faire en tout temps. Si vous sentez une odeur, et ce peu importe son importance, communiquez IMMÉDIATEMENT AVEC VOTRE FOURNISSEUR DE GAZ COMBUSTIBLE. N'ATTENDEZ PAS!

1. Ne pas tenter d'installer, de réparer ou d'effectuer la maintenance de cette fournaise ou de la conduite d'alimentation en gaz, sauf si vous avez une formation permanente et des connaissances d'experts des fournaises au gaz.

QUALIFICATIONS NÉCESSAIRES POUR PROCÉDER À L'ENTRETIEN ET À L'INSTALLATION :

- a. Pour être un technicien en entretien et en réparation de fournaise au gaz qualifié, vous devez avoir été formé en l'entretien et en réparation de fournaise au gaz, et aussi avoir une expérience suffisante pour vous permettre de résoudre les problèmes, de remplacer des pièces défectueuses et de tester des fournaises afin de les mettre en état de fonctionnement normal et sécuritaire. Vous devez vous familiariser entièrement avec chaque modèle en lisant et en respectant les consignes de sécurité, les étiquettes, le manuel du propriétaire, etc. qui sont fournis avec chaque fournaise.
 - b. Pour être un technicien qualifié en installation de fournaise au gaz, vous devez disposer d'une formation et d'une expérience pertinentes pour gérer tous les aspects de l'installation, de la réparation et de la modification des conduites de gaz, y compris la sélection et l'installation de l'équipement approprié, ainsi que la sélection de la dimension adéquate du tuyau devant être utilisé. Cela doit être fait en conformité avec tous les codes locaux, provinciaux et nationaux ainsi qu'avec les exigences du fabricant.
2. Toutes les installations ou les applications des fournaises de L.B. White Co., doivent répondre aux exigences des codes locaux, provinciaux et nationaux en matière de gaz naturel, de gaz de pétrole liquéfiés, d'électricité et de sécurité. Vos fournisseur de gaz, électricien agréé local, service d'incendie local et organismes gouvernementaux peuvent vous aider à déterminer ces exigences. En l'absence de codes locaux, respecter les conditions suivantes :
 - a. Installations des États-Unis :
 - Dernière révision de la norme ANSI/NFPA 58 en matière de stockage et de manipulation des gaz de pétrole liquéfiés ou
 - Norme ANSI Z223.1/NFPA 54, Code national du gaz combustible
 - Norme ANSI/NFPA 70, Code national de l'électricité.
 - b. Installations du Canada :
 - Normes CAN1-B149.1 ou CAN1-B149.2 du Codes de l'installation
 - Norme CSA C221, Partie 1 du Code canadien de l'électricité. Norme CSA C22.2 n° 3, Caractéristiques électriques des appareils de combustion.
 3. Ne pas déplacer, manipuler, ou réparer une fournaise en fonctionnement ou branchée à une source d'alimentation ou de carburant.
 4. Cette fournaise peut être installée dans des zones soumises à un lavage. Seul le boîtier externe de cette fournaise peut être lavé — Se reporter aux instructions de nettoyage. Ne pas laver l'intérieur de l'appareil. Utiliser uniquement de l'air comprimé, une brosse à poils souples ou un chiffon sec pour nettoyer l'intérieur de l'appareil et ses composants. Après lavage externe, ne pas faire fonctionner cette fournaise jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche. Dans tous les cas, ne pas faire fonctionner la fournaise pendant au moins une heure après un lavage externe.
 5. Par mesure de sécurité, cet appareil est équipé d'un limiteur de température manuel et un commutateur de vérification de l'air. Ne jamais faire fonctionner cet appareil avec un dispositif de sécurité qui a été contourné. Ne pas faire fonctionner cet appareil à moins que ces caractéristiques soient pleinement opérationnelles.
 6. Ne pas faire fonctionner la fournaise pendant que sa porte est ouverte ou que le panneau est enlevé.
 7. Ne pas placer des récipients de gaz combustible ou des tuyaux d'alimentation en carburant dans les 6 m (20 pi) de la sortie du ventilateur de la fournaise.
 8. Ne pas obstruer les entrées ou sorties d'air d'évacuation de la fournaise. Cela peut entraîner une mauvaise combustion ou endommager les composants de la fournaise se traduisant par des dommages matériels ou la perte d'animaux.

9. L'ensemble de tuyau doit être inspecté visuellement chaque année. S'il est évident qu'il y a une abrasion ou une usure excessive, ou si le tuyau est coupé, il doit être remplacé avant que la fournaise ne soit mise en service. En cours d'utilisation, l'ensemble du tuyau doit être protégé contre les animaux, les matériaux de construction et le contact avec des surfaces chaudes. L'ensemble de tuyau doit être celui précisé par le fabricant. Consulter la liste des pièces.
10. Avant de produire le repeuplement ou en cas de déplacement, vérifier la présence de fuites de gaz et le bon fonctionnement lors de l'installation de la fournaise.
11. Avant tout repeuplement et au moins une fois par année, cette fournaise doit être inspectée par un technicien qualifié pour en assurer le bon fonctionnement.
12. Toujours couper l'alimentation en gaz de l'appareil en cas d'utilisation de la fournaise pour chauffer du bétail.
13. Cette fournaise est câblée et comporte une mise à la terre afin de vous protéger contre les risques de décharge électrique. Elle peut être équipée ou non d'une prise à trois broches (mise à la terre). Peu importe le modèle de la fournaise, elle doit être directement reliée à une alimentation électrique correctement câblée et mise à la terre. Ne pas utiliser une alimentation électrique correctement mise à la terre peut provoquer une décharge électrique, des blessures voire la mort.
14. Les fournaises à allumage direct feront jusqu'à trois tentatives d'allumage. Si l'allumage n'est pas réussi, le système de commande verrouille le robinet de commande du gaz. Si une odeur de gaz se fait sentir après le verrouillage du système, fermer immédiatement tous les robinets d'alimentation en carburant. Ne pas rallumer jusqu'à être convaincu que tout le gaz accumulé s'est finalement dissipé. Dans tous les cas, ne pas rallumer pendant au moins 5 minutes.
15. Dans une installation de type suspendu, un tuyau rigide ou un tube de cuivre couplé directement à la fournaise peut causer des fuites de gaz pendant le mouvement, ce type de tuyau ne doit donc pas être utilisé. Utiliser uniquement des ensembles de tuyaux de gaz qui sont évalués et approuvés pour le propane et le gaz naturel dans un type d'installation suspendue.
16. Les installations qui n'utilisent pas le tuyau de gaz fourni avec cet appareil doivent se connecter dimensionnellement en utilisant la norme nationale américaine en matière de tuyau en acier forgé et en fer forgé B36/10-1970. (Les tuyaux ou les tubes en aluminium ne doivent pas être utilisés.) Lorsque des tuyaux de cuivre sont utilisés pour transporter du gaz naturel, ils doivent être étamés à l'intérieur ou traités d'une façon équivalente afin de résister au soufre.

Instructions générales d'installation



AVERTISSEMENT

Risque de brûlure

Peut causer des dommages matériels, des blessures graves voire mortelles.

1. Couper l'alimentation avant d'effectuer le câblage pour éviter une décharge électrique ou des dommages matériels.
 2. Pour éviter l'accumulation dangereuse de gaz combustible, couper l'alimentation en gaz du robinet de service de l'appareil avant de commencer l'installation et avant d'effectuer un test de fuite de gaz une fois l'installation terminée.
 3. Ne pas forcer le bouton de commande du gaz. Utiliser seulement votre main pour tourner le bouton de commande du gaz. Ne jamais utiliser d'outils. Si le bouton ne peut être activé manuellement, la commande doit être remplacée par un technicien qualifié. Toute force ou tentative de réparation pourrait provoquer un incendie ou une explosion.
1. Lire toutes les précautions de sécurité et suivre les recommandations de L. B. White lors de l'installation de cette fournaise. Si pendant l'installation ou la relocalisation de la fournaise vous pensez qu'une pièce s'est endommagée ou qu'elle est défectueuse, appeler un atelier de réparation qualifié pour qu'il effectue une réparation ou un remplacement.
 2. S'assurer que la fournaise est correctement positionnée et de niveau avant son utilisation. Respecter toutes les distances de sécurité minimales entre la fournaise et les matériaux combustibles les plus proches. Les distances de sécurité minimales sont indiquées sur la plaque signalétique de la fournaise ainsi qu'à la page 4 du présent manuel.
 3. L'installation de la fournaise peut être effectuée pour un usage intérieur ou extérieur. Lorsque la fournaise est installée à l'extérieur, utiliser uniquement les conduits fournis dans la trousse de montage extérieur.
AD/AW060: 500-09810
AD/AW100: 500-09811
AD/AW250: 500-24097
AW325: 500-27098
 4. Pour les fournaises destinées à une installation extérieure, la fournaise doit être installée au moins 61 cm (24 po) au-dessus du sol ou à une hauteur qui empêche la neige de bloquer l'admission d'air de la fournaise.
 5. Le régulateur de gaz approprié doit être installé pour l'application de la fournaise. Un régulateur doit être connecté à l'alimentation en gaz de sorte que la pression du gaz à l'entrée du robinet de gaz soit en tout temps régulée dans la plage précisée sur la plaque d'identification. Communiquez avec votre fournisseur de gaz ou avec L.B. White Co., LLC si vous avez des questions.
 6. Le régulateur de gaz de la fournaise (avec soupape de décharge de pression) doit être installé à l'extérieur du

bâtiment. Tous les régulateurs se trouvant à l'intérieur des bâtiments doivent être évacués à l'extérieur. Les codes locaux, régionaux et nationaux s'appliquent toujours à l'installation du régulateur.

7. Tous les régulateurs de pression de gaz doivent être installés en respectant scrupuleusement les consignes de sécurité du fabricant. Ces instructions accompagnent chaque régulateur.
8. S'assurer que tous les accessoires fournis avec la fournaise ont été installés. Cela concerne les déflecteurs d'air, le tuyau, les régulateurs, etc.
9. S'assurer qu'un piège à sédiments est installé à l'entrée de gaz pour empêcher les matières étrangères (composé, éclats et écailles de tuyaux) d'entrer dans la vanne de gaz. Des débris soufflés dans la vanne de gaz peuvent causer un dysfonctionnement entraînant une grave fuite de gaz qui pourrait provoquer un incendie ou une explosion entraînant la perte possible de produits, du bâtiment ou des décès. Un piège à sédiments correctement installé empêchera les matériaux étrangers de pénétrer dans la vanne de gaz et protégera le fonctionnement sécuritaire de cette importante composante de sécurité.
10. Toute fournaise reliée à un système de tuyauterie doit comporter un robinet d'arrêt approuvé accessible à 1,82 m (6 pi) de la fournaise.
11. Vérifier la présence de fuites de gaz à tous les raccords. La détection des fuites de gaz est effectuée comme suit :

- Vérifier toutes les connexions des raccords et des conduites, ainsi que les raccords et les adaptateurs en amont de la commande de gaz au moyen de détecteurs de fuites de gaz approuvés.



AVERTISSEMENT

Incendie et explosion

- Ne pas utiliser de flamme nue (allumettes, torches, bougies, etc.) pour vérifier des fuites de gaz.
- Utiliser des détecteurs de fuites approuvés.
- Le non-respect de cet avertissement peut provoquer des incendies ou des explosions.
- Les incendies et les explosions peuvent causer des dommages matériels, des blessures voire la mort.

- Si une fuite de gaz est détectée, vérifier la propreté des composants impliqués et l'application adéquate de pâte à joint avant de serrer davantage.
- Resserrer les raccords de gaz davantage que ce qui est nécessaire pour arrêter la fuite.
- Après la vérification de toutes les connexions et le colmatage de toute fuite, allumer le brûleur principal.
- Vous écarter tandis que le brûleur principal s'allume pour prévenir les blessures causées par les fuites cachées, ce qui pourrait entraîner un retour de flamme.
- Avec le brûleur principal en marche, vérifier toutes les connexions des raccords et des conduites, les joints ainsi

que l'entrée du robinet de réglage de gaz et les connexions de sortie au moyen de détecteurs de fuites de gaz approuvés.

- Si une fuite est détectée, vérifier la propreté des filets et l'application adéquate de pâte à joint avant de serrer davantage.
 - Resserrer le raccord de gaz autant que nécessaire pour arrêter la fuite.
 - Le cas échéant, si la fuite ne peut être arrêtée, remplacer les pièces ou composants en cause.
 - S'assurer que toutes les fuites de gaz ont été identifiées et colmatées avant de poursuivre.
12. Un atelier de réparation qualifié doit vérifier la pression du gaz de fonctionnement adéquate lors de l'installation de l'appareil.
 13. Allumer conformément aux instructions sur la fournaise ou dans le manuel du propriétaire.
 14. Il est extrêmement important d'utiliser la taille et le type de conduite d'alimentation de gaz adéquate pour assurer le bon fonctionnement de l'appareil. Communiquez avec votre fournisseur de gaz combustible pour lui faire effectuer l'installation et pour connaître le dimensionnement de conduite adéquat.
 15. Cette fournaise peut être configurée pour être utilisée avec un soutirage de la vapeur des gaz de pétrole liquéfiés ou du gaz naturel. Consulter la plaque signalétique, située à l'intérieur de la porte du côté brûleur ou du côté moteur, pour la configuration en gaz de la fournaise en particulier. Ne pas utiliser l'appareil dans un système ou une application de prélèvement de liquide de gaz de pétrole liquéfiés. Si vous avez des doutes, communiquer avec L.B. White Co., LLC.
 16. Finalement, comme tous les appareils électriques/mécaniques, le thermostat peut connaître des défaillances. Une panne du thermostat peut entraîner un chauffage insuffisant ou une surchauffe, ce qui peut endommager les produits essentiels ou causer des blessures voire la mort de l'animal. Les produits essentiels et les animaux doivent être protégés par un système de commande de secours distinct qui limite les températures basses et élevées et active également les alarmes appropriées.
 17. Prendre le temps de comprendre comment utiliser et entretenir la fournaise à l'aide de ce mode d'emploi. S'assurer de savoir comment couper l'alimentation en gaz du bâtiment et également celui de la fournaise. Communiquez avec votre fournisseur de gaz combustible si vous avez des questions.
 18. Toute défaillance constatée dans l'exécution de l'une des procédures d'entretien ou de maintenance doit être corrigée et les pièces défectueuses doivent immédiatement être remplacées. La fournaise doit être testée de nouveau par le personnel de service dûment qualifié avant de la remettre en utilisation.
 19. Ne pas dépasser la consommation thermique apposée sur la plaque signalétique de l'appareil. Ne pas dépasser la pression d'admission du brûleur indiquée sur la plaque signalétique. Ne pas utiliser une dimension d'orifice différente de celle précisée pour la consommation thermique précisée pour cette fournaise, la configuration de son type de combustible et son altitude.

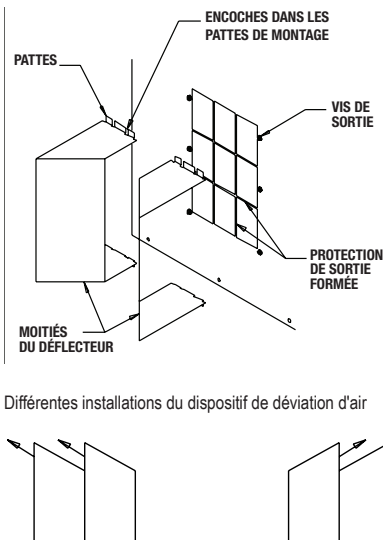
Instructions d'installation du dispositif de déviation d'air Instructions (Doit être commandé séparément)

(L'aspect de la sortie de la fournaise peut varier d'un modèle à un autre.)

- Des déflecteurs d'air peuvent être installés dans la sortie de la fournaise pour orienter l'air chaud tandis qu'il sort de la fournaise. Parmi les options d'installation, on trouve l'installation des déflecteurs de manière à largement distribuer l'air dans deux voies de 45 degrés ou de concentrer le débit d'air dans une seule direction de 45 degrés. Consulter la Figure 2.
- La forme des déflecteurs d'air peut devoir être formée manuellement avant l'installation. Faire des coudes de 90 degrés en utilisant les perforations prévues. Le dérivé devrait alors avoir la forme représentée sur la Figure 1.
- Les onglets de déviation de l'air de chaque moitié s'inséreront dans la sortie de l'unité de sortie d'air, entre l'intérieur et la sortie du boîtier de l'unité de sortie d'air. Si les languettes crantées ne s'insèrent pas dans la sortie de l'unité de sortie d'air, desserrer (ne pas retirer) les vis de l'unité de sortie d'air. En agissant de la sorte, un espace sera fourni dans lequel il sera possible d'insérer les onglets. Resserrer les vis après l'installation.

FIG. 1

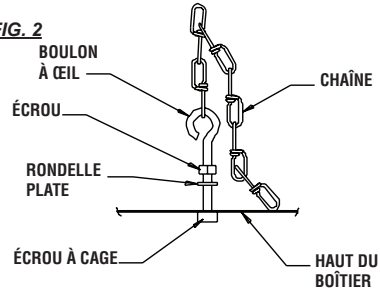
(Installation standard permettant deux sens de circulation d'air.)



Kit de suspension (Doit être commandé séparément)

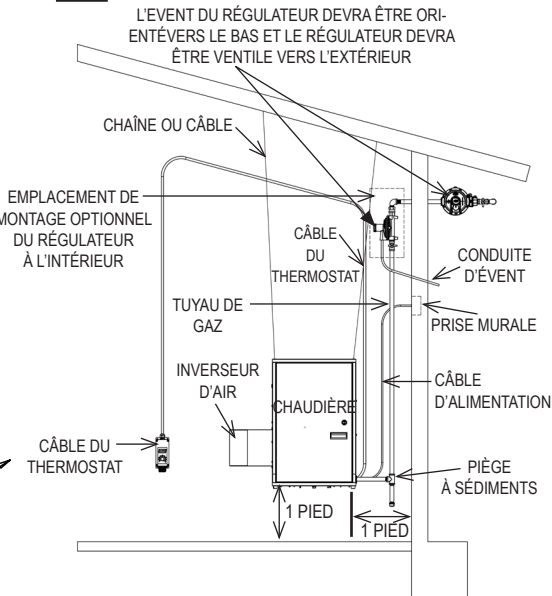
- Assembler les boulons à œil et la chaîne selon la Figure 2. Bien serrer la quincaillerie.

FIG. 2



- S'assurer que la fournaise est solidement fixée et qu'elle est de niveau. (Vérifier la longueur et la largeur.)
- Consulter la Figure 3 pour voir une installation intérieure type. Dans un bâtiment de confinement des animaux, il faut s'assurer que la fournaise est éloignée de l'élevage en sorte que le béton ne puisse en aucune façon se heurter à la fournaise, la décrocher de son support, ou l'endommager la fournaise ainsi que sa conduite d'alimentation en gaz. S'assurer de respecter toutes les distances de sécurité minimales entre la fournaise et les matériaux combustibles comme indiqué dans la section des spécifications du présent manuel du propriétaire et de la fournaise même.

FIG. 3



Robinet d'arrêt manuel, conduite et régulateur (Doit être commandé séparément)

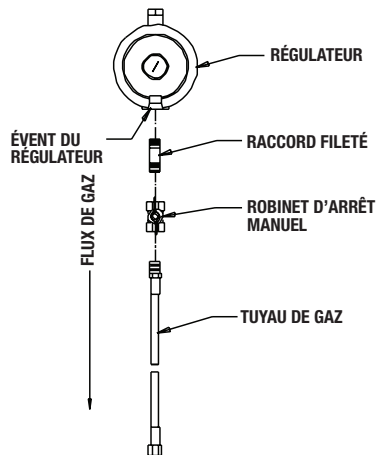
1. Toujours utiliser du composé de tuyau fileté approuvé adapté pour une utilisation avec des raccords filetés pour les gaz de pétrole liquéfiés ou le gaz naturel.
2. Assembler les composants selon la Figure 4. Ce point de vue montre l'ensemble général des composants uniquement. Le régulateur doit toujours être monté de sorte que son évent, indépendamment de son emplacement sur le régulateur, est toujours dirigé vers le bas.

Remarque : Le régulateur doit toujours être monté à l'extérieur. Si les circonstances forcent l'installation du régulateur à l'intérieur, l'évent du régulateur doit être ventilé vers l'extérieur en utilisant une ligne d'évent pas plus petite que l'ouverture d'évent. Reportez-vous à la norme NFPA 54, National Fuel Gas Code Handbook, CAN B149.1, CAN B149.2 et aux codes locaux, le cas échéant.

3. Serrer tous les raccords.

4. **Toujours vérifier s'il y a des fuites de gaz aux raccords à l'aide de détecteurs de fuites de gaz approuvés.**

FIG. 4



Thermostats (Doit être commandé séparément)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de décharge électrique

- Débrancher l'alimentation électrique avant de connecter le thermostat de la fournaise.
- Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une décharge électrique, se traduisant par des blessures voire la mort.

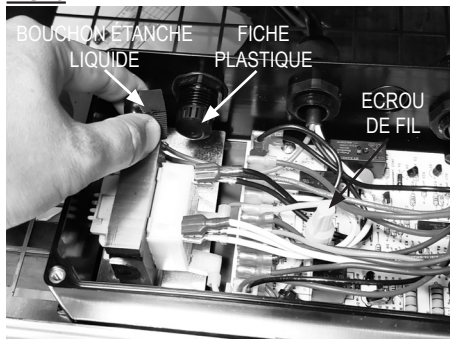
1. **Pour connecter le robinet de série, connecter la trousse de thermostat (500-09454):**

- a. Connectez le cordon d'alimentation de l'appareil de chauffage au côté femelle de la prise série du cordon du thermostat du kit.
- b. Branchez le côté mâle de la prise de dérivation série du kit de thermostat dans une prise électrique à trois broches (mise à la terre).
- c. Démarrez le chauffage et vérifiez son bon fonctionnement

2. **Pour connecter le kit thermostat filaire direct (500-20176) au boîtier de commande:**

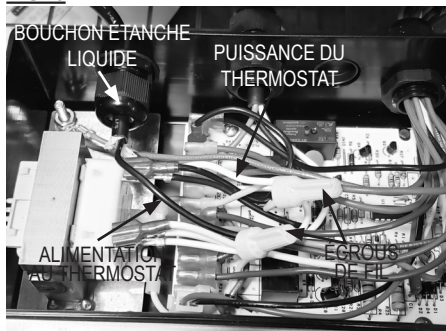
- a. Retirez les deux vis cruciformes fixant le couvercle du boîtier de commande.
- b. Retirez le couvercle du boîtier de commande.
- c. Retirez le serre-fil et séparez les fils jaunes.
- d. Retirez le capuchon du connecteur étanche et le capuchon en plastique noir. Voir la figure 5.

FIG. 5



- e. Insérez les fils du thermostat à travers le trou du connecteur étanche aux liquides et le capuchon du connecteur.
- f. À l'aide d'un serre-fil, connectez le fil noir du thermostat au fil jaune du transformateur. (Il peut être nécessaire de couper et de dénuder le fil du thermostat).
- g. À l'aide d'un serre-fil, connectez le fil blanc du thermostat au fil jaune du 24VAC de la carte de contrôle d'allumage (Il peut être nécessaire de couper et de dénuder le fil du thermostat). Voir la figure 6.
- h. Serrez le capuchon étanche liquéfié autour du corps du connecteur.

FIG. 6

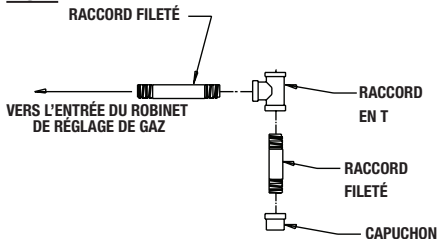


- i. Installez le couvercle du boîtier de commande et fixez-le.
- j. Démarrer le chauffage et vérifier son bon fonctionnement.

Assemblage du piège à sédiments

Assembler le T, les manchons filetés et les bouchons et les serrer. Consulter la Figure 7. L'ensemble du piège à sédiments doit toujours être monté en position verticale. S'assurer que du composé de filetage qui est résistant à la fois aux gaz de pétrole liquéfiés et au gaz naturel est utilisé sur tous les raccords. Toujours vérifier s'il y a des fuites de gaz aux raccords à l'aide de détecteurs de fuites de gaz approuvés.

FIG. 7



Sortie de chaleur variable

1. Certains modèles de fournaises alimentées aux gaz de pétrole liquéfiés ou au gaz naturel comportent une soupape d'étranglement pour faire varier la production de chaleur, celle-ci est située entre le robinet de réglage du gaz et le collecteur de gaz. Consulter la Figure 8. **CECI N'EST PAS UN ROBINET D'ARRÊT MANUEL DU GAZ.**
2. La soupape d'étranglement peut être ajustée pour fournir un minimum ou un maximum de chaleur. Lorsque la poignée de la soupape d'étranglement est parallèle au débit du gaz, la vanne est complètement ouverte afin de fournir la puissance calorifique maximale. La soupape d'étranglement peut être ajustée à la puissance calorifique minimale en tournant la poignée à 90° par rapport au débit du gaz ou une position quelconque entre les paramètres maximal et minimal. Consulter la Figure 9.

FIG. 8

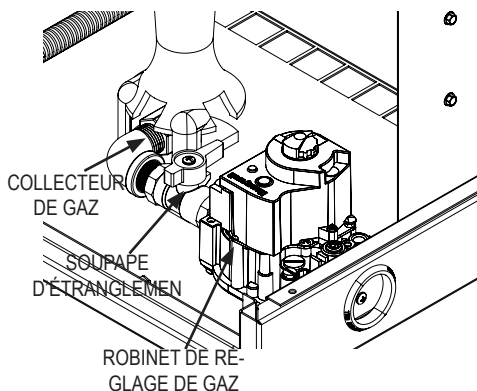
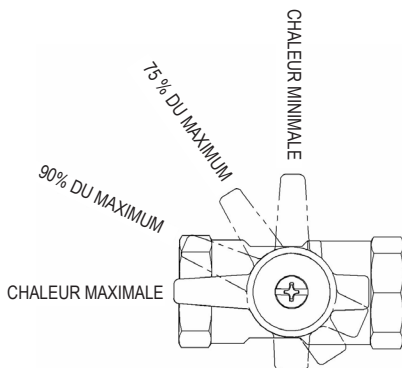


FIG. 9



Interconnexion pour chaleur variable

■ La fournaise à débit variable Smart Sense™ incorpore une carte de conditionneur de signal dans le boîtier de commande. Ce conditionneur de signal prend le signal de commande fourni par le contrôleur du bâtiment et fournit l'alimentation nécessaire pour commander le clapet de commande du gaz à débit variable.

■ Lors de l'interconnexion du contrôleur du bâtiment au conditionneur de signal :

- Utiliser les bornes femelles isolées 1/4 fournies par le client.
- Utiliser un câble blindé calibre 18 à 2 conducteurs pour fournir le signal en volts CC ou milliampères provenant du contrôleur du bâtiment vers le conditionneur de signal.
- Le conditionneur de signal est situé sous la led du boîtier de commande.

1. Ouvrir le boîtier de commande de la fournaise pour accéder au conditionneur de signal et aux connexions des câblages.
2. Depuis l'intérieur du boîtier de commande, retirez le capuchon étanche du connecteur le plus à gauche.
3. Retirez le bouchon en plastique noir du connecteur étanche aux liquides.
4. Acheminez le câblage du contrôleur de bâtiment à travers le connecteur étanche aux liquides.

Réglage du commutateur du conditionneur de signal Voir Fig. 10.

- a. Signal de 0-10 mV c.c.,
- Aucun réglage requis.
- b. Signal de 4-20 mA ou de 0-20 mA,
- Réglez le commutateur sélecteur en conséquence.

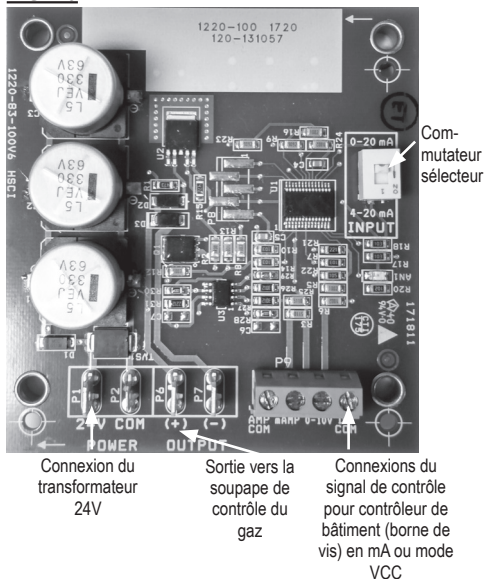
Les connexions de câbles du signal de commande s'effectuent aux bornes à vis. Respectez la polarité au moment d'effectuer les raccords.

ATTENTION

Dans le cas où le contrôleur de construction échoue et fournissant que le chauffage possède un thermostat sauvegarde, le conditionneur de signal stimulera la sortie de la soupape de gaz à la chaleur totale.

Avec l'appareil de chauffage fonctionnant dans cette condition le gaz vanne de régulation ne sera pas modulé.

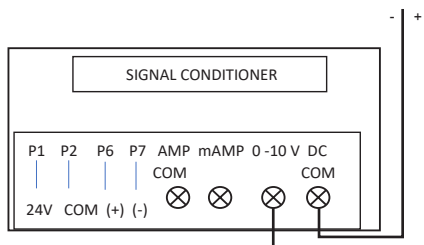
FIG. 10



B. Raccordez le contrôleur de bâtiment avec le signal de sortie en mode de voltage 0-10 VDC au conditionneur de signal.

FIG. 11

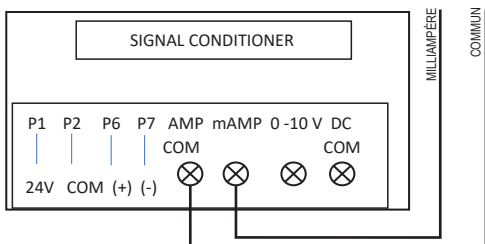
Vérifier auprès du fabricant du contrôleur du bâtiment pour déterminer sa capacité à actionner plusieurs fournaises par signal de commande.



C. Raccordez le contrôleur de bâtiment avec un signal de sortie de 0-20 mA ou de 4-20 mA au conditionneur de signal.

FIG. 12

Vérifier auprès du fabricant du contrôleur du bâtiment pour déterminer sa capacité à actionner plusieurs fournaises par signal de commande.



2. Branchez le cordon électrique dans une prise approuvée.
3. Réglez le thermostat à la température ambiante souhaitée.
4. Cet appareil de chauffage comprend un module de commande d'allumage dans le but de contrôler la synchronisation du processus d'allumage de l'appareil de chauffage ainsi que la surveillance des fonctions de sécurité. Le module de commande est contenu dans le boîtier de commande.

À l'arrière de l'appareil de chauffage se trouve une diode électroluminescente (DEL) rouge. Cette LED indique l'état de l'appareil de chauffage.

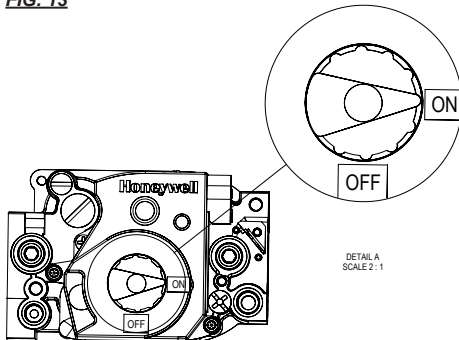
Pendant le fonctionnement normal, la LED NE SERA PAS ALLUMÉE. Tout motif de clignotement de la LED indique qu'il y a un problème dans le fonctionnement de l'appareil de chauffage. Reportez-vous à l'autocollant de dépannage de l'appareil de chauffage pour obtenir de l'aide sur le dépannage. Seul un personnel qualifié et correctement formé doit entretenir ou réparer l'appareil de chauffage.

Instructions de démarrage

Suivre les étapes 1 à 6 lors du démarrage initial après l'installation de la fournaise par technicien qualifié en entretien et réparation de fournaise au gaz. Pour un démarrage normal, il suffit de tourner le thermostat à un niveau supérieur à la température ambiante. la fournaise se mettra en marche.

1. Ouvrir toutes les vannes d'approvisionnement manuel en carburant et vérifier les fuites de gaz à l'aide de détecteurs de fuites approuvés. Le robinet de réglage du gaz de la fournaise comporte une fonction d'arrêt manuel intégrée dans l'ensemble du robinet et que l'on peut trouver sous un couvercle métallique. Vous assurez que l'indicateur sur le robinet est tourné en position de MARCHE. Consulter la Figure 13. Vanne à gaz AW060/100/250 illustrée.

FIG. 13



5. Lors d'un appel de chaleur, le moteur se met en marche et fonctionne pendant cinq (5) secondes, puis s'arrête. Cette prépurge est un dispositif de sécurité et une caractéristique opérationnelle normale avant l'allumage.

Modèles AW

6. Le moteur s'arrêtera. Après l'arrêt du moteur, l'allumeur chauffe (environ 15 secondes). Une fois le temps de préchauffage de l'allumeur atteint, le moteur redémarrera et peu de temps après l'allumage se produira.

Modèles AD

7. Après cinq secondes de pré-purge, le moteur continuera à fonctionner et l'allumeur devrait produire des étincelles lors de l'allumage.

8. La commande d'allumage des deux modèles fera jusqu'à trois essais d'allumage. Si l'allumage ne se produit pas, la carte de commande d'allumage se « verrouillera » et un code clignotant à trois temps sera indiqué par la LED.

REMARQUE : Il est normal que l'air soit emprisonné dans le tuyau de gaz dans de nouvelles installations. La fournaise peut tenter plus d'un essai d'allumage avant que l'air soit finalement purgé de la conduite et que l'allumage ait lieu.

Instructions d'arrêt

Suivre les étapes 1 à 4 si la fournaise est à l'arrêt pour le nettoyage, l'entretien ou la réparation. Sinon, tourner simplement le thermostat à ARRÊT ou à Aucune chaleur pour l'arrêter de façon standard.

1. Fermer toutes les vannes manuelles d'approvisionnement en carburant.
2. Une fois la fournaise allumée, lui permettre de brûler l'excès de carburant dans le tuyau d'alimentation en gaz.
3. Placer le thermostat en position ARRÊT ou aucune chaleur.
4. Débrancher l'alimentation électrique de la fournaise.

Instructions de nettoyage



AVERTISSEMENT

Danger d'incendie, de brûlure et d'explosion

- Cette fournaise contient des composants électriques et mécaniques dans les systèmes de gestion du gaz, de la sécurité et de la circulation de l'air.
- Ces composants peuvent devenir inopérants ou défailir à cause de la poussière, la saleté, l'usure, le vieillissement ou l'atmosphère corrosive d'un bâtiment de confinement des animaux.
- Un nettoyage et une inspection périodiques ainsi que l'entretien adéquat sont essentiels pour éviter les blessures ou les dommages graves.

1. Avant le nettoyage, fermer le robinet d'alimentation en carburant de la fournaise et débrancher l'alimentation électrique.
2. Toute saleté ou poussière doit périodiquement être enlevée de la fournaise :
 - a. Après chaque troupeau ou entre chaque repeuplement, nettoyer de façon générale la fournaise en utilisant de l'air comprimé ou une brosse à poils souples à l'intérieur et à l'extérieur. À cette étape, dépoussiérer le boîtier du moteur pour éviter qu'il ne surchauffe et ne désactive la fournaise.
 - b. Au moins une fois par an, nettoyer la fournaise en profondeur. À cette étape, retirer l'ensemble du ventilateur et du moteur et brosser ou souffler sur la roue du ventilateur, en accordant une attention particulière à chaque pale. S'assurer en outre que les ports du venturi d'entrée d'air du brûleur et de la gorge du boîtier interne sont libres de poussière et que la zone entre le haut de la chambre de chaleur et le boîtier intérieur est également exempte de poussière.
 - c. En lavant avec de l'eau, il importe d'observer en permanence les instructions de nettoyage. Ce même avertissement est également apposé sur la fournaise.



AVERTISSEMENT

Seul le boîtier externe de cette fournaise peut être lavé, à condition que :

- A. la fournaise soit débranchée de l'alimentation électrique.
- B. tous les panneaux d'accès soient bien fermés.
- C. la buse de pulvérisation d'eau ne doit rien décharger dans un rayon de 1,83 m (6 pi) de la fournaise.
- D. la pression de l'eau ne dépasse pas 45 lb/po² pendant 10 secondes de chaque côté de la fournaise.
- E. la fournaise n'est pas rebranchée à l'alimentation électrique pendant au moins une heure ou jusqu'à ce que la fournaise est complètement sèche.

Un mauvais nettoyage de la fournaise peut causer des blessures graves ou des dégâts matériels en raison de l'eau ou de la solution de nettoyage :

1. Dans les composants électriques, les raccords et les fils provoquant une décharge électrique ou une défaillance de composant.
2. Sur les composants de commande de gaz provoquant de la corrosion qui peuvent entraîner des fuites de gaz se traduisant par un incendie ou une explosion.

Nettoyer les composants internes de la fournaise avec une brosse à poils souples et secs, un chiffon ou de l'air comprimé.

Instructions de maintenance

1. Demander à votre fournisseur de gaz de vérifier annuellement toutes les conduites de gaz afin d'y déceler des fuites ou des restrictions. En outre, à cette étape, demander à votre fournisseur de gaz d'enlever tous les débris qui se sont accumulés dans le piège à sédiments.
2. Les environs de la fournaise doivent demeurer propres et exempts de matériaux combustibles, d'essence et de toute autre vapeur et tout autre liquide inflammable.
3. Les régulateurs peuvent s'user et fonctionner incorrectement. Demander à votre fournisseur de gaz de vérifier les codes de date sur tous les régulateurs installés ainsi que la pression de livraison de l'appareil pour vous assurer que le régulateur est fiable.
4. Les régulateurs doivent être inspectés périodiquement pour assurer que les événements de régulation ne sont pas bloqués. Les débris, les insectes, les nids d'insectes, la neige ou la glace sur un régulateur peuvent bloquer les ouvertures et provoquer une pression excessive sur l'appareil.
5. Revoir toutes les inscriptions de la fournaise (c'est-à-dire les avertissements, le démarrage/arrêt, câblage électrique, schémas, etc.) pour en assurer la lisibilité. Vérifier qu'aucune n'est coupée, déchirée ou endommagée. Toute inscription endommagée doit être immédiatement remplacée en communiquant avec L.B. White Co., LLC Les inscriptions sont disponibles sans frais.
6. Inspecter les tuyaux de gaz afin d'y déceler des ébarbures, des coupures ou des raccords corrodés. **Remplacer l'intégralité de l'ensemble du tuyau de gaz si des défauts sont constatés.**
7. Inspecter les connexions électriques de la fournaise. Remplacer toutes les bornes corrodées.

Instructions d'entretien courant



AVERTISSEMENT Risque de brûlure

- Les surfaces de la fournaise sont chaudes pendant une certaine période après l'arrêt de la fournaise.
- Laissez la fournaise refroidir l'appareil avant d'en effectuer le service courant, la maintenance ou le nettoyage.
- Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner des brûlures.



AVERTISSEMENT Incendie et explosion

- Ne pas démonter ou tenter de réparer les composants de la fournaise ou les composants du terminal de gaz comme les robinets ou les tuyaux de gaz.
- Tous les composants doivent être remplacés si des défauts sont constatés.
- Le non-respect de cet avertissement peut causer un incendie ou une explosion, causant des dommages matériels, des blessures voire la mort.

1. Fermer le robinet d'alimentation en carburant de la fournaise et débrancher l'alimentation électrique avant d'effectuer l'entretien, à moins que cela ne soit requis pour votre procédure de service.
2. Nettoyer l'orifice de la fournaise avec de l'air comprimé ou un chiffon doux et sec. Ne pas utiliser des limes, des perceuses, des broches, etc., pour nettoyer l'orifice. Cela agrandirait le trou, provoquant des problèmes de combustion ou d'allumage. Remplacer l'orifice s'il ne peut pas être correctement nettoyé.
3. L'interrupteur de fin de course peut être testé en :
 - Débranchant les câbles au niveau du composant, et pontant les fils.
 - Rebranchant l'alimentation électrique et en ouvrant les robinets d'alimentation en carburant.
 - Si la fournaise s'allume, le composant est défectueux et doit être remplacé.
 - Ne pas laisser le cavalier activé ou faire fonctionner la fournaise si la pièce est défectueuse. Remplacer la pièce immédiatement.
 - Une autre méthode de vérification des composants consiste à effectuer un contrôle de continuité.
4. Le pressostat d'air ne doit pas être contourné. S'il est ponté, la commande d'allumage ne permettra pas le fonctionnement de la fournaise. Tester la continuité de le pressostat d'air. Le remplacer s'il est défectueux.
5. Ouvrez le panneau du boîtier respectif pour accéder aux composants liés au brûleur ou au ventilateur. Retirez le couvercle du boîtier de commande pour accéder au contrôleur d'allumage et au transformateur.
6. Débrancher les fils électriques appropriés lors du remplacement des composants.
7. Pour le remontage, inverser la procédure respective. S'assurer que les raccords de gaz sont bien serrés.
8. Après l'entretien, démarrer la fournaise pour assurer son bon fonctionnement et vérifier s'il y a des fuites de gaz.

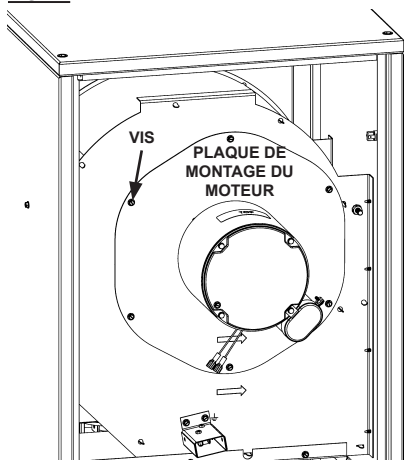
Assemblage du moteur et du ventilateur

REMARQUE :

S'il est nécessaire de déconnecter les fils du moteur du faisceau, coupez et retirez le tube thermorétractable pour exposer les connexions des fils du moteur. Le remplacement des tubes thermorétractables (574311) après l'entretien est nécessaire pour garantir une connexion sans corrosion.

1. Déposer les vis de la plaque du support du moteur et soulever le ventilateur et le moteur du boîtier. Consulter la Figure 3. (AW250 représenté)
2. Desserrer la vis à tête carrée de la roue du ventilateur.
3. Tirer la roue du ventilateur de l'arbre du moteur. Utiliser un extracteur de roue, le cas échéant.
4. Retirer les quatre (4) écrous retenant le moteur à la plaque de montage.

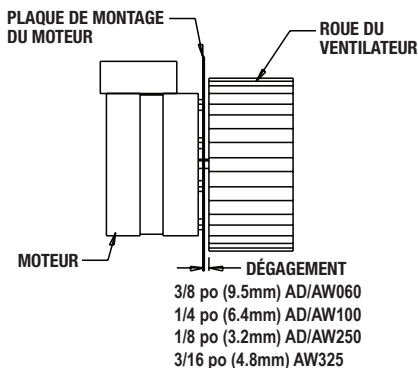
FIG. 14



REMARQUES :

- a. L'espacement entre la roue du ventilateur et la plaque de support du moteur doit être ajusté selon le jeu précisé ci-dessous avant de serrer la roue du ventilateur à l'arbre du moteur. Consulter la Figure 15.
- b. S'assurer que la vis de réglages du ventilateur sont sur les méplats de l'arbre du moteur au moment du serrage.

FIG. 15

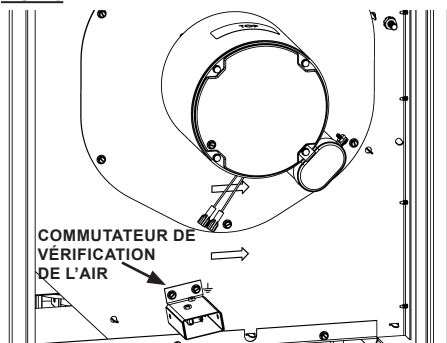


Commutateur de vérification de l'air

Le commutateur de vérification de l'air est situé sur le boîtier du ventilateur à l'extrémité du moteur de l'appareil de chauffage. Il doit fonctionner correctement pour permettre un cycle d'allumage. Si les contacts du commutateur de vérification de l'air sont fermés avant que la commande d'allumage ne démarre le moteur du ventilateur, ou ne se ferment pas lors d'un appel de chaleur après le démarrage du moteur du ventilateur, l'allumage ne se produira pas. Voir la figure 16 (AW250 illustré).

1. Retirez les deux (2) vis à tôle retenant l'interrupteur avec le support au boîtier du ventilateur.
2. Retirez l'ensemble en tournant l'interrupteur de sorte que la palette sur le bras de l'interrupteur puisse être tirée à travers le trou oblong sur le côté du boîtier du ventilateur.

FIG. 16



Allumeur et détecteur de flamme (modèles HSI - AW)

1. Généralement, le remplacement de l'allumeur et du capteur de flamme consiste à couper la gaine thermorétractable pour exposer le connecteur et à retirer sa vis de montage.
2. Le remplacement des tubes thermorétractables (574311) après l'entretien est nécessaire pour garantir une connexion sans corrosion.
3. Voir la Fig. 17 pour les vis de montage spécifiques à retirer.

Allumeur à surface chaude (HSI)

Essai

- L'allumeur doit être froid pour effectuer le test suivant.
- Retirez les deux fils des bornes de commande d'allumage HSI et effectuez une vérification de l'ohm sur les fils.
- Ceci vérifiera l'intégrité du circuit de l'allumeur et de ses connexions de câblage associées.
- La lecture des ohms variera, mais sera généralement comprise entre 50 et 55 ohms.

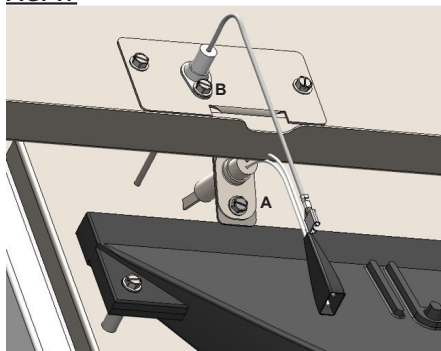
Pour remplacer l'allumeur

- Débranchez le connecteur mâle de l'allumeur du connecteur femelle du faisceau de câbles.
- Retirez la vis de fixation de l'allumeur (A). Voir la figure 17.

Capteur de flamme

1. Retirez la vis du capteur (B) de son support de montage. Voir Fig. 17. Nettoyez la tige du capteur avec de la laine d'acier ou de la toile émeri. Frottez vivement pour éliminer l'accumulation de poussière, de saleté et d'oxyde.
2. Vérifiez que la base de l'isolant du détecteur de flamme n'est pas fissurée. Si des fissures sont trouvées, remplacez le capteur.

FIG. 17



Allumeur/Capteur de flamme (Spark - Modèles AD)

Reportez-vous à la Fig. 18 pour l'entretien de l'allumeur/du détecteur de flamme.

- L'allumeur/capteur de flamme peut nécessiter un nettoyage en raison de l'accumulation de poussière et de saleté sur une période de temps, affectant sa capacité à enflammer le gaz combustible et à détecter la flamme du brûleur. Le nettoyage nécessitera le retrait de l'allumeur/du détecteur de flamme de l'appareil de chauffage.

- Si les étincelles semblent fortes mais que le chauffage s'éteint, retirez l'allumeur et nettoyez les tiges avec une toile émeri ou une laine d'acier pour éliminer toute accumulation.
- Si les étincelles semblent faibles, retirez l'allumeur et assurez-vous que l'écartement de l'allumeur est de 1/8-3/16 po.
- Inspectez la base de l'isolateur de l'allumeur à la recherche de fissures. Si des fissures sont trouvées, remplacez l'allumeur.

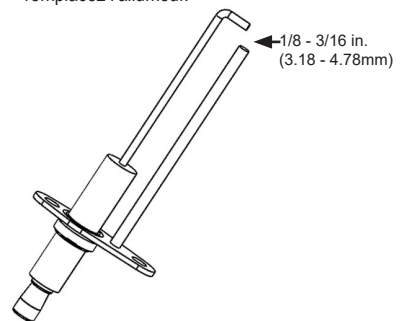
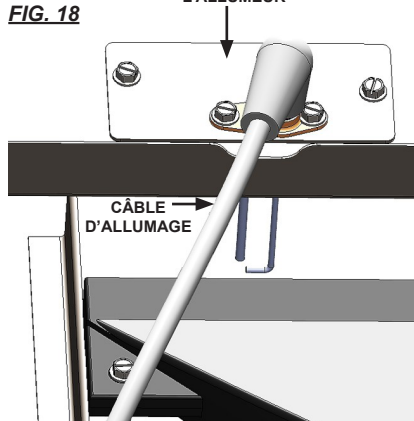


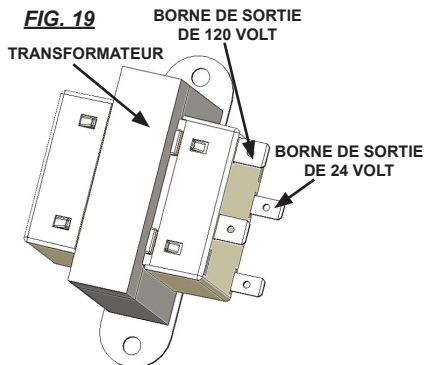
FIG. 18



Transformateur

Le transformateur reçoit 120 volts et le réduit à 24 volts. Les 24 volts sont fournis au dispositif de commande de l'allumage pour amorcer le processus d'allumage. Consulter la Figure 19.

-- La fournaise ne fonctionne pas si 24 volts ne sont pas alimentés au contrôleur d'allumage par le transformateur.



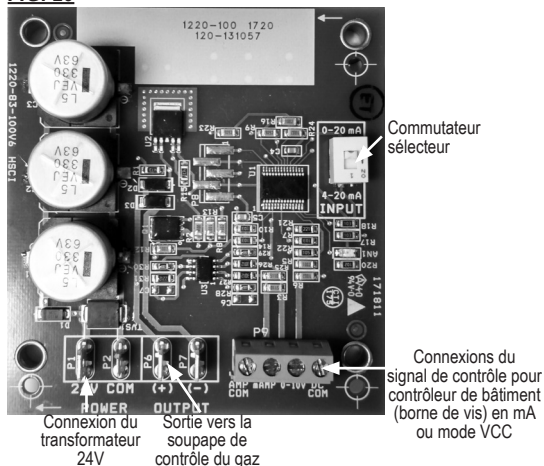
Conditionneur de signal

Le conditionneur reçoit le signal électrique entrant de la commande environnementale du bâtiment puis l'amplifie pour permettre le fonctionnement du clapet de commande du gaz à débit variable de la fournaise.

Ce composant fonctionne à partir de 24 VAC du transformateur dans le boîtier de commande de la fournaise.

Si le transformateur ne fournit pas 24 VCA au conditionneur, ou si le conditionneur est défectueux, la commande du gaz à débit variable fonctionnera uniquement à la sortie de chaleur minimum. (Voir la plaque signalétique ou la page 4 de ce manuel pour la sortie minimum, selon le modèle.)

FIG. 20



Interrupteur de fin de course

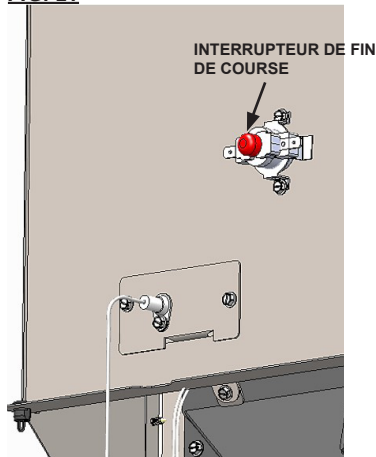
⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlure

- Ne pas faire fonctionner la fournaise si l'interrupteur de fin de course est contourné.
- Faire fonctionner une fournaise avec un interrupteur de fin de course contourné peut conduire à une surchauffe, ce qui pourrait causer un incendie, des dommages subséquents à la fournaise ou au bâtiment ainsi que des pertes de bétail.

Cette fournaise utilise un interrupteur de fin de course pour protéger contre la surchauffe. L'interrupteur de fin de course est situé sur la chambre de chaleur, voir la Figure 21. Il est connecté entre la commande d'allumage et le robinet de commande de gaz.

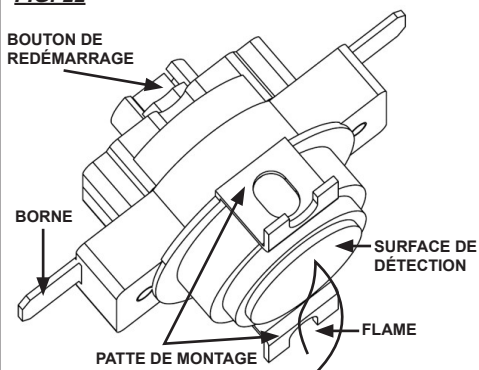
FIG. 21



Les contacts de l'interrupteur sont normalement fermés. Si une surchauffe se produit, les contacts de l'interrupteur s'ouvriront, ouvrant ainsi le circuit du robinet de réglage de gaz. L'interrupteur de fin de course doit être testé au moins une fois par an lorsque la fournaise nettoyée en profondeur.

1. Retirer l'interrupteur. En maintenant le commutateur par une de ses pattes de montage, appliquer une petite flamme uniquement dans la partie de détection à l'arrière de l'interrupteur. Consulter la Figure 22. Ne pas faire fondre le boîtier en plastique de l'interrupteur lors de cet essai.
2. En une minute, vous devriez entendre un bruit provenant de l'interrupteur, ce qui indique que les contacts de l'interrupteur se sont ouverts. Pour vérifier contacts sont ouverts, contrôler l'absence de continuité électrique entre les bornes du commutateur.

FIG. 22



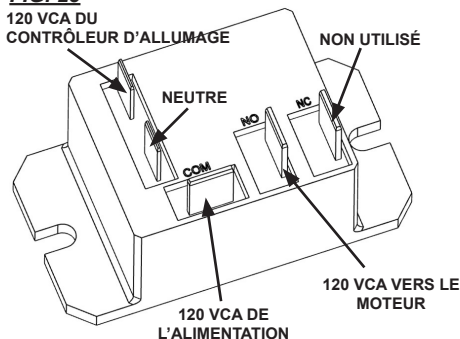
3. Pour réinitialiser, laissez refroidir l'interrupteur de limite supérieure et appuyez sur le bouton de réinitialisation rouge. Voir la figure 22.

Relais moteur (AW325)

Le relais du moteur est chargé d'alimenter l'un des fils du moteur. Il est monté sous le couvercle du boîtier de commande.

Reportez-vous à la Fig. 23 pour le raccordement du câblage et les contrôles de tension.

FIG. 23



Orifice du brûleur et robinet de réglage du gaz

1. Retirez le boulon de retenue du brûleur du dessous de la base. Voir la figure 24.
2. Faites pivoter l'ensemble vanne/collecteur si nécessaire de façon à ce que l'orifice du collecteur dégage l'orifice du venturi de coulée du brûleur. Voir la figure 25.

FIG. 24

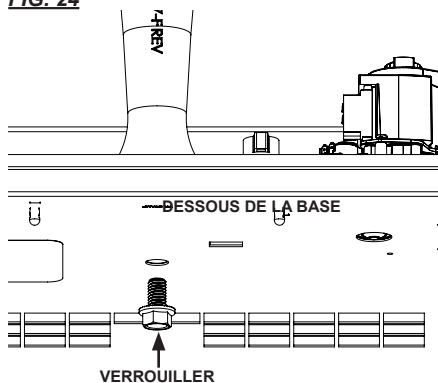
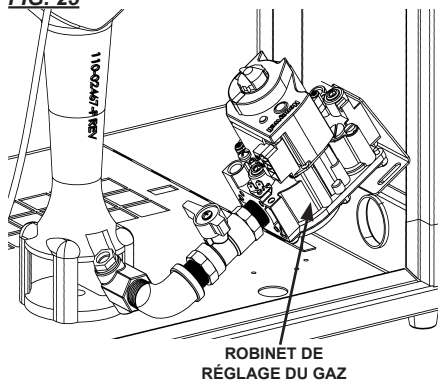


FIG. 25



Commande de l'allumage

La carte de commande d'allumage envoie et reçoit des tensions pour faire fonctionner ou vérifier le fonctionnement des composants. Référez-vous à ce qui suit et à la Fig. 26 pour comprendre les désignateurs des bornes de la commande d'allumage si vous effectuez des vérifications de tension sur la carte de commande.

MOTOR: 120 VAC to motor

L1: 120 VAC power supply

HSI (AW models): 120 VAC to hot surface igniter.

HSI (AW models): Neutral return of igniter

NEU (AW models): Neutral

24VAC: entrée 24 V c.a. du transformateur

PSI: 24 V c.a. vers commutateur de vérification de l'air

FS (modèles AW): capteur de micro ampérage à flamme pour vérifier la flamme du brûleur.

GV: 24 V c.a. vers le fin de course haut puis vers la vanne de régulation de gaz.

PSO: 24 V c.a. provenant du commutateur de vérification de l'air

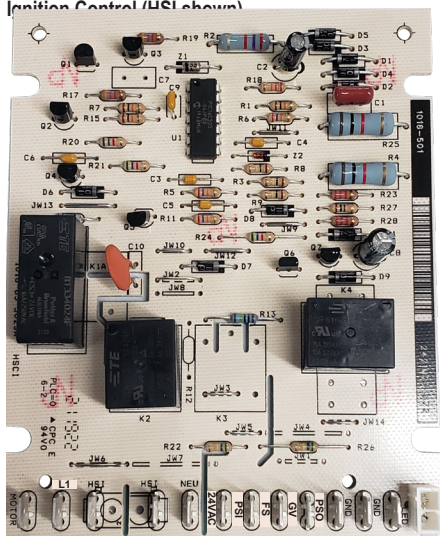
GND: Masse du transformateur.

GND: Masse du brûleur.

LED CONNECTOR: Connexion pour la lumière de diagnostic

Also refer to "Operation Sequence" within this manual as needed to understand operation of the ignition control during a call for heat.

FIG. 26
Ignition Control (HSI shown)



Vérifications de la pression du gaz

AVERTISSEMENT

- Ne pas démonter le robinet de réglage du gaz.
 - Ne pas essayer de remplacer les composants du robinet de réglage du gaz.
 - Le robinet de réglage du gaz doit être remplacé en cas de dommage physique se produisant à l'ensemble du robinet.
 - Le non-respect de cet avertissement peut se traduire par un incendie ou une explosion, ce qui peut entraîner des blessures voir la mort d'êtres humains ainsi que des dommages matériels.
- Ce qui suit explique une procédure type à suivre pour contrôler les pressions de gaz.
 - Les pressions de gaz varieront en fonction du type de carburant.
 - Consulter la plaque signalétique sur la fournaise ou la page 4 du présent manuel pour connaître les pressions précises devant être utilisées en plus de cette procédure.
 - La pression de gaz mesurée à l'entrée du robinet de gaz correspond à la pression d'arrivée et la pression de gaz mesurée à la sortie du robinet de gaz correspondent à la pression d'admission du brûleur.

A. Préparation

1. Obtenir deux manomètres capables de lire jusqu'à 35 po de colonne d'eau
2. Débrancher l'alimentation électrique de la fournaise et fermer le robinet d'alimentation en carburant à l'entrée de la fournaise.
3. Ouvrir le panneau d'accès du brûleur.
4. Brosser ou enlever toute poussière et saleté sur le robinet de réglage du gaz ou à proximité de celui-ci.

B. Installation de manomètre

1. Localisez les prises de pression d'entrée et de sortie sur la vanne de gaz, voir Fig. 28 et 29.
 - Fig. 28 pour AD/AW060, 100, 250, 325
 - Fig. 29 pour Smart Sense

Pour les Fig. 28, retirez les bouchons des prises de pression à l'aide d'une clé Allen de 3/16 po.

Pour la Fig. 29, utilisez un petit tournevis plat pour desserrer la prise de pression. Tournez les deux vis d'un tour complet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. NE PAS retirer les vis des prises de pression.

FIG. 27

FIG. 28

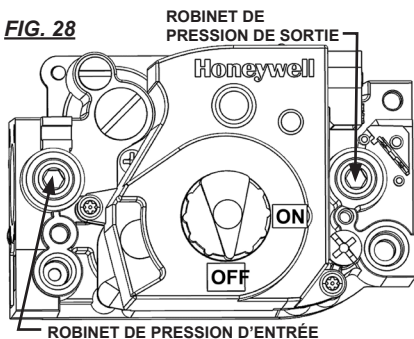
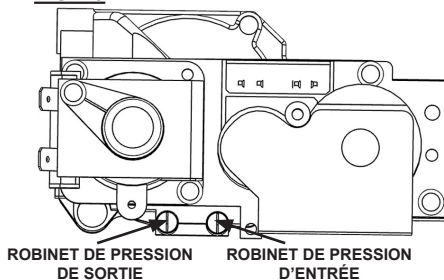


FIG. 29



2. Raccordez solidement le tuyau du manomètre à chaque prise de pression. Un raccord cannelé sera nécessaire pour la vanne de gaz des Fig. 28.
3. Ouvrez les vannes d'alimentation en carburant du réchauffeur et rebranchez l'alimentation électrique du réchauffeur.
4. Démarrez le chauffage.

C. Lecture des pressions

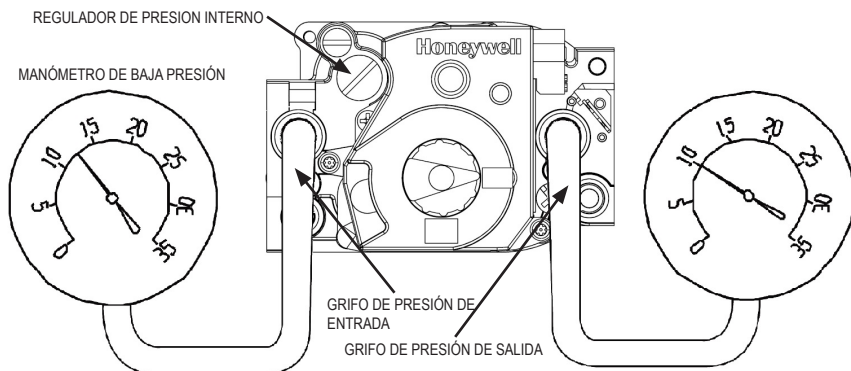
1. Lorsque le réchauffeur fonctionne, les manomètres doivent indiquer la pression indiquée sur la plaque signalétique.
2. Les lectures des manomètres d'entrée et de sortie correspondent-elles à celles spécifiées sur la plaque signalétique ? Si tel est le cas, aucune autre vérification ou réglage n'est requis. Passez à la section D.
3. Si la pression d'entrée ne correspond pas à celle spécifiée sur la plaque signalétique, le régulateur contrôlant la pression du gaz vers le réchauffeur doit être ajusté.

4. Si la pression d'entrée est correcte et que la pression du collecteur du brûleur n'est pas agressive par rapport à celle indiquée sur la plaque signalétique, le régulateur de pression interne de la soupape de commande de gaz doit être ajusté. Voir la figure 30 pour l'emplacement du régulateur.

D. Achèvement

1. Une fois les pressions d'entrée et d'admission au brûleur appropriées confirmées ou correctement configurées, fermer le robinet d'alimentation en carburant de la fournaise et laisser la fournaise brûler tout le gaz restant dans la conduite d'alimentation.
2. Débrancher l'alimentation électrique de la fournaise.
3. Retirer les manomètre et les tuyaux de raccordement.
4. Installer les bouchons de surpression et serrer bien. Vérifier s'il y a des fuites de gaz.

FIG. 30



Guide de dépannage

LIRE L'INTÉGRALITÉ DE CETTE SECTION AVANT DE COMMENCER À RÉSOUDRE LES PROBLÈMES.



AVERTISSEMENT

Risque de décharge électrique et de brûlure

- Le dépannage de ce système peut exiger d'utiliser l'appareil alors qu'une tension secteur est présente et que le gaz est ouvert. Faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous travaillez sur la fournaise.
- Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des dommages matériels, des blessures voire la mort.

Les représentations graphiques du dépannage aux pages suivantes fournissent des procédures systématiques pour isoler les problèmes de matériel. Les graphiques sont destinés à être utilisés par un TECHNICIEN QUALIFIÉ EN FOURNAISE ALIMENTÉE AU GAZ. **NE PAS EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION DE CES FOURNAISES À MOINS D'AVOIR ÉTÉ ADÉQUATEMENT FORMÉ.**

ÉQUIPEMENT DE TEST OBLIGATOIRE

Les pièces d'équipement d'essai suivantes seront nécessaires pour résoudre les problèmes de ce système avec un minimum de temps et d'efforts.

- **Multimètre numérique** - pour mesurer la tension et la résistance CA et CC.
- **Jauge de basse pression** - (n° 00764) pour vérifier les pressions d'entrée et de sortie de la vanne de commande de gaz en fonction des données figurant sur la plaque signalétique.

PRÉPARATION INITIALE

- Visuellement inspecter l'équipement pour y déceler tout dommage apparent.
- Vérifier l'intégralité du câblage pour y déceler toute connexion desserrée et toute isolation usée.

Reportez-vous à la séquence de fonctionnement du système dans cette section pour comprendre comment l'équipement fonctionne pendant une demande de chaleur. La compréhension de la

séquence de fonctionnement du module d'allumage et des composants associés est essentielle car elle sera directement liée à la résolution de problèmes fournie par les organigrammes.

Le module de commande d'allumage a une fonction d'autodiagnostic. Si l'appareil de chauffage a un problème, le module de commande fera clignoter un modèle de clignotement spécifique.

Pour utiliser efficacement les représentations graphiques, vous devez d'abord identifier quel est le problème en observant le modèle de clignotement du témoin de diagnostic. Si le témoin clignote, le motif de clignotement sera suivi d'une pause, puis il y aura une répétition du motif de clignotement jusqu'à ce que le problème soit corrigé. Se reporter aux tableaux ci-dessous pour identifier quelle page consulter lors de la résolution des problèmes.

Problèmes

	<u>Page</u>
Le voyant de diagnostic N'EST PAS ALLUMÉ pendant un appel de chaleur	25
Le voyant de diagnostic est allumé pendant un appel de chaleur	26

Voyant de diagnostic L.E.D clignotant:

A. Clignotement rapide (modèles AW).....	26
B. Une fois.....	26
C. Deux fois.....	27
D. Trois fois.....	28
E. Quatre fois.....	29
F. Cinq fois.....	29
G. Dépannage Smart Sense	29

Les composants doivent uniquement être remplacés suite à l'achèvement de chaque étape et le remplacement est suggéré dans les représentations graphiques.

SÉQUENCE DE FONCTIONNEMENT :

- La LED ROUGE ne sera pas allumée pendant le fonctionnement normal.
- La tension secteur est envoyée au transformateur.
- Rameaux de borne du transformateur de ligne hors tension à la borne de commande d'allumage L1.
- (Smart Sense) Un signal 0-10 VDC, 0-20 mA ou 4-20 mA est envoyé au conditionneur de signal depuis le contrôleur du constructeur.

- (Smart Sense) Le conditionneur de signal modifie le signal d'entrée du contrôleur de bâtiment en 0-15 VDC qui est envoyé à la vanne de contrôle de gaz à débit variable.
- Le transformateur réduit la tension secteur à 24 V c.a.
- Le cas échéant, 24 V c.a. est envoyé au thermostat.
- 24 V c.a sont envoyés au thermostat.
- Le thermostat se ferme et retourne 24 volts à la borne W de la commande d'allumage.
- La commande d'allumage envoie un courant de détection de flamme à la tige du détecteur de flamme sur la borne FS.
- Le module de commande de l'allumage effectue un contrôle de sécurité automatique.
 - Le circuit de commutateur de vérification de l'air est testé.
 - La commande envoie 24 V ca de la borne PSI au commutateur de vérification de l'air.
 - Le module de commande d'allumage amorce la séquence d'essai de l'allumage.
- La commande d'allumage envoie 120 volts de la borne MOTOR au moteur. (Modèle AW325 : La commande d'allumage envoie 120 volts à la borne 0 du relais du moteur. Le relais se ferme et envoie 120 volts des bornes 2 et 6 pour démarrer le moteur.
 - Le moteur démarre.
 - Le commutateur de vérification de l'air se ferme et le 24 V c.a. est renvoyé à la borne PSO de la commande d'allumage.

(Modèles AW)

- Le moteur s'arrête
- Module de commande d'allumage sens 120 volts à l'allumeur de surface chaude
- L'allumeur atteint la température d'allumage en 17 secondes.
- La commande d'allumage redémarre le moteur.

-- (Modèles AD)

- La commande d'allumage alimente l'allumeur et les étincelles de l'allumeur.

(Les deux)

- La commande d'allumage envoie 24 V c.a. de la borne GV à l'interrupteur de fin de course haute.
 - Si les contacts de fin de course sont fermés, la limite envoie 24 volts au robinet de réglage du gaz
- Le robinet de réglage du gaz s'ouvre
- L'allumage se produit.
- Un courant de détection de flamme est passé à travers la flamme du brûleur et revient à la commande d'allumage.
- L'allumeur reste en marche jusqu'à ce que la commande d'allumage prouve la détection de flamme
 - L'allumeur s'arrête ensuite.
 - Le robinet de réglage du gaz demeure ouvert
- Réchauffement de la chambre à la température désirée.
 - Le thermostat est satisfait.
 - La fournaise s'arrête.
- Le processus recommence lors d'un appel de chaleur.

SÉQUENCE D'ALLUMAGE INFRUCTUEUSE :**Modèles AW:**

- L'appareil de chauffage effectuera 3 pistes d'allumage en 60 secondes.

Modèles AD:

- 3 tests d'allumage ont lieu en 45 secondes.

Les deux modèles:

- S'il n'y a pas d'allumage, la commande est verrouillée avec un code à 3 flashes.
- Pour essayer à nouveau allumer / éteindre le chauffage.

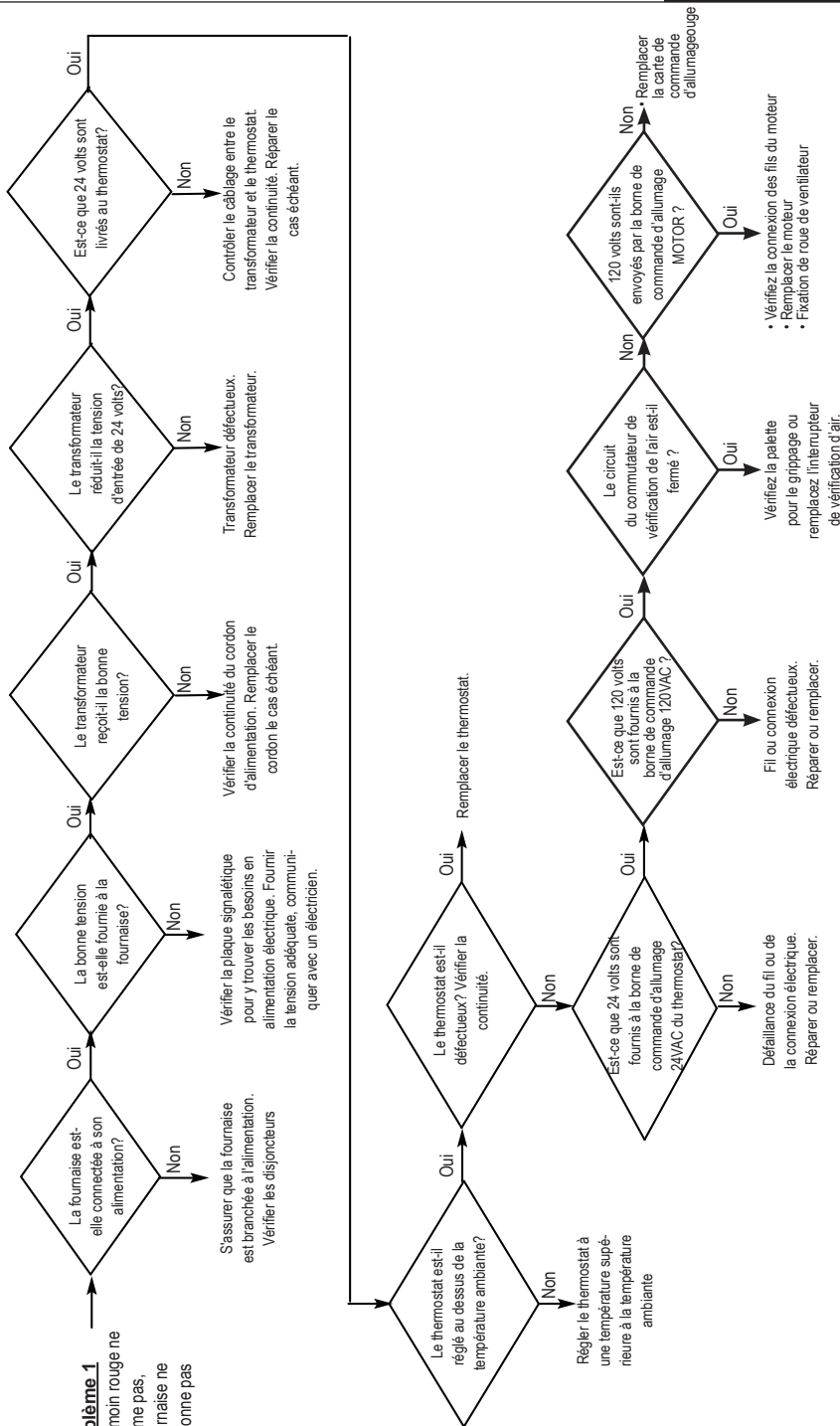
LA LED DE DIAGNOSTIC EST ALLUMÉE PENDANT UN APPEL DE CHALEUR.

- Soit le circuit du commutateur de vérification de l'air est fermé ou reste ouvert lors d'un appel de CHALEUR.
- Intervalle de verrouillage progressif d'une minute, 2 autres tentatives d'allumage.
- Si le problème persiste après la 3ème tentative, un code 1-flash ou 2flash sera affiché par la LED. Voir page 25 et 26 pour le code flash.

Le voyant rouge n'est pas allumé, le chauffage fonctionne normalement.

→ Fonctionnement normal

Problème 1
Le témoin rouge ne s'allume pas, la fournaise ne fonctionne pas



Témoin rouge clignotant**LED rouge allumée**

Le chauffage ne fonctionne pas

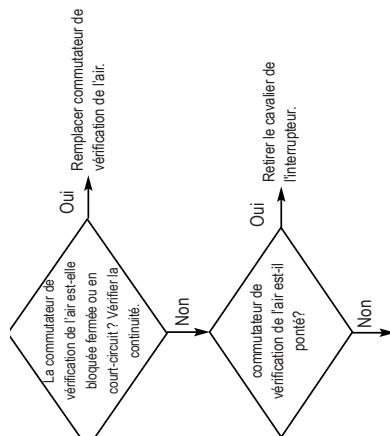
Le commutateur de vérification de l'air peut être fermé ou rester ouvert pendant le test de pré-purge. Le réchauffeur effectuera 3 tentatives avec un intervalle de verrouillage progressif de 1 minute. Après la troisième tentative, la LED de diagnostic rouge fera clignoter soit un code à 1 flash, soit un code à 2 flashes.

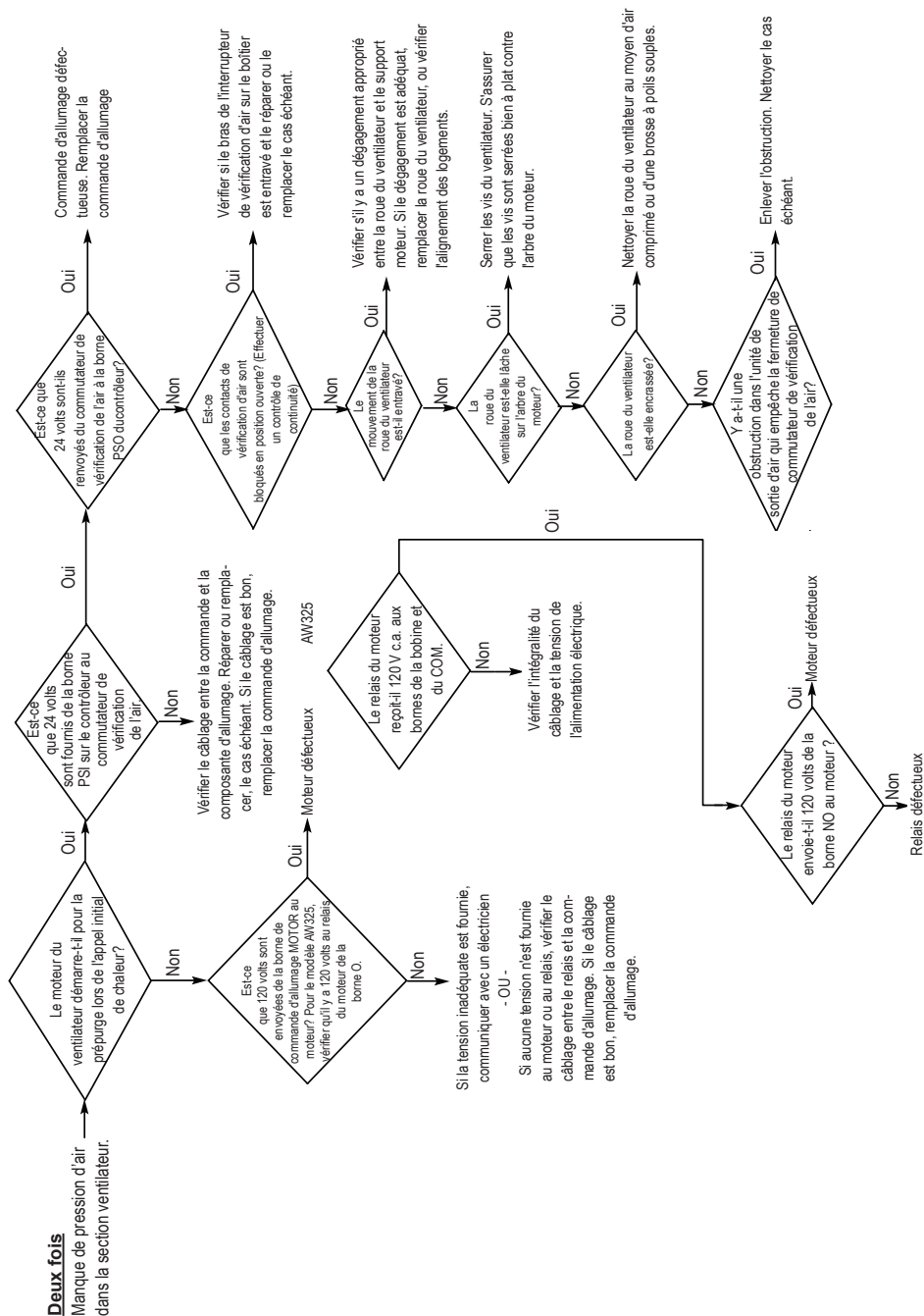
Clignotement rapide (modèles AW)

Polarité inversée. Faire vérifier les connexions du fil neutre et à tension positive par un électricien à la sortie à laquelle la fournaise est connectée.

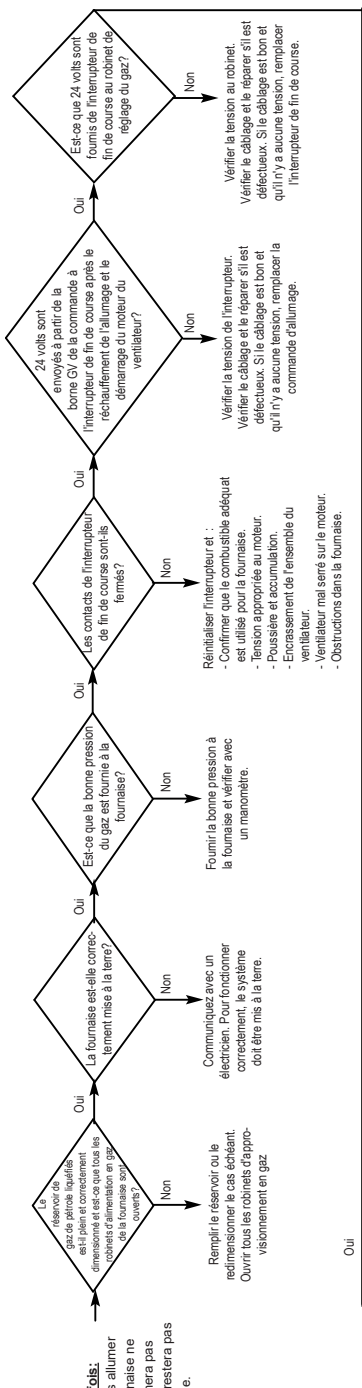
Une fois

Les contacts de l'interrupteur de vérification d'air sont fermés avant de prouver qu'un appel de chaleur est établi.





Trois fois:
Ne pas allumer la fournaise ne s'allumera pas ou ne restera pas allumée.



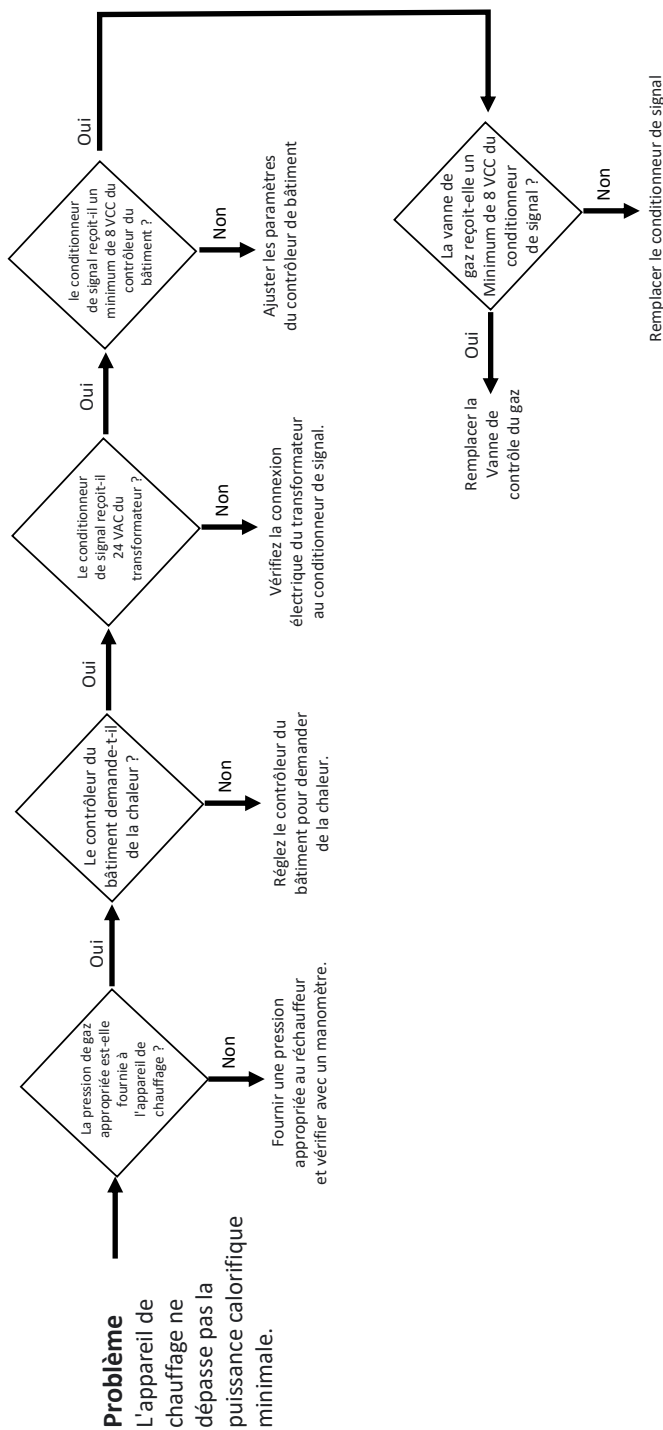
Fermer le robinet d'alimentation en gaz de la fournaise. Débrancher le câble d'allumage de la commande d'allumage. Placer la pointe d'un tournevis à environ 1/8 po de l'extrémité du câble d'allumage à côté du contact de la commande. Mettre la fournaise en marche. Remplacer la commande d'allumage si aucune étincelle n'est créée entre la commande d'allumage et le tournevis. Si une étincelle est constatée, remplacer l'ensemble du capteur et de l'allumeur.

Vérifier le câblage. Réparer le câblage le cas échéant. Si le câblage est bon, remplacer la commande d'allumage.

Quatre fois : Mauvais sens de la flamme. Vérifiez toutes les connexions mises à la terre. Assurez-vous que le capteur de flamme est sécurisé. Nettoyez le capteur et vérifiez la connexion du capteur.

Cinq fois : réinitialisez la commande d'allumage. Si la commande d'allumage ne se réinitialise pas, remplacez la carte. Si le contrôle se réinitialise, demandez à un électricien qualifié de vérifier la source d'alimentation pour un problème de qualité de l'alimentation. (Fréquence, bruit de ligne, pointes de ligne, connexions desserrées, calibre de fil trop petit.)

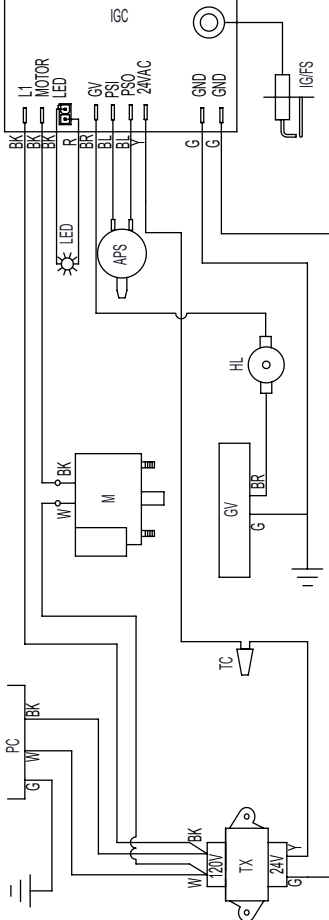
Smart Sense™ Modèle :



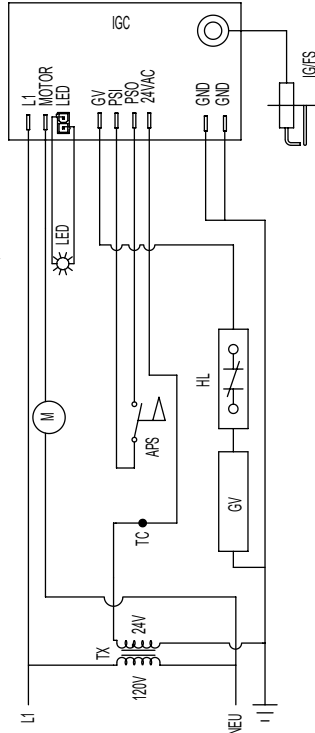
Raccordement électrique et diagramme en échelle

Schéma de connexion AD060/100/250:

ELECTRICAL CONNECTION DIAGRAM/SCHÉMA DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE/DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS



ELECTRICAL LADDER DIAGRAM/SCHÉMA D'ÉCHELLE ÉLECTRIQUE/DIAGRAMA ELÉCTRICO DE ESCALERA



BK: Black/Noir/Negro
 BL: Blue/Bleu/Azul
 BR: Brown/Brun/Marrón
 G: Green/Vert/Verde
 R: Red/Rouge/Rojo
 W: White/Blanc/Bianco
 Y: Yellow/Jaune/Amarillo

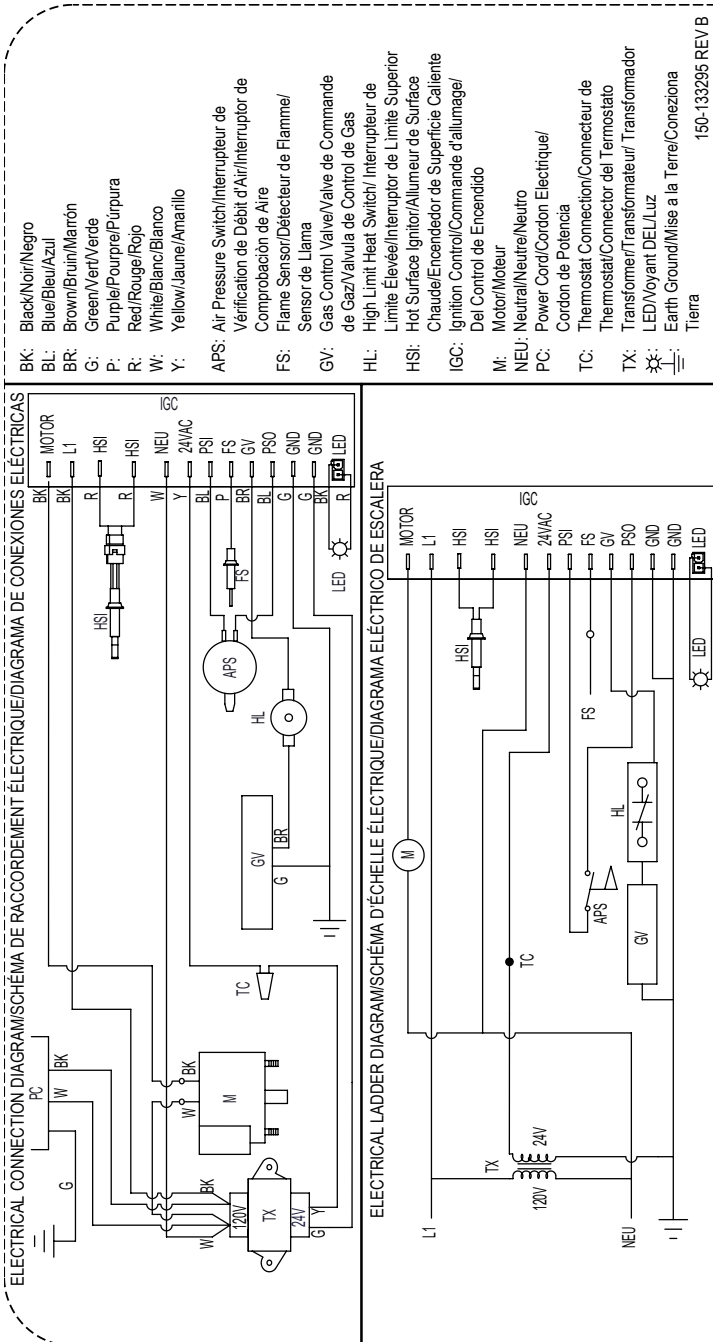
APS: Air Pressure Switch/Interrupteur de
 Verification de Débit d'Air/Interruptor de
 Comprobación de Aire
 GV: Gas Control Valve/Valve de Commande
 de Gaz/Valvula de Control de Gas
 HL: High Limit Heat Switch/ Interrupteur de
 Limite Elevée/Interruptor de Limite Superior
 de Gas/Interruptor de Límite Superior
 IG/FS: Igniter/Flame Sensor/Allumeur/Détecteur de
 Flamme/Encendedor/Sensor de Llama
 IGC: Ignition Control/Commande d'allumage/
 Del Control de Encendido
 M: Motor/Moteur
 NEU: Neutral/Neutre/Neutro
 PC: Power Cord/Cordon Electrique/
 Cordon de Potencia
 TC: Thermostat/Connecteur/Connecteur de
 Thermostato
 TX: Transformer/Transformateur/Transformador
 LED/Voyant DEL/Luz
 Earth Ground/Mise a la Terre/Conexiona
 Tierra

150-133294 REV.C

IF ANY OF THE ORIGINAL WIRE AS SUPPLIED WITH THE HEATER MUST BE REPLACED WITH WIRING MATERIAL HAVING A TEMPERATURE RATING AT LEAST EQUIVALENT TO THAT INDICATED ON THE WIRE BEING REPLACED.
 SI L'UN DES FILS D'ORIGINE FOURNI AVEC L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DOIT ÊTRE REMPLACÉ, IL DOIT ÊTRE REMPLACÉ PAR UN MATÉRIAU DE CÂBLAGE AYANT UNE TEMPÉRATURE CLASSIFICATION AU MOINS ÉQUIVALENTE À CELLE INDUITE SUR LE FIL À REMPLACER.
 SI SE DEBE REEMPLAZAR ALGUNO DE LOS CABLES ORIGINALES SUMINISTRADOS CON EL CALENTADOR, SE DEBE REEMPLAZAR CON MATERIAL DE CABLEADO QUE TENGA UNA TEMPERATURA CALIFICACION AL MENOS EQUIVALENTE A LA INDICADA EN EL CABLE QUE SE REEMPLAZA.

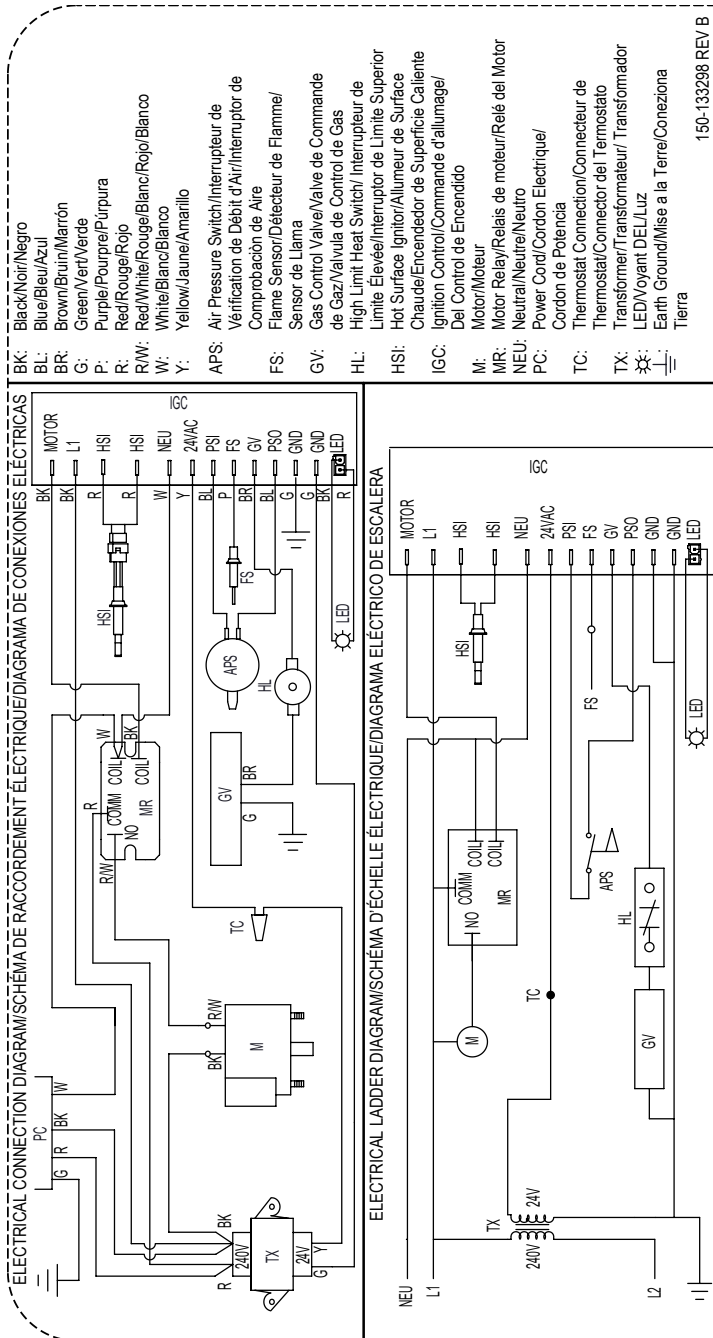
Raccordement électrique et diagramme en échelle

Schéma de connexion AW060/100/250:



Raccordement électrique et diagramme en échelle

Schéma de connexion AW325 :



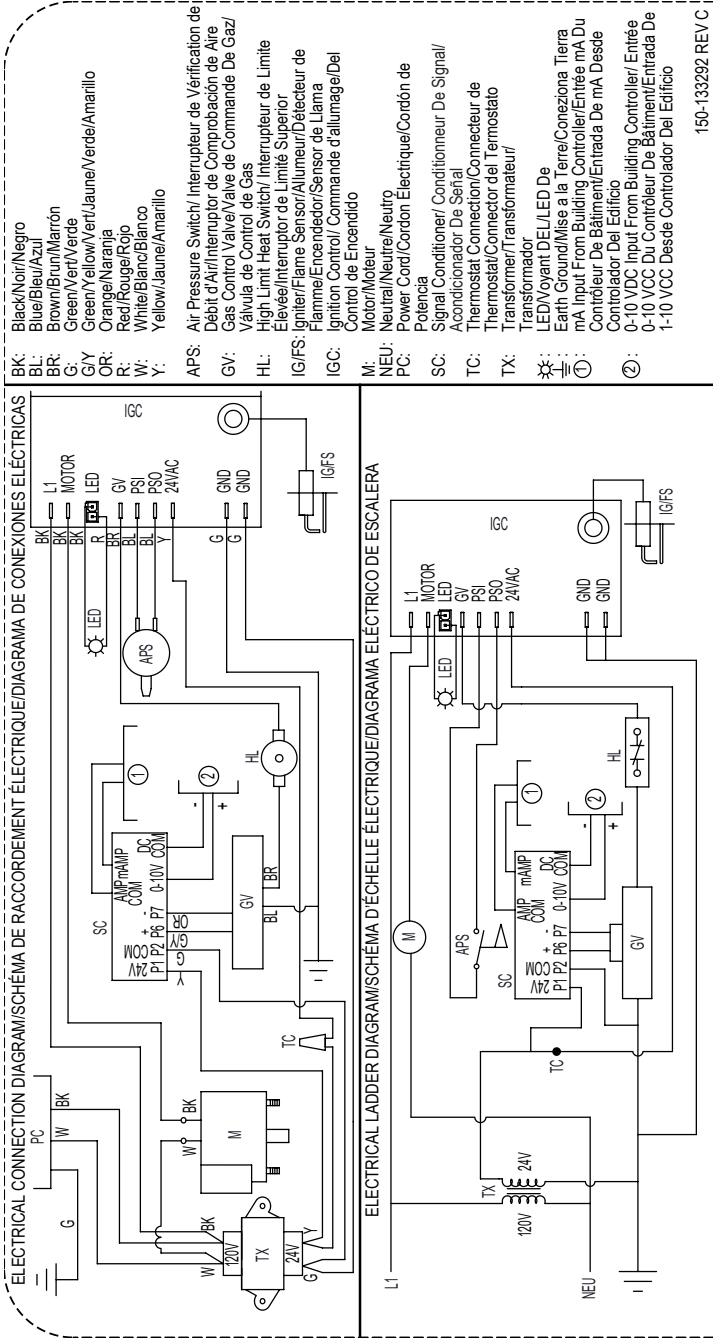
IF ANY OF THE ORIGINAL WIRES AS SUPPLIED WITH THE HEATER MUST BE REPLACED WITH WIRING MATERIAL HAVING A TEMPERATURE RATING AT LEAST EQUIVALENT TO THAT INDICATED ON THE WIRE BEING REPLACED.

SIL'UN DES FILS D'ORIGINE FOURNI AVEC L'APPAREIL DOIT ÊTRE REMPLACÉ IL DOIT ÊTRE REMPLACÉ PAR UN MATÉRIAU DE CÂBLAGE AYANT UNE TEMPÉRATURE CLASSIFICATION AU MOINS ÉQUIVALENTE À CELLE INDICÉE SUR LE FIL REMPLACÉ.

SI SE DEBE REEMPLAZAR ALGUNO DE LOS CABLES ORIGINALES SUMINISTRADOS CON EL CALENTADOR, SE DEBE REEMPLAZAR CON MATERIAL DE CABLEADO QUE TENGA UNA TEMPERATURA CALIFICACION AL MENOS EQUIVALENTE A LA INDICADA EN EL CABLE QUE SE REEMPLAZA.

Raccordement électrique et diagramme en échelle

Schéma de câblage AD100/250 Smart Sense :



150-133292 REV C

IF ANY OF THE ORIGINAL WIRE AS SUPPLIED WITH THE HEATER MUST BE REPLACED, IT MUST BE REPLACED WITH WIRING MATERIAL HAVING A TEMPERATURE RATING AT LEAST EQUIVALENT TO THAT INDICATED ON THE WIRE BEING REPLACED.

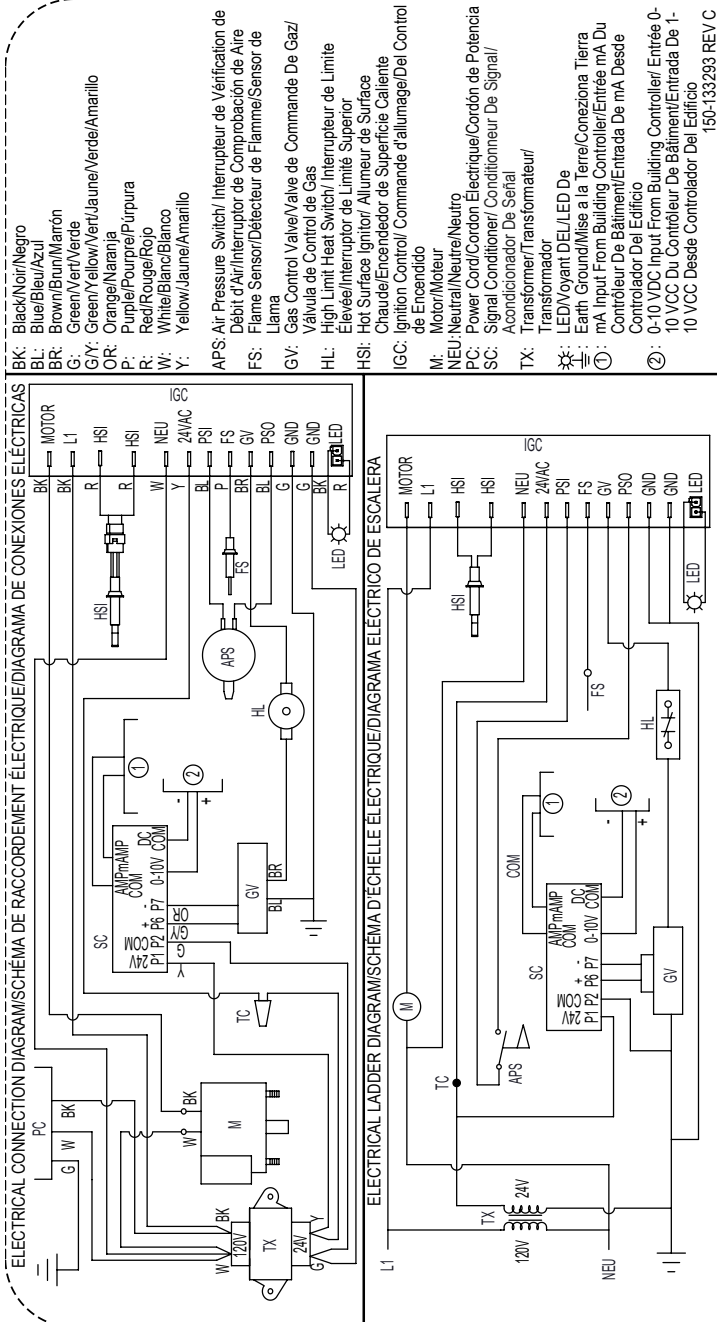
SIL'UN DES FILS D'ORIGINE FOURNI AVEC L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DOIT ÊTRE REMPLACÉ, IL DOIT ÊTRE REMPLACÉ PAR UN MATÉRIAU DE CÂBLAGE AYANT UNE TEMPÉRATURE CLASSIFICATION AU MOINS ÉQUIVALENTE À CELLE INDICUÉE SUR LE FIL À REMPLACER.

SI SE DEBE REEMPLAZAR ALGUNO DE LOS CABLES ORIGINALES SUMINISTRADOS CON EL CALENTADOR, SE DEBE REEMPLAZAR CON MATERIAL DE CABLEADO QUE TENGA UNA TEMPERATURA CALIFICACIÓN AL MENOS EQUIVALENTE A LA INDICADA EN EL CABLE QUE SE REEMPLAZA.

Raccordement électrique et diagramme en échelle

Schéma de câblage AW100/250 Smart Sense :

www.lbwwhite.com



- BK: Black/Noir/Negro
 - BL: Blue/Bleu/Azul
 - BR: Brown/Brun/Marron
 - G: Green/Vert/Verde
 - GY: Green/Yellow/Vert/Jaune/Verde/Amarillo
 - OR: Orange/Naranja
 - P: Purple/Pourpre/Púrpura
 - R: Red/Rouge/Rojo
 - W: White/Bianco/Bianco
 - Y: Yellow/Jaune/Amarillo
- APS: Air Pressure Switch/ Interrupteur de Vérification de Débit d'Air/Interruptor de Comprobación de Aire
 - FS: Flame Sensor/Détecteur de Flamme/Sensor de Llama
 - GV: Gas Control Valve/Valve de Commande De Gaz/ Válvula de Control de Gas
 - HL: High Limit Heat Switch/ Interrupteur de Limite Elevée/Interruptor de Limite Superior
 - HSI: Hot Surface Ignitor/ Allumeur de Surface/ Chaudet/Encendedor de Superficie Caliente
 - IGC: Ignition Control/ Commande d'allumage/Del Control de Encendido
 - M: Motor/Moteur
 - NEU: Neutral/Neutre/Neutro
 - PC: Power Cord/Cordon Electrique/Cordon de Potencia
 - SC: Signal Conditioner/ Conditionneur De Signal/ Acondicionador De Señal
 - TX: Transformer/Transformateur/ Transformador
- ⊛: LED/Voyant DEL/LED De
 - ⊜: Earth Ground/Mise a la Terre/Conexion Tierra
 - Ⓢ: mA Input From Building Controller/Entrée mA Du Contrôleur De Bâtiment/Entrada De mA Desde Controlador Del Edificio
 - Ⓣ: 0-10 VDC Input From Building Controller/ Entrée 0-10 VCC Du Contrôleur De Bâtiment/Entrada De 1-10 VCC Desde Controlador Del Edificio

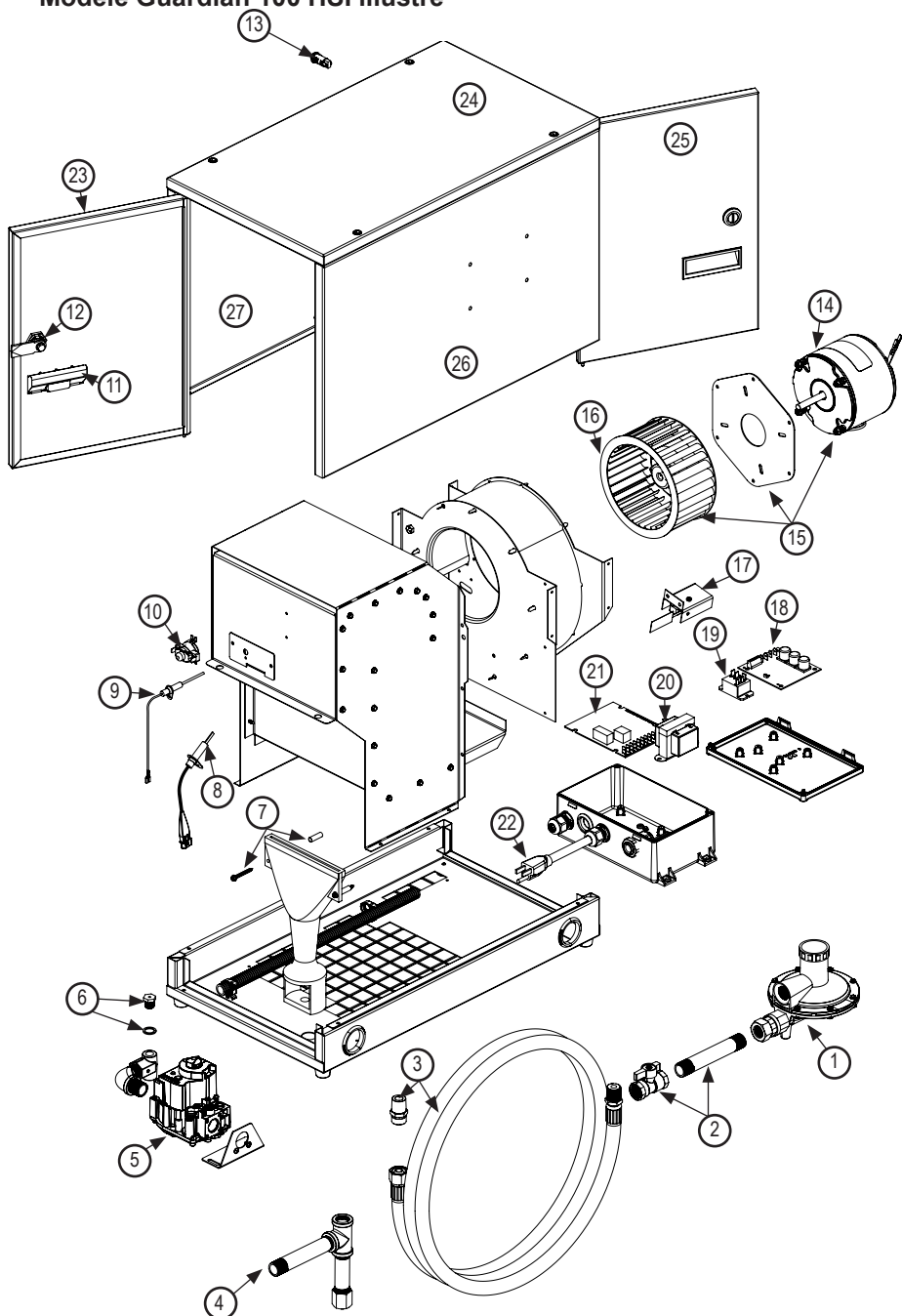
150-133293 REV C

IF ANY OF THE ORIGINAL WIRE AS SUPPLIED WITH THE HEATER MUST BE REPLACED WITH WIRING MATERIAL HAVING A TEMPERATURE RATING AT LEAST EQUIVALENT TO THAT INDICATED ON THE WIRE BEING REPLACED.

SIL'UN DES FILS D'ORIGINE FOURNI AVEC L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DOIT ÊTRE REMPLACÉ, IL DOIT ÊTRE REMPLACÉ PAR UN MATÉRIEL DE CÂBLAGE AYANT UNE TEMPÉRATURE CLASSIFICATION AU MOINS ÉQUIVALENTE À CELLE INDICUÉE SUR LE FIL À REMPLACER.

SI SE DEBE REEMPLAZAR ALGUNO DE LOS CABLES ORIGINALES SUMINISTRADOS CON EL CALENTADOR, SE DEBE REEMPLAZAR CON MATERIAL DE CABLEADO QUE TENGA UNA TEMPERATURA CALIFICACION AL MENOS EQUIVALENTE A LA INDICADA EN EL CABLE QUE SE REEMPLAZA.

Schémas d'identification des pièces de rechange Modèle Guardian 100 HSI illustré



Article	La description	Guardian 60	Guardian 100	Guardian 250	Guardian 325	
1	*Regulateur, gaz de pétrole liquéfié, 2e étape, évent sur la sortie	550-06665				
	*Regulateur, gaz de pétrole liquéfié, 2e étape, évent latéral	550-06553				
	*Regulateur, gaz naturel, 2e étape, évent latéral	500-07087		500-24414	500-25141	
2	*Valve, arrêt et mamelon	500-03399				
3	*Tuyau, diamètre intérieur de 1/2 po sur 10 pi avec adaptateur	500-23160				
4	Kit, piège à sédiments	500-00815				
5	Vanne, commande de gaz	LP	522076		522189	
		NG	522078		574300	
		S.S. LP	--	574390	--	
		S.S. NG	--	574391	--	
6	Orifice, brûleur	LP	574512	574514	574517	574297
		NG	574513	574516	574303	574305
		S.S. LP	--	574514	574517	--
		S.S. NG	--	574515	574302	--
7	Quincaillerie de montage du brûleur	570211				
8	Allumeur	AD	574196		--	
		AW	573659			
9	Détecteur de flamme	AW	574284			
	Câble, allumeur (non illustré)	AD	574285	574286	--	
10	Limiteur de température	572501	573099			
11	Manipuler"	574124				
12	Loquet	574162				
13	DEL, rouge	571333				
14	Moteur	520290	520292	574554	508635	
15	Ensemble moteur/roue de ventilateur	574291	574204	574197	574292	
16	Roue, Ventilateur	570230	570304	570481	570440	
17	Commutateur de vérification de l'air	574519	574520	574519	574520	
18	Conditionneur de signal (Smart Sense uniquement)	--	573725		--	
	Cordon redresseur, Smart Sense (non illustré)	--	573719		--	
19	Relais, Moteur	--			574253	
20	Transformateur	574289			574290	
21	Commode de l'allumage	AD	574287		--	
		AW	574288			
22	Cordon, Alimentation	520133			574301	

* Accessoire en option

AW - Modèle d'allumage à surface chaude

AD - Modèle d'allumage direct par étincelle

S.S. - Modèle Smart Sense

Article	La description	Guardian 60	Guardian 100	Guardian 250	Guardian 325
23	Boîtier, porte avec étiquettes, côté brûleur, Galv.	--		574425	--
24	Boîtier, Haut, Galv.	--		574421	--
25	Boîtier, porte avec étiquettes, côté moteur, Galv.	--		574424	--
26	Boîtier, dos avec étiquettes, Galv.***	--		574422	--
27	Boîtier, avant avec étiquettes, Galv.***	--		574423	--

*** PAS pour le modèle Smart Sense

Politique de garantie

FOURNAISE

L.B. White Company, LLC garantit que les éléments constitutifs de sa fournaise sont exempts de défauts de matériaux et de fabrication, lorsqu'ils sont correctement installés, utilisés et entretenus conformément aux directives d'installation et d'entretien, aux guides de sécurité et aux étiquettes apposées sur chaque unité. L.B. White maintient deux politiques de garantie distinctes selon le lieu d'installation.

Pour les nouvelles constructions ou les bâtiments récemment construits (des bâtiments qui n'ont pas été occupés et qui sont composés de nouveaux matériaux de construction), si dans un délai de 36 mois (trois ans) à partir de la date d'achat par l'utilisateur final, un composant est jugé défectueux, L.B. White Company, LLC, à son choix, réparera ou remplacera la pièce ou l'appareil de chauffage, par une nouvelle pièce ou un nouvel appareil de chauffage F.O.B, Onalaska, Wisconsin.

Pour les constructions existantes (des bâtiments qui ont été occupés et qui ne sont pas composés de nouveaux matériaux de construction), si dans un délai de 12 mois (un an) à partir de la date d'achat par l'utilisateur final, un composant est jugé défectueux, L.B. White Company, LLC, à son choix, réparera ou remplacera la pièce ou l'appareil de chauffage, par une nouvelle pièce ou un nouvel appareil de chauffage, F.O.B, Onalaska, Wisconsin.

Enregistrez votre produit en ligne auprès de L.B. White qualifiera automatiquement un appareil et ses composantes à la garantie. La garantie de 36 mois ne s'applique qu'aux nouvelles constructions et l'information sur le permis doit être fournie au moment de l'enregistrement. Si un produit n'a pas été enregistré auprès de L.B. White, une copie de l'acte de vente sera nécessaire pour établir l'admissibilité à la garantie. Si aucun de ces documents n'est disponible, la période de garantie commencera à compter de la date d'expédition de chez L.B. White. Pour obtenir une garantie de 36 mois, la vérification de l'information du permis de construction d'un nouvel édifice doit être effectuée et la garantie ne sera pas honorée jusqu'à ce que cette vérification soit effectuée. La garantie de 12 mois sera utilisée par défaut, si l'information du permis n'est pas disponible.

PIÈCES

L.B. White Company, LLC garantit que les pièces de rechange achetées à la société et utilisées sur l'équipement L.B. White approprié sont exemptes de défauts à la fois de matériel et de fabrication pendant douze mois à compter de la date d'achat par l'utilisateur final. La garantie est automatique si un composant est jugé défectueux dans les douze mois suivant le code de date indiquée sur la pièce. Si le défaut se produit plus de douze mois plus tard que le code de date, mais dans les douze mois à compter de la date d'achat par l'utilisateur final, une copie d'une facture de vente sera nécessaire pour établir l'admissibilité à la garantie.

La garantie énoncée ci-dessus est la garantie exclusive fournie par L.B. White, et toutes les autres garanties, y compris les garanties implicites de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier, sont expressément ex-

clues. Dans le cas où une garantie implicite n'est pas expressément accordée en raison de la loi, cette garantie implicite est limitée en durée à la durée de la garantie applicable indiquée ci-dessus. Les solutions mentionnées ci-dessus représentent les seuls et exclusifs recours disponibles aux termes des présentes. L.B. White ne pourra être tenue responsable des dommages indirects ou consécutifs, directement ou indirectement liés à la vente, la manutention ou l'utilisation de l'équipement, et dans tous les cas, la responsabilité de L.B. White en lien avec l'équipement, y compris pour les réclamations reposant sur la négligence ou la responsabilité stricte, est limitée au prix d'achat.

Certains États et certaines provinces ne permettent pas les délais de prescription quant à la durée d'une garantie implicite, ainsi le délai de prescription ci-dessus peut ne pas vous concerner.

Certains États et certaines provinces ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou consécutifs, de sorte que la limitation ou l'exclusion ci-dessus peut ne pas vous concerner. Cette garantie vous donne des droits juridiques précis, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'une province à l'autre.

Pour enregistrer votre produit et vous assurer d'obtenir la garantie intégrale, rendez-vous à l'adresse http://www.lbwhite.com/customer_care_center/product-registration/. Veuillez avoir les numéros de série et les modèles sous la main pour les produits que vous enregistrez.

Service courant, maintenance et entretien

Communiquez avec votre distributeur L.B. White local pour obtenir des pièces de rechange et assurer le service courant. Vous pouvez aussi appeler L.B. White Company, LLC au 1 800 345-7200, pour obtenir de l'assistance ou par courriel à l'adresse customerservice@lbwhite.com.

Assurez-vous d'avoir votre numéro de modèle de la fournaise ainsi que le numéro de configuration sous la main lors de l'appel.



FOURNISSEUR MONDIAL - SOLUTIONS INNOVANTES DE CHAUFFAGE

411 Mason Street, Onalaska, WI 54650

1 800 345-7200 • 608 783-5691

608 783-6115 (télécopieur)

www.lbwhite.com